



ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ



Π.2: Πρόταση



Φεβρουάριος 2023

Π.2: Πρόταση	
Ανάδοχος:	 ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΑΦΜ: 800697009, ΔΟΥ: Ιωαννίνων, Αρ. Γ.Ε.ΜΗ.: 136953929000 Πλατεία Δημοκρατίας 9, Ιωάννινα, ΤΚ 45221, +30 2651 118938, info@innosconsulting.com
Σύμβαση:	Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Νικολάου Σκουφά Αριθμ. πρωτ.: 5252/26-07-2022 (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ010999072 2022-07-26) όπως ισχύει
Στάδιο:	2-Πρόταση
Χρηματοδότηση	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   <div style="text-align: center;"> <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> </div> </div> <p>ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 2 «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2022» / ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ «ΣΧΕΔΙΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.)»</p>

Για την
INNOS ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ Ι.Κ.Ε.

ΤΟΛΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Διαχειριστής- Νόμιμος Εκπρόσωπος
MEng. Μηχανικός Περιβάλλοντος ΔΠΘ, MSc. ΕΜΠ, MBA, PMP

Περιεχόμενα

0. Ορισμός και Στόχος Επεμβάσεων Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)	5
0.1 Γενικές Αρχές / Ορισμοί / Απαιτήσεις	5
0.1.1 Αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση	5
0.1.2 Προσπέλαση – Κίνηση	6
0.1.3 Δυνατότητα προσέγγισης – Μηχανισμοί χειρισμού	7
0.1.4 Δυνατότητα ακοής και όρασης	8
0.2 Κανονισμοί / Τεχνικές Οδηγίες / Πρότυπα	8
Π.2α. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις	9
2.1 Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε Υπαίθριους Κοινόχρηστους Χώρους του Δήμου Νικόλαου Σκουφά	9
2.1.1 Απαιτήσεις Προσβασιμότητας	9
2.1.2 Προσβάσιμα Πεζοδρόμια/Πεζόδρομοι/Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας/Πλατείες	9
2.1.3 Προσβάσιμες Διαβάσεις	10
2.1.4 Προσβάσιμοι Χώροι Στάθμευσης	10
2.1.5 Οριζόντια κυκλοφορία – Ράμπα και Αναβατόριο	11
2.1.6 Οδηγός όδευσης τυφλών	15
2.2 Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στους Κ.Χ. χώρους του οικισμού του Δήμου Νικόλαου Σκουφά είναι οι εξής:	20
2.2.1 Οικισμός Πέτα (Δ.Ε. Πέτα)	20
2.2.2 Οικισμός Αγίου Δημητρίου (Δ.Ε. Πέτα)	22
2.2.3 Οικισμός Σελλάδων (Δ.Ε. Κομποτίου)	24
2.2.4 Οικισμός Περάνθης (Δ.Ε. Αράχθου)	26
2.2.5 Οικισμός Νεοχωρίου (Δ.Ε. Αράχθου)	28
2.3 Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την Εξασφάλιση Προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε Δημόσια Κτίρια ή στα Κτίρια που στεγάζουν τις Δημόσιες Υπηρεσίες και άλλες χρήσεις του Δήμου Νικόλαου Σκουφά	29
2.3.1 Απαιτήσεις Προσβασιμότητας	30
2.3.2 Οικισμός Πέτα (Δ.Ε. Πέτα)	32
2.3.3 Οικισμός Αγίου Δημητρίου (Δ.Ε. Πέτα)	41
2.3.4 Οικισμός Αμφιθέας (Δ.Ε. Πέτα)	45
2.3.5 Οικισμός Νεοχωρακίου (Δ.Ε. Πέτα)	48
2.3.6 Οικισμός Μεγάρχης (Δ.Ε. Πέτα)	49
2.3.7 Οικισμός Σελλάδων (Δ.Ε. Κομποτίου)	52
2.3.8 Οικισμός Περάνθης (Δ.Ε. Αράχθου)	72
2.3.9 Οικισμός Λουτρότοπου (Δ.Ε. Αράχθου)	77
2.3.10 Οικισμός Νεοχωρίου (Δ.Ε. Αράχθου)	79
2.3.11 Οικισμός Αγίας Παρασκευής (Δ.Ε. Αράχθου)	95
2.3.12 Οικισμός Ανθότοπου (Δ.Ε. Αράχθου)	98
2.3.13 Οικισμός Φωτεινού (Δ.Ε. Κομποτίου)	103
Π.2β. Στοιχεία Εξοπλισμού και Χρονοπρογραμματισμός Υλοποίησης ΣΑΠ	106
2.4 Πίνακας Στοιχείων Αστικού Εξοπλισμού – Μηχανισμών και Ειδικών Κατασκευών για την Εξασφάλιση Προσβασιμότητας	106
2.5 Χρονοπρογραμματισμός Υλοποίησης Σ.Α.Π. Δήμου Νικόλαου Σκουφά	129
2.6 Διαβούλευση Επεμβάσεων	138

Κατάλογος Εικόνων

Εικόνα 1: Απαιτούμενος χώρος στροφής αμαξιδίου.....	6
Εικόνα 2: Ζώνη τοποθέτησης μηχανισμών χειρισμού.....	7
Εικόνα 3: Χειρολισθήρες.....	7
Εικόνα 4: Επιδαπέδια σήμανση χώρου στάθμευσης ατόμων με αναπηρίες.....	11
Εικόνα 5: Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών.....	13
Εικόνα 6: Συνιστώμενοι τύποι χειρολισθήρων.....	14
Εικόνα 7: Σχεδιασμός ράμπας και πλατύσκαλου.....	14
Εικόνα 8: Τύποι πλακών Τύπου Α: «Κατεύθυνση».....	16
Εικόνα 9: Τύποι πλακών Τύπου Β: «Κίνδυνος».....	17
Εικόνα 10: Τύποι πλακών Τύπου Γ: «Αλλαγή κατεύθυνσης».....	18
Εικόνα 11: Τύποι πλακών Τύπου Δ: «Εξυπηρέτηση».....	19
Εικόνα 12: Σχεδιασμός W.C.....	32
Εικόνα 13: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στους Οικισμούς Αγίας Παρασκευής και Ανθότοπου.....	118
Εικόνα 14: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Αγίου Δημητρίου.....	119
Εικόνα 15: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Αμφιθέας.....	120
Εικόνα 16: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Λουτρότοπου.....	121
Εικόνα 17: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Μεγάρχης.....	122
Εικόνα 18: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Νεοχωρακίου.....	123
Εικόνα 19: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Νεοχωρίου.....	124
Εικόνα 20: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Περάνθης.....	125
Εικόνα 21: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Πέτα.....	126
Εικόνα 22: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Κομποτίου.....	127
Εικόνα 23: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Φωτεινό.....	128

Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 1: Πίνακας προτεινόμενων στοιχείων εξοπλισμού-μηχανισμών και ειδικών κατασκευών στα δημόσια κτίρια και στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ν. Σκουφά για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στο πλαίσιο του Σ.Α.Π.....	106
Πίνακας 2: Πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας (ανάλυση).....	111
Πίνακας 3: Χρονοπρογραμματισμός σε Στρατηγικό / Προπαρασκευαστικό Επίπεδο Υλοποίησης του Σ.Α.Π. (προ υλοποίησης).....	129
Πίνακας 4: Χρονοπρογραμματισμός Υλοποίησης σε Επίπεδο Κωδικοποιημένων Σημείων Παρέμβασης (Κτίρια/Κοινόχρηστοι Χώροι).....	130

0. Ορισμός και Στόχος Επεμβάσεων Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021. Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Στόχοι του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στον Δήμο Νικολάου Σκουφά αποτελούν:

1. Η επίλυση των λειτουργικών, τεχνικών και μορφολογικών αντικειμένων του έργου, ώστε να διασφαλίζεται η οριζόντια και κατακόρυφη, ανεμπόδιστη, αυτόνομη και ασφαλής διακίνηση ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικότερα ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων κάθε κατηγορίας σε κάθε κατηγορίας έργο και στον υπαίθριο δημόσιο κοινόχρηστο χώρο.
2. Η εξασφάλιση φιλικού, προσεγγίσιμου και ασφαλούς για όλες τις κατηγορίες των χρηστών δομημένου περιβάλλοντος με τη χρήση, μεταξύ άλλων, ομαλών κλίσεων και ελαχιστοποίηση των σκαλοπατιών, δαπέδων με αντιολισθητικά υλικά, άνετων και χωρίς κινδύνους χώρων κλπ – διευκολύνοντας έτσι την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση όλων των χρηστών.

Η παρούσα Τεχνική έκθεση περιλαμβάνει:

- **Τους κανονισμούς, τις τεχνικές οδηγίες και τα πρότυπα** που έχουν χρησιμοποιηθεί κατά την σύνταξη της μελέτης.
- **Την αιτιολόγηση της πρότασης αντιμετώπισης της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς διακίνησης** των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με κάθε μορφής αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο κάθε έργο, με συνοπτική αναφορά στα προβλεπόμενα μέτρα για την διασφάλιση της προσβασιμότητας.
- **Τις προβλεπόμενες από την μελέτη εξυπηρετήσεις για την διασφάλιση της απρόσκοπτης, ασφαλούς και αυτόνομης κυκλοφορίας** των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με αναπηρία ή/και των εμποδιζόμενων ατόμων στο έργο και τις προδιαγραφές που χαρακτηρίζουν την κατασκευή αυτών.
- Τα **μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών** (αναβατόριο, ράμπα κ.λ.π.), τα οποία χρησιμοποιούνται καθώς και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους.
- **Τις προσβάσιμες διαδρομές** (οριζόντιες και κατακόρυφες), **τον απαιτούμενο αριθμό (πλήθος)** προσβάσιμων διαδρομών ανά όροφο και **το προβλεπόμενο πλάτος** των προσβάσιμων διαδρομών.
- **Τον τρόπο διασφάλισης της διαφυγής** ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης (προστατευόμενοι προσβάσιμοι χώροι αναμονής, διαδρομές διαφυγής, υλικά κ.λ.π.)

0.1 Γενικές Αρχές / Ορισμοί / Απαιτήσεις

0.1.1 Αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση

Άτομα με αναπηρίες είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω, που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

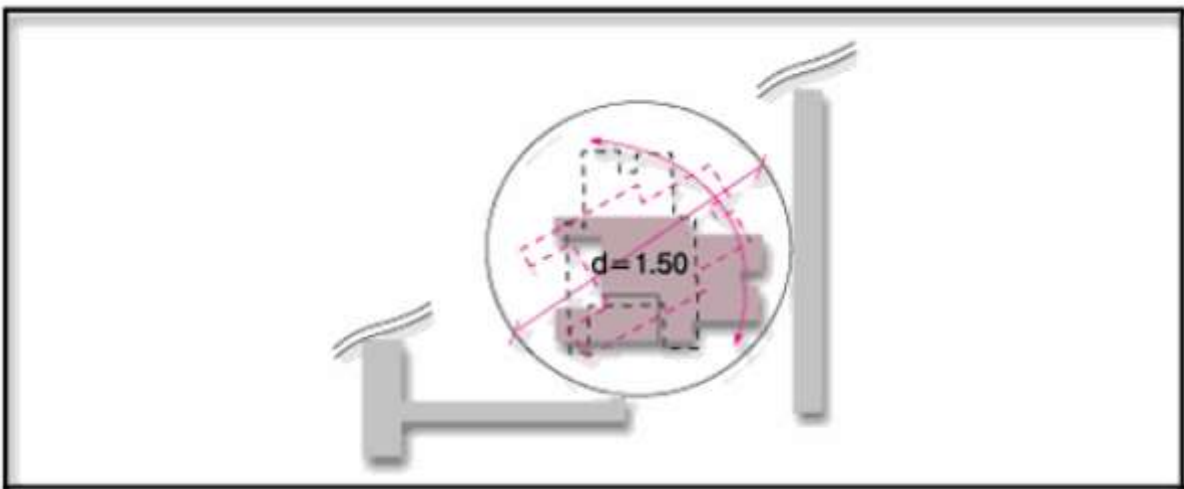
Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα με αναπηρίες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οποιουδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.

Με την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωσή τους τα άτομα με αναπηρίες και γενικότερα τα εμποδιζόμενα άτομα αποπεριθωριοποιούνται, χρησιμοποιούν και αναπτύσσουν τα ταλέντα τους συμμετέχοντας ισότιμα σε όλες τις δραστηριότητες της ζωής, μειώνοντας την εξάρτησή τους από κάποιο άλλο άτομο που στη συνέχεια αποδεσμευόμενο γίνεται πιο παραγωγικό.

0.1.2 Προσπέλαση – Κίνηση

Σημαντικός παράγοντας στην προσπέλαση και χρήση του δομημένου περιβάλλοντος από εμποδιζόμενα άτομα και κατ' επέκταση από όλους είναι η ασφάλεια που παρέχεται τόσο από τον σχεδιασμό όσο και από τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τον τρόπο κατασκευής. Πιο συγκεκριμένα:

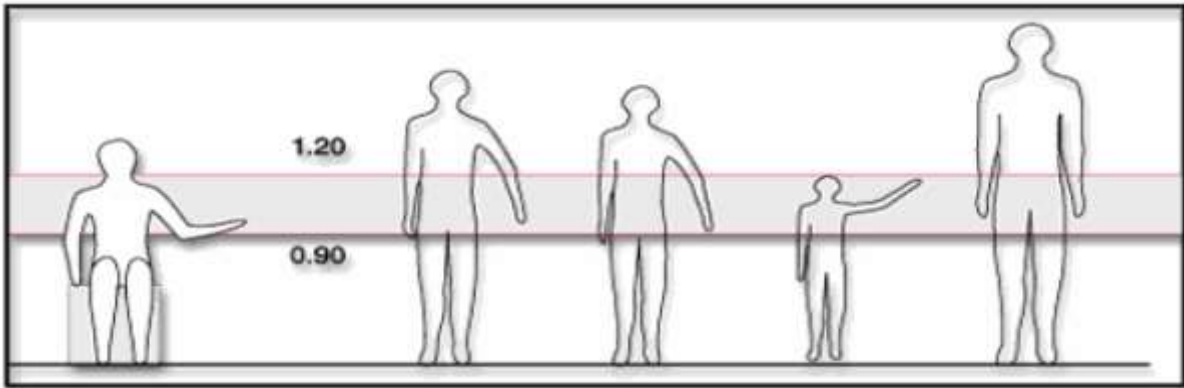
- Η κλίση σε σχέση με την απόσταση του διαμορφωμένου δαπέδου, αποτελούν βασική προϋπόθεση για την αυτόνομη διακίνηση των ατόμων με αναπηρίες και των εμποδιζόμενων ατόμων γενικότερα.
- Η ολισθηρότητα του δαπέδου, σε συνάρτηση με την υφή του υλικού όσο και με το ανάγλυφο της επιφάνειάς του, είναι μια άλλη παράμετρος της δυνατότητας κίνησης που πρέπει να εξετάζεται σοβαρά.
- Απαραίτητος είναι επίσης ο σωστός σχεδιασμός των δαπέδων με αποφυγή των σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες, περπατίστρες κλπ), ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια.
- Εξίσου αναγκαία είναι η αποφυγή αρμών διαμόρφωσης δαπέδου σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργεί κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές κατά το βάδισμα των εμποδιζόμενων γενικά ατόμων.
- Η διαστασιολόγηση των σημείων εισόδου - εξόδου είναι αυτή που καθορίζει την ακτίνα αυτόνομης διακίνησης και το μέγεθος δραστηριοποίησης των εμποδιζόμενων ατόμων, χαρακτηρίζοντας προσπελάσιμο ή μη κάποιο χώρο. Επομένως είναι απαραίτητος ο σωστός σχεδιασμός των σημείων εισόδου - εξόδου ώστε αυτά να εξυπηρετούν όλους τους χρήστες του δομημένου περιβάλλοντος.
- Είσοδοι σχεδόν συνεπίπεδοι με τον περιβάλλοντα χώρο ή σε αντίθετη περίπτωση συνδεόμενες με αυτόν με κεκλιμένα επίπεδα κλίσης μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,30μ. και σε σύνδεση πάντα με την στάθμη του ανελκυστήρα, θύρες με επάλληλα φύλλα συρόμενα και θύρες με πλάτος τουλάχιστον 90εκ - από κάσα σε κάσα - φέρουσες διαφανή φεγγίτη που διευκολύνει τον έλεγχο της κίνησης πίσω από την θύρα, κατάλληλες χειρολαβές, ανεμοφράκτες και πλατύσκαλα με τουλάχιστον 1,50μ., για την εξασφάλιση του απαιτούμενου χώρου στροφής των αμαξιδίων (Εικόνα1), μεταξύ θύρας και απέναντι επιφάνειας, διακόπτες κλήσεως τοποθετημένοι σε ζώνη υψών μεταξύ 90 και 120εκ και ένα τουλάχιστον WC ειδικά διαμορφωμένο για την εξυπηρέτηση των εμποδιζόμενων ατόμων, αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για την προσπελασιμότητα οποιουδήποτε κτιρίου από ένα εμποδιζόμενο άτομο.



Εικόνα 1: Απαιτούμενος χώρος στροφής αμαξιδίου

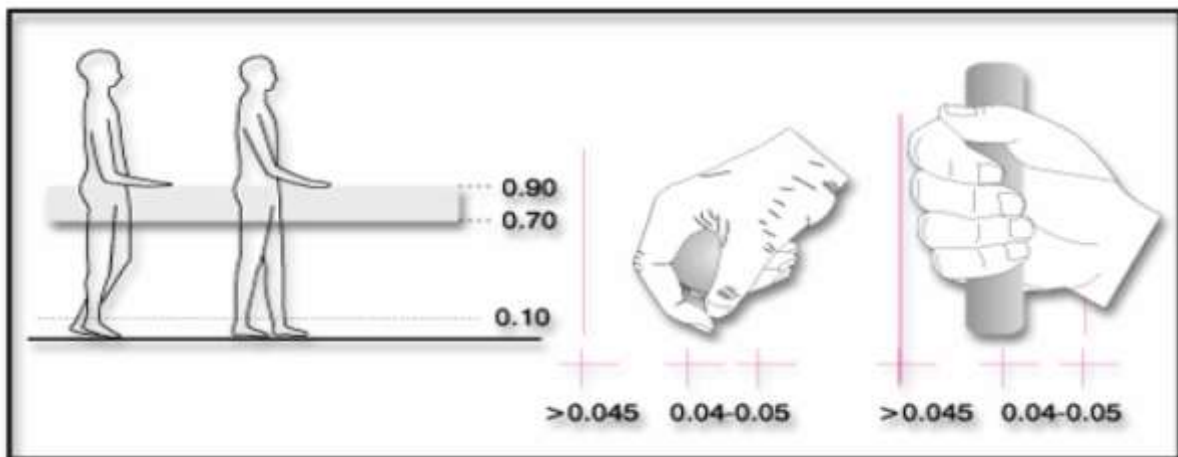
0.1.3 Δυνατότητα προσέγγισης – Μηχανισμοί χειρισμού

- Η τοποθέτηση των κατάλληλων μηχανισμών χειρισμού (χειριστήρια εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, κουμπιά κλήσεως, διακόπτες, ρευματοδότες και χειρολαβές) πρέπει να γίνεται σε σημεία και ύψη προσιτά από όλους (Εικόνα 2) και στα ίδια πάντα σταθερά σημεία για όλες τις περιπτώσεις, π.χ. οι διακόπτες για το φως στα δεξιά των ανοιγμάτων και κοντά στην κάσα της πόρτας, τα κουμπιά κλήσεως των ανελκυστήρων σε ύψος προσιτό στους χρήστες αμαξιδίων, τα κουμπιά των ανελκυστήρων με ανάγλυφη σήμανση για τους τυφλούς.



Εικόνα 2: Ζώνη τοποθέτησης μηχανισμών χειρισμού

- Τα ερμάρια πρέπει να κατασκευάζονται έτσι ώστε να είναι προσεγγίσιμα και εύχρηστα από τα άτομα με αναπηρίες (αβαθή ερμάρια, ράφια συρόμενα προς τα έξω, κάτω θυρόφυλλα συρόμενα επάλληλα κλπ).
- Η προστασία των διαφόρων σημείων που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό, έγκαυμα ή ηλεκτροπληξία των εμποδιζόμενων γενικά απόμων (σωλήνες ύδρευσης ζεστού νερού, πρίζες, εστίες κουζίνας κλπ) είναι απαραίτητη.
- Εξίσου απαραίτητη είναι η προστασία με κιγκλιδώματα κατάλληλης μορφής και ύψους των εμποδιζόμενων απόμων στους εξώστες (Εικόνα 3) στις εξόδους χώρων μεγάλων συναθροίσεων κοινού (σχολεία, γυμναστήρια κλπ).



Εικόνα 3: Χειρολαβήρες

0.1.4 Δυνατότητα ακοής και όρασης

- Απαιτείται ηχοπροστασία σε χώρους συγκεντρώσεως κοινού γιατί τα άτομα με προβλήματα στην όραση και ιδιαίτερα οι τυφλοί έχουν εξασκηθεί να αντιλαμβάνονται τον χώρο με την ακοή, με αποτέλεσμα να χάνουν την αίσθηση αυτή σε χώρους με οχλαγωγία, θόρυβο και αντήχηση.
- Η διαφοροποίηση της ηχητικής των διαφόρων υλικών είναι απαραίτητη για την καθοδήγηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση, σε συνδυασμό με την ύπαρξη ηχητικής σήμανσης.
- Για την εύκολη και ασφαλή διακίνηση των χρηστών αμαξιδίων πρέπει να εξασφαλίζεται οπτικό πεδίο χωρίς σκοτεινές περιοχές.
- Τα χρώματα πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα σύγχυσης λόγω αχρωματοψίας, κυρίως στις περιπτώσεις όπου απαιτείται διευκόλυνση μεγάλου αριθμού διακινουμένων εμποδιζόμενων ατόμων. Η καλύτερη αντιμετώπιση αυτών των περιπτώσεων είναι ο συνδυασμός των χρωματικών ενδείξεων με κείμενο ή πικτογράφημα.

0.2 Κανονισμοί / Τεχνικές Οδηγίες / Πρότυπα

Για την σύνταξη της Τεχνικής Έκθεσης περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους χώρους Κ.Χ. του δήμου και ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται:

- Οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,
- Οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις », ν. 4782/2021, ν. 4819/2021 και ισχύουν,
- Ο ν. 4495/2017 «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις» (Α'167), άρθρο 40, παρ. 1ε.
- Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β' «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».
- Οι ισχύοντες κανονισμοί ειδικών κτιριακών έργων (θεάτρων, κινηματογράφων, σταθμών αυτοκινήτων κ.λπ.),
- Οι διατάξεις της υπ' αρ. 3046/304 της 30.1/3.2.1989 απόφασης του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59), όπως ισχύει,
- Οι διατάξεις του π.δ. 41/2018 «Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων» (Α' 80), όπως ισχύουν,
- Οι διατάξεις του π.δ. 16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ» (Α' 10),
- Οι διατάξεις της υπ' αρ. 52907/2009 απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),
- Οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699 απόφασης του Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998/2020), για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς και προδιαγραφές θα χρησιμοποιείται.
- Για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", όπως ισχύει, ο "ADA «Standards for accessible design»" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα.

Π.2α. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

2.1 Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε Υπαίθριους Κοινόχρηστους Χώρους του Δήμου Νικόλαου Σκουφά

Η Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την Εξασφάλιση Προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Νικόλαου Σκουφά περιλαμβάνει την επίλυση των λειτουργικών, τεχνικών και μορφολογικών αντικειμένων του έργου, ώστε να διασφαλίζεται η οριζόντια και κατακόρυφη, ανεμπόδιση, αυτόνομη και ασφαλής διακίνηση ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικότερα ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων κάθε κατηγορίας στους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Νικόλαου Σκουφά.

Αρχικά, περιλαμβάνονται οι γενικές προδιαγραφές βάσει νομοθεσίας για την κατασκευή ραμπών, αναβατορίων, προσβάσιμων διαδρομών, προσβάσιμων χώρων στάθμευσης προσβάσιμων διαβάσεων και ο τρόπος διασφάλισης της διαφυγής των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με κάθε μορφής αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων από τους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου.

Στην συνέχεια του κεφαλαίου έχουν κατηγοριοποιηθεί οι οικισμοί του Δήμου Νικόλαου Σκουφά καθώς και οι προτεινόμενες παρεμβάσεις οι οποίες είναι απαραίτητες για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των εμποδιζόμενων ατόμων στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου.

2.1.1 Απαιτήσεις Προσβασιμότητας

Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας για έργα διαμόρφωσης ή ανακατασκευής των υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων των οικισμών (ιδίως χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών/πεζοδρόμων/πεζοδρομίων/νησίδων, στάσεων κ.λπ.) ή των υπαίθριων ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων ως κάτωθι:

2.1.2 Προσβάσιμα Πεζοδρόμια/Πεζοδρόμοι/Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας/Πλατείες

Απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών, σύμφωνα με την ΥΑ 52907/31.12.2009 (Β' 2621),
- δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντισιστηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,
- οι σχάρες τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών, ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα,
- η φύτευση των δένδρων, πρέπει να γίνεται εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, οι λάκκοι φύτευσης αυτών πρέπει να καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, με τις ίδιες προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10)μ.,
- η τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστουλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) γίνεται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες και θα πρέπει να εξυπηρετούν και άτομα με κάθε είδους αναπηρία,
- η ύπαρξη στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξέχοντων στοιχείων (π.χ. ανηρημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια κ.λπ.), εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20μ, πρέπει να σημαίνεται επί του δαπέδου με τρόπο ανιχνεύσιμο από το λευκό μπαστούνι τυφλού ατόμου,
- δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. Κατ' εξαίρεση υψιστάμενες κλίμακες υπογείων οριοθετούνται στα πλαϊνά

τους όρια με κιγκλίδωμα με στρογγυλεμένες ακμές, - πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.

2.1.3 Προσβάσιμες Διαβάσεις

Απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη ραμπών καταλλήλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, κατασκευασμένων εγκαρσίως του πεζοδρομίου, με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ. ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται ράμπες καταλλήλων προδιαγραφών παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Στις περιπτώσεις διαβάσεων οι ράμπες των πεζοδρομίων κατασκευάζονται πάντα η μία απέναντι στην άλλη,
- Στις διαβάσεις η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος θα γίνεται με ράμπες, πλάτους τουλάχιστον 1,50μ, των οποίων η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης ώστε να προειδοποιούνται τα άτομα με προβλήματα στην όραση.
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης.
- Διαβάσεις θα διαμορφώνονται κάθε 100μ. τουλάχιστον και κατά προτίμηση κάθετα στην ροή κυκλοφορίας.
- Σαν ελάχιστο πλάτος διάβασης ορίζονται τα 2,50μ.
- Οι διαβάσεις θα χαρακτηρίζονται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που θα υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1μ. πριν από την διάβαση. Όπου η σήμανση στις διαβάσεις ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες προτείνεται να συνδυάζεται και με ηχητική σήμανση από αυτόματους ή ενεργοποιούμενους από τους πεζούς σηματοδότες, των οποίων οι μηχανισμοί χειρισμού θα είναι σε μια ζώνη υψών 0,90 ως 1,20μ. από το δάπεδο.
- Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην αντιμετώπιση της απορροής των ομβρίων. Στις περιπτώσεις που τοποθετείται εσχάρα αποχέτευσης, η οποιαδήποτε διαμόρφωση δεν πρέπει να δημιουργεί προεξοχή στην επιφάνεια του δαπέδου μεγαλύτερη από 0,02μ. και κατά προτίμηση εκτός ζώνης όδευσης πεζών.

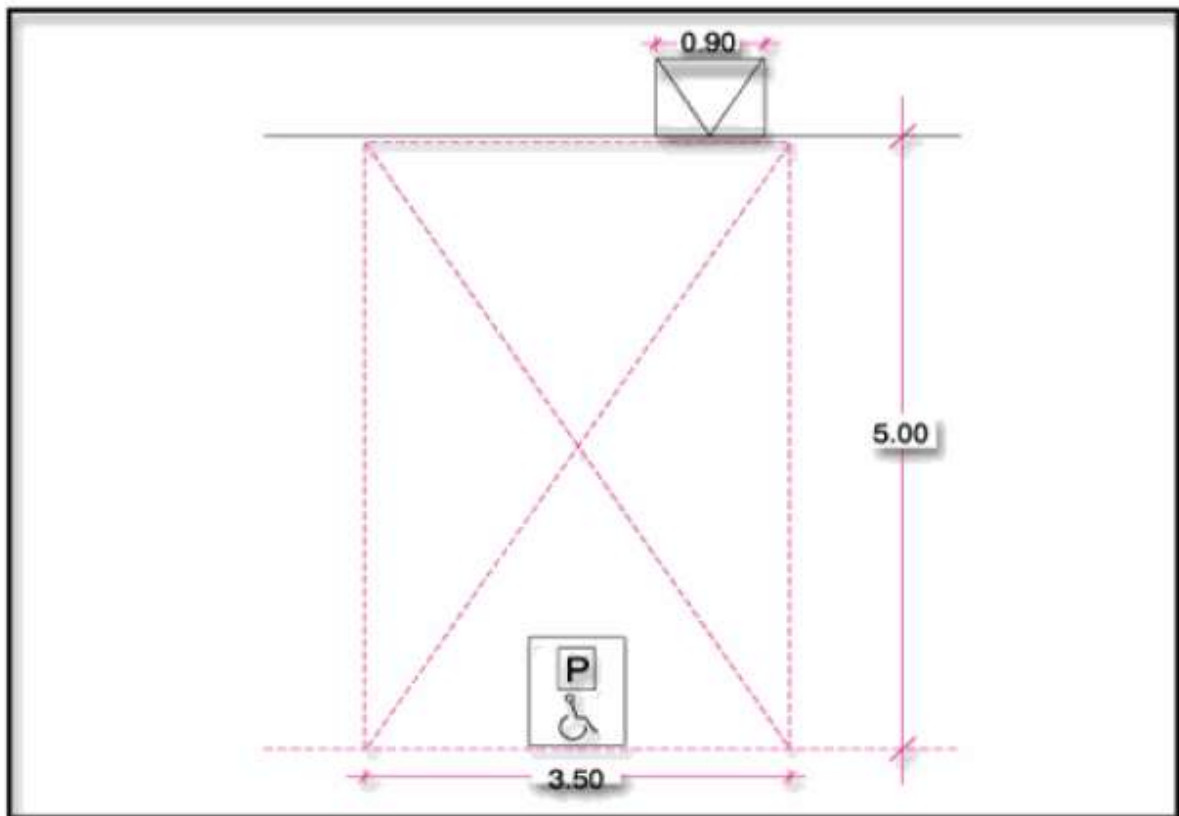
2.1.4 Προσβάσιμοι Χώροι Στάθμευσης

Απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, βάσει των διατάξεων της υπ' αρ. 52907/ 31.12.2009 υπουργικής απόφασης Υπουργείου ΠΕΚΑ,
- πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα καταλλήλων προδιαγραφών της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο,
- πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης.
- Σύμφωνα με το ΦΕΚ 2998/Β/20.07.2020 «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» και το άρθρο 7 του ΦΕΚ 2998/Β/20.12.2020 και «Στις περιπτώσεις όπου η έκταση του οικοπέδου είναι μεγάλη και το κτίριο τοποθετείται μακριά από το δρόμο ή η κλίση του φυσικού εδάφους μεταξύ του δρόμου και της εισόδου είναι μεγαλύτερη από 10%, υπάρχει η δυνατότητα να εξασφαλίζεται η ασφαλής προσπέλαση ΑμεΑ / εμποδιζόμενων ατόμων, από τον κοινόχρηστο ή περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου με αυτοκίνητο και στη συνέχεια με τις απαιτούμενες εξυπηρετήσεις (μέσα

κάλυψης υψομετρικών διαφορών), ως τις εισόδους των κτιρίων. Στις περιπτώσεις αυτές, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα στον περιβάλλοντα χώρο, από διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ, έξω από το κτίριο και όχι από τη στάση του πεζοδρομίου ή της οδού».

- Για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις (περίπου 3,50Χ5,00μ).
- Χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με αναπηρίες παράλληλοι με το πεζοδρόμιο πρέπει να αποφεύγονται. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό τότε το μήκος της ειδικής αυτής θέσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 6,00μ ώστε να είναι δυνατή η διέλευση του ατόμου ανάμεσα από δύο σταθμευμένα το ένα πίσω από το άλλο αυτοκίνητα.
- Για την σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο θα πρέπει να κατασκευάζεται σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.
- Όταν οι χώροι στάθμευσης εξυπηρετούν κάποιο κτίριο που στεγάζει δημόσιες υπηρεσίες, τράπεζες, θέατρα, κινηματογράφους κλπ τότε θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε οι θέσεις στάθμευσης για τα άτομα με αναπηρίες να βρίσκονται στην μικρότερη δυνατή απόσταση από αυτά ει δυνατόν λιγότερο από 50μ και να εξασφαλίζεται η αυτόνομη μετακίνηση και μεταφορά τους από τους χώρους στάθμευσης στην προσβάσιμη από αυτά είσοδο του κτιρίου.
- Η θέση αυτή πρέπει να φέρει την κατάλληλη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίστευλη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του δαπέδου, σε αυτή δε την θέση θα απαγορεύεται η στάθμευση άλλων αυτοκινήτων (Εικόνα 4).



Εικόνα 4: Επίδαπέδια σήμανση χώρου στάθμευσης ατόμων με αναπηρίες

2.1.5 Οριζόντια κυκλοφορία – Ράμπα και Αναβατόριο

Ράμπα

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ:

Ράμπα ή βατό κεκλιμένο επίπεδο ονομάζεται κάθε επίπεδο που επιτρέπει την προσπέλαση ατόμων ή / και αμαξιδίων, συνδέοντας δύο διαφορετικής στάθμης επιφάνειες.

Οι ράμπες ανάλογα με την θέση και την χρήση τους διακρίνονται σε:

- **ράμπες κτιρίων** (κατοικιών ή κτιρίων που χρησιμοποιούνται από το κοινό), οι οποίες είναι:
- **εξωτερικές**, εφόσον συνδέουν τον εξωτερικό περιβάλλοντα χώρο με την είσοδο του κτιρίου ή δύο κτίρια μεταξύ τους και μπορεί να είναι ανοιχτές, κλειστές ή ημιυπαίθριες, ή **εσωτερικές**, εφόσον συνδέουν εσωτερικούς χώρους του κτιρίου
- **κινδύνου**, εφόσον χρησιμεύουν ως μέσον διαφυγής σε περίπτωση κινδύνου, οπότε εξυπηρετούν κατά κύριο λόγο την κάθοδο και
- **ράμπες υπαίθριων χώρων**, οι οποίες συνδέουν τμήματα υπαίθριων χώρων, π.χ. πλατειών, κήπων, αυλών, γηπέδων κλπ.

Τα λειτουργικά στοιχεία μιας ράμπας είναι:

- η κλίση
- το μήκος
- το πλάτος
- τα πλατύσκαλα
- το σχήμα
- το δάπεδο
- τα στοιχεία προστασίας και ασφάλειας του χρήστη.

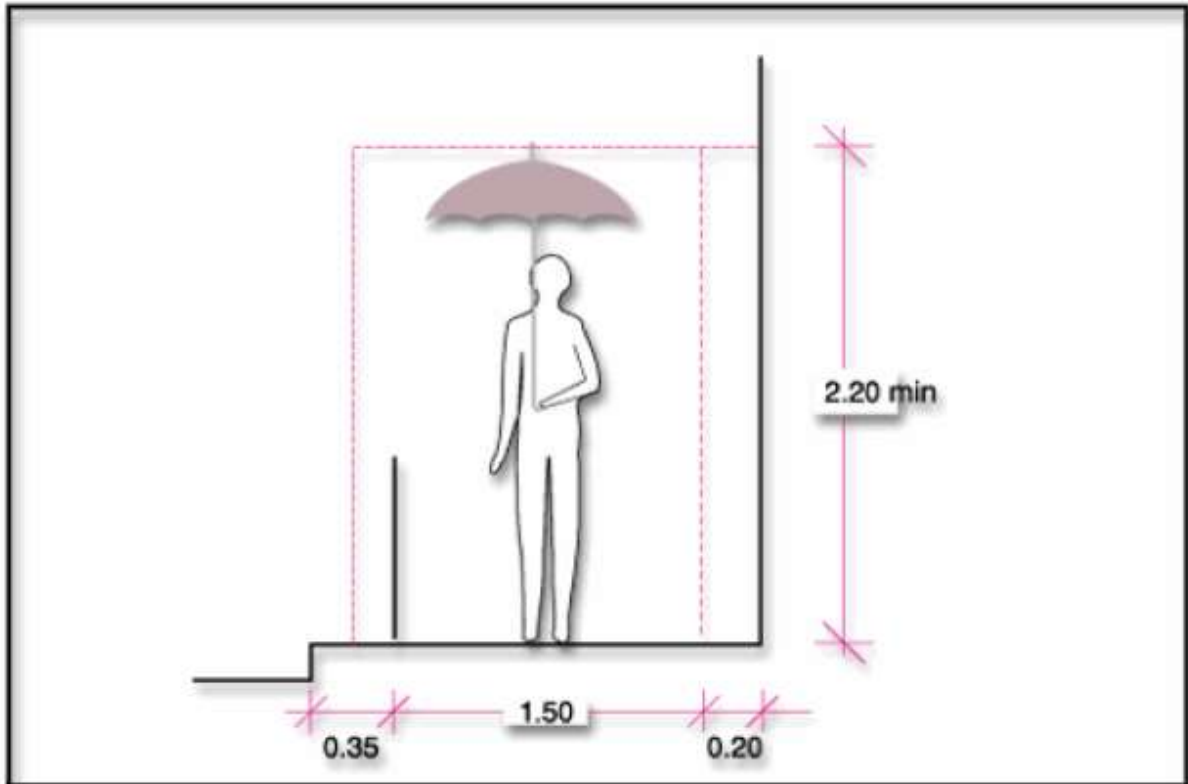
Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς διακίνησης των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων κάθε κατηγορίας για την πρόσβαση στα διαφορετικά επίπεδα των υφιστάμενων κτιρίων όπου εμφανίζεται θα κατασκευαστούν ράμπες.

Το πλάτος κάθε ράμπας πρέπει να εξασφαλίζει την ασφαλή και άνετη διακίνηση του χρήστη. Οι προτεινόμενες ράμπες έχουν πλάτος τουλάχιστον ίσο με 1,50μ., και η κλίση τους ορίζεται από τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» και το κεφάλαιο 2.1. Κλίση ράμπας

Το μήκος μιας ράμπας είναι συνάρτηση της κλίσης της, έτσι ώστε ο συνδυασμός αυτών των δύο χαρακτηριστικών να εξασφαλίζει την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια και άνεση στον χρήστη.

Πλατύσκαλα επιβάλλονται στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας καθώς και σε σημείο αλλαγής της διεύθυνσής της. Τα πλατύσκαλα αλλαγής διεύθυνσης ονομάζονται πλατύσκαλα ελιγμών και πρέπει να εξασφαλίζουν την δυνατότητα στροφής των αμαξιδίων, που απαιτεί ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ.

Ως ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι το ελάχιστο πραγματικό ύψος στην ελεύθερη ζώνη όδευσης για την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών και ορίζεται ίσο με 2.20μ. (Εικόνα 5)

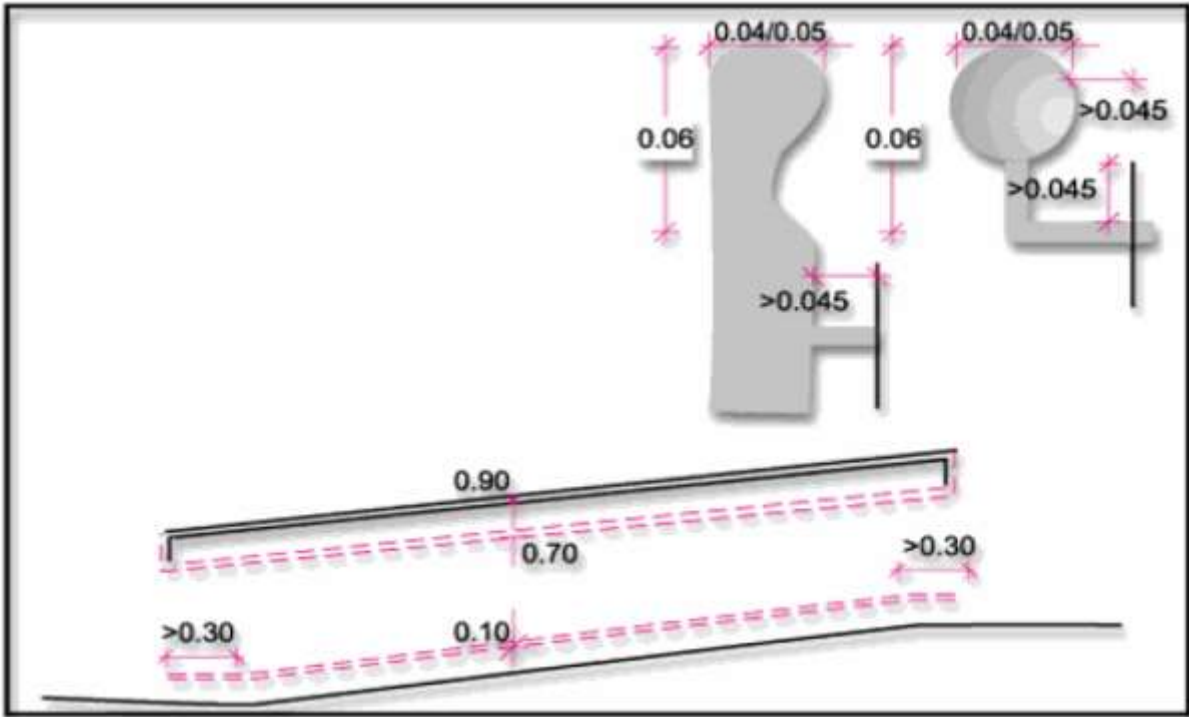


Εικόνα 5: Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών

Τα δάπεδα των ραμπών είναι από υλικά αντιολισθητικά, ομοιογενή, σταθερά, με αντοχή στην χρήση, στον χρόνο και τις καιρικές συνθήκες, με μικρή αντανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Επίσης, η υφή των δαπέδων πρέπει να μην δυσχεραίνει την κίνηση των αμαξιδίων και των ατόμων με πατερίτσες, μπαστούνια ή άλλα βοηθητικά μέσα.

Κύριο χαρακτηριστικό των σθηθαίων και κιγκλιδωμάτων είναι το ύψος και η κατασκευή τους, τα οποία πρέπει να εξασφαλίζουν τον χρήστη από πιθανή πτώση ή τραυματισμό και παράλληλα να παρέχουν την δυνατότητα ασφαλούς τοποθέτησης των χειρολισθήρων σε κατάλληλο ύψος. Ως το πιο κατάλληλο συνολικό ύψος του σθηθαίου ή κιγκλιδώματος θεωρούνται τα 0,90μ.

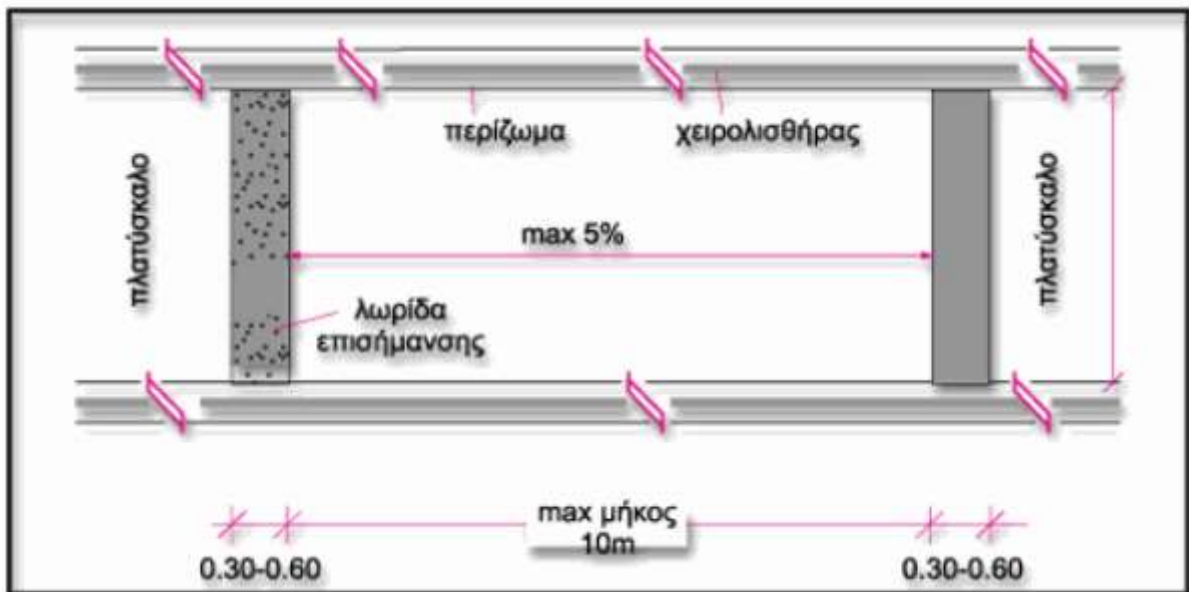
Το υλικό, η μορφή και αγκύρωσή του χειρολισθήρα πρέπει να εξασφαλίζουν την συγκράτηση ή την έλξη του χρήστη από αυτόν, χωρίς ταυτόχρονα να διακόπτουν τη συνέχεια της κίνησης της παλάμης του χεριού πάνω σε αυτόν. Η επιφάνεια χρήσης του χειρολισθήρα πρέπει να είναι λεία και ευχάριστη στην αφή. Η μορφή του πρέπει να επιτρέπει την ασφαλή και άνετη λαβή από την παλάμη του χρήστη. Μία τέτοια μορφή είναι εκείνη με στρογγυλή ή στρογγυλεμένη διατομή, διαμέτρου 4-5εκ τουλάχιστον κατά το τμήμα της χρήσης. Η αγκύρωση του χειρολισθήρα μπορεί να γίνει επί του σθηθαίου ή στην εσωτερική πλευρά του ή επί τοίχου. Στις δύο τελευταίες περιπτώσεις η ελεύθερη απόσταση του χειρολισθήρα από την τελική επιφάνεια του σθηθαίου ή τοίχου πρέπει να είναι 4,5-5εκ. Η επιφάνεια αυτή πρέπει να είναι λεία ώστε να αποκλείει τον τραυματισμό των αρθρώσεων των δακτύλων του χρήστη. Στην πρώτη περίπτωση το διάκενο μεταξύ χειρολισθήρα και στέψης σθηθαίου πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 5-15εκ. Συνιστάται η τοποθέτηση πάντα δύο συνεχών χειρολισθήρων και από τις δύο πλευρές της ράμπας, σε ύψη 0,90 και 0,70μ. από το δάπεδο, ώστε να διευκολύνονται όλοι οι χρήστες, καθώς και τα παιδιά, τα άτομα μικρού ύψους και οι χρήστες αμαξιδίου. Εάν οι χειρολισθήρες πρόκειται να χρησιμοποιηθούν σαν βοηθητικά μέσα, για έλξη του χρήστη της ράμπας από αυτούς, τότε ενδείκνυται η ελεύθερη απόσταση μεταξύ τους να μην υπερβαίνει τα 0,90μ. Τέλος, οι χειρολισθήρες πρέπει να προεξέχουν πάντα 30εκ τουλάχιστον οριζόντια, στην αρχή και το τέλος μιας ράμπας και να συνεχίζονται στα πλατύσκαλα (Εικόνα 6).



Εικόνα 6: Συνιστώμενοι τύποι χειρολισθήρων

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σοβατεπί σε κάθε περίπτωση ράμπας, ώστε να εμποδίζει αφενός τους τροχούς του αμαξιδίου να πλησιάζουν τα κατακόρυφα στοιχεία της ράμπας με κίνδυνο τραυματισμού του χρήστη, και αφετέρου την εκτροπή του αμαξιδίου. Το ύψος του περιζώματος πρέπει να κυμαίνεται από 5 μέχρι 10εκ. Σε περίπτωση μη ύπαρξης περιζώματος εκατέρωθεν της ράμπας και εφόσον υπάρχει κιγκλίδωμα αντί στηθαίου, θα πρέπει να τοποθετείται οριζόντια μπάρα, σε απόσταση 10εκ. από το δάπεδο.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Έτσι στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30 – 0,60μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας (Εικόνα 7).



Εικόνα 7: Σχεδιασμός ράμπας και πλατύσκαλου

Αναβατόριο

Όταν δεν είναι δυνατόν υψομετρική διαφορά σε ήδη διαμορφωμένο εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο να καλυφθεί με κεκλιμένο επίπεδο, τότε πρέπει να μελετηθεί εγκατάσταση αναβατορίου κατακόρυφης κίνησης ή αναβατορίου κλίμακας. Στην συγκεκριμένη μελέτη αναφέρονται μόνο τα αναβατόρια τα οποία δέχονται αναπηρικό αμαξίδιο και είναι κατάλληλα για εγκατάσταση σε κτίρια που χρησιμοποιούνται από το κοινό. Η εγκατάσταση αυτή πρέπει να σημαίνεται κατάλληλα.

Αναβατόρια κλιμάκων

Τα αναβατόρια κλιμάκων τοποθετούνται στις σκάλες και καλύπτουν μικρές και μεγάλες υψομετρικές διαφορές, ιδιαίτερα όπου είναι αδύνατη η εγκατάσταση ανελκυστήρα. Τα σύγχρονα αναβατόρια έχουν το πλεονέκτημα ότι μπορούν να τοποθετηθούν σε οποιασδήποτε μορφής κλιμακοστάσιο και όταν δε λειτουργούν δεν περιορίζουν το ωφέλιμο πλάτος της σκάλας.

Κατασκευαστικά αποτελούνται από τα εξής στοιχεία:

- τον φορέα
- το φερόμενο τμήμα
- το σύστημα συναρμογής

Ο φορέας είναι μια κατασκευή γραμμικής μορφής που στερεώνεται στο κλιμακοστάσιο. Το φερόμενο τμήμα είναι πλατφόρμα που συνδέεται μέσω του συστήματος συναρμογής με το φορέα και κινείται παράλληλα προς τα πατήματα της σκάλας. Όταν το αναβατόριο δεν λειτουργεί αναδιπλώνεται. Οι ελάχιστες διαστάσεις του αναβατορίου είναι 0.80x1.00μ., ενώ οι προτιμώμενες είναι 0.90x1.20μ. Η πλατφόρμα μπορεί να διαθέτει και αναδιπλούμενο κάθισμα, σε αυτή τη περίπτωση το πλάτος της πρέπει να αυξηθεί κατά το πάχος του καθίσματος.

Η κίνηση παρέχεται από ηλεκτρικό κινητήρα. Πρέπει να υπάρχει σύστημα ασφαλούς συνέχισης της κίνησης σε περίπτωση διακοπής της παροχής ρεύματος.

Η κίνηση ελέγχεται από χειριστήρια στο φερόμενο τμήμα και στην αρχή και τέλος της διαδρομής.

Η ταχύτητα κίνησης πρέπει να είναι 0.05-0.1μ/sec.

Η ανυψωτική ικανότητα του συστήματος είναι 250Kg.

Τα αναβατόρια πρέπει να διαθέτουν κινητή μπάρα ασφαλείας, η οποία θα προστατεύει τον χρήστη κατά την διάρκεια της κίνησης του αναβατορίου, επίσης περύγια προσαρμοσμένα στην πλατφόρμα, που θα διευκολύνουν την πρόσβαση σε αυτή και θα εμποδίζουν κατά την κίνηση του αναβατορίου το αμαξίδιο να κινηθεί. Όταν οι μπάρες είναι σηκωμένες και τα περύγια κατεβασμένα το αναβατόριο δεν μπορεί να κινηθεί.

Στα σημεία εισόδου-εξόδου πρέπει να διατίθεται ικανοποιητικός χώρος για προσέγγιση και ελιγμούς του αναπηρικού αμαξιδίου, ελάχιστων διαστάσεων 1.50x1.50μ.

2.1.6 Οδηγός όδευσης τυφλών

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης με αριθμό 52907/2009 (Β' 2621).

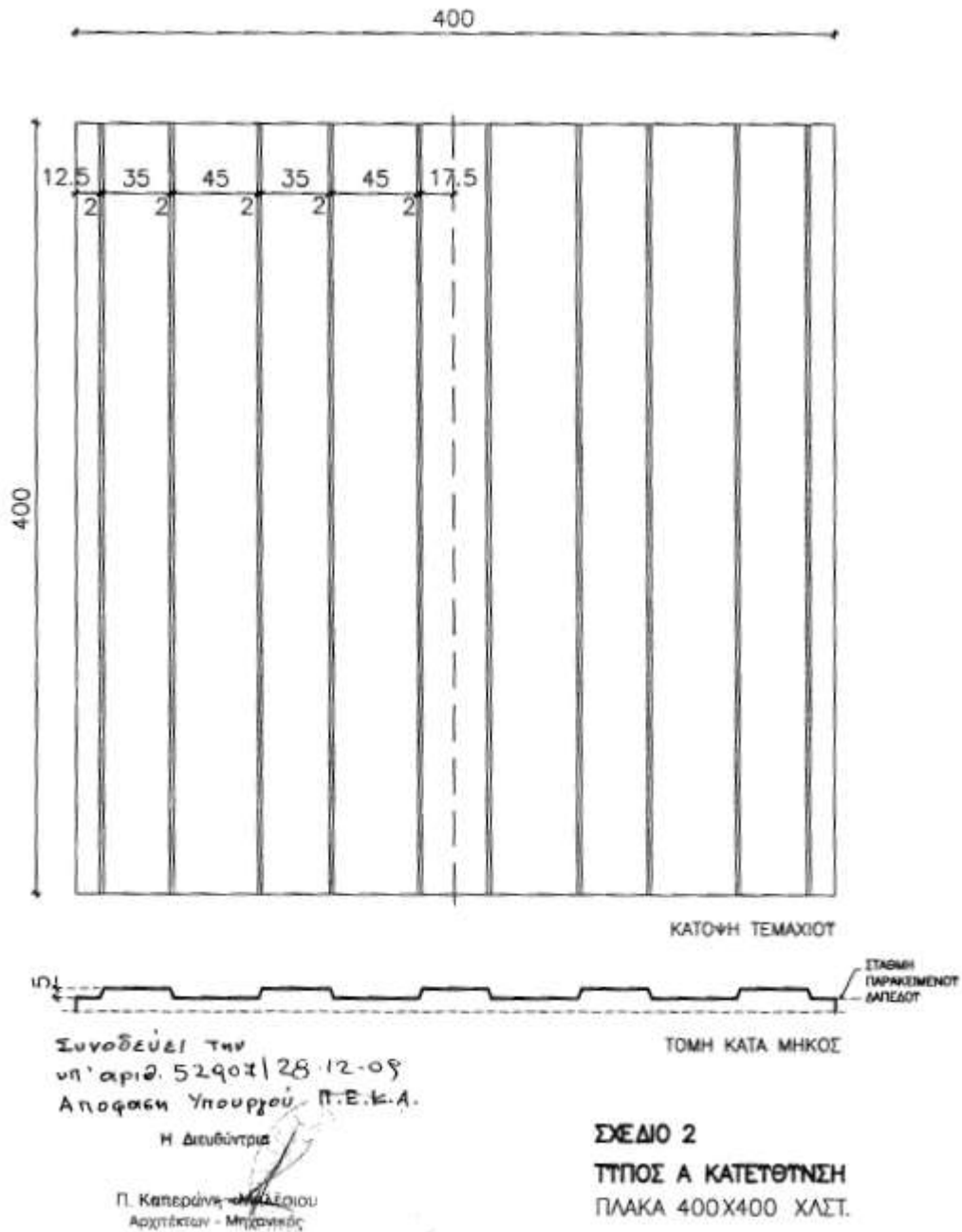
Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνες αντιολισθηρές πλάκες διαστάσεων 0,40 x 0,40 x 0,04μ. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

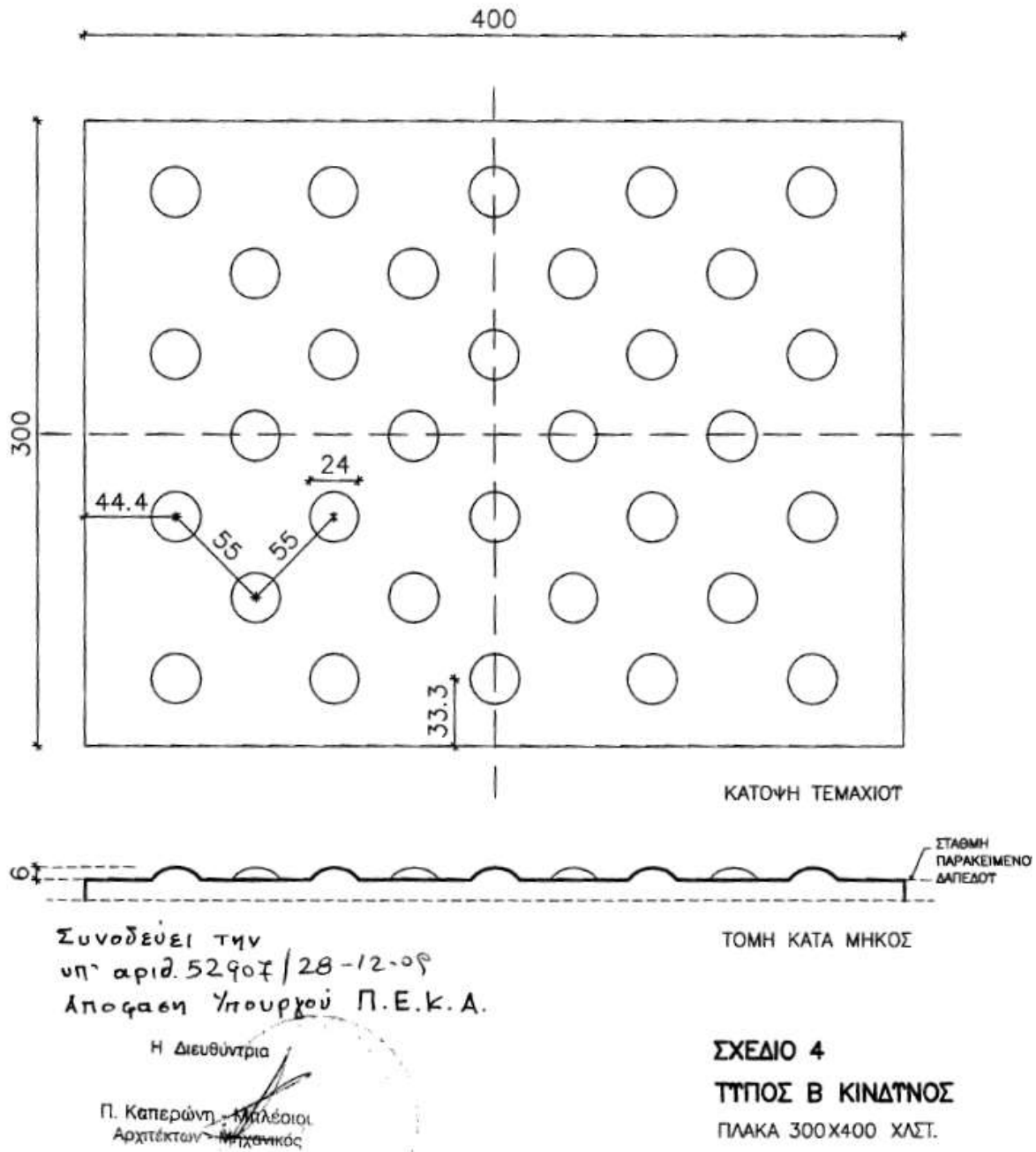
A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: "ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ" (Εικόνα 8) οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, εφόσον αυτή έχει πλάτος ίσο ή μεγαλύτερο του 1,50μ. Επιστρώνονται ευθύγραμμα και σε απόσταση 0,50 μ. κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική

γραμμή ή προεξοχή κτηρίου σε ύψος μικρότερο των 2,20μ. Η ίδια απόσταση κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.



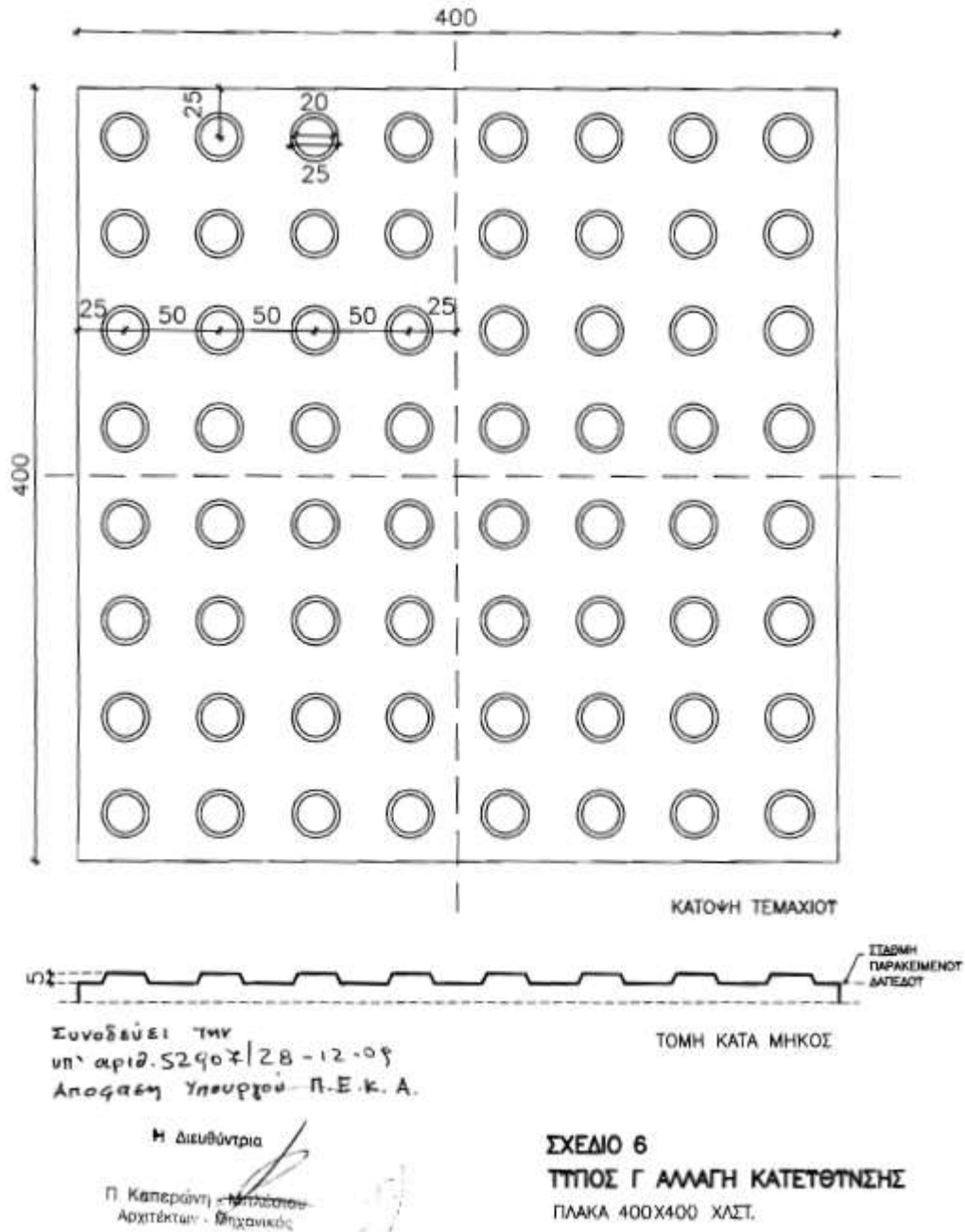
Εικόνα 8: Τύποι πλακών Τύπου Α: «Κατεύθυνση»

Β. Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «ΚΙΝΔΥΝΟ» (Εικόνα 9). Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων.



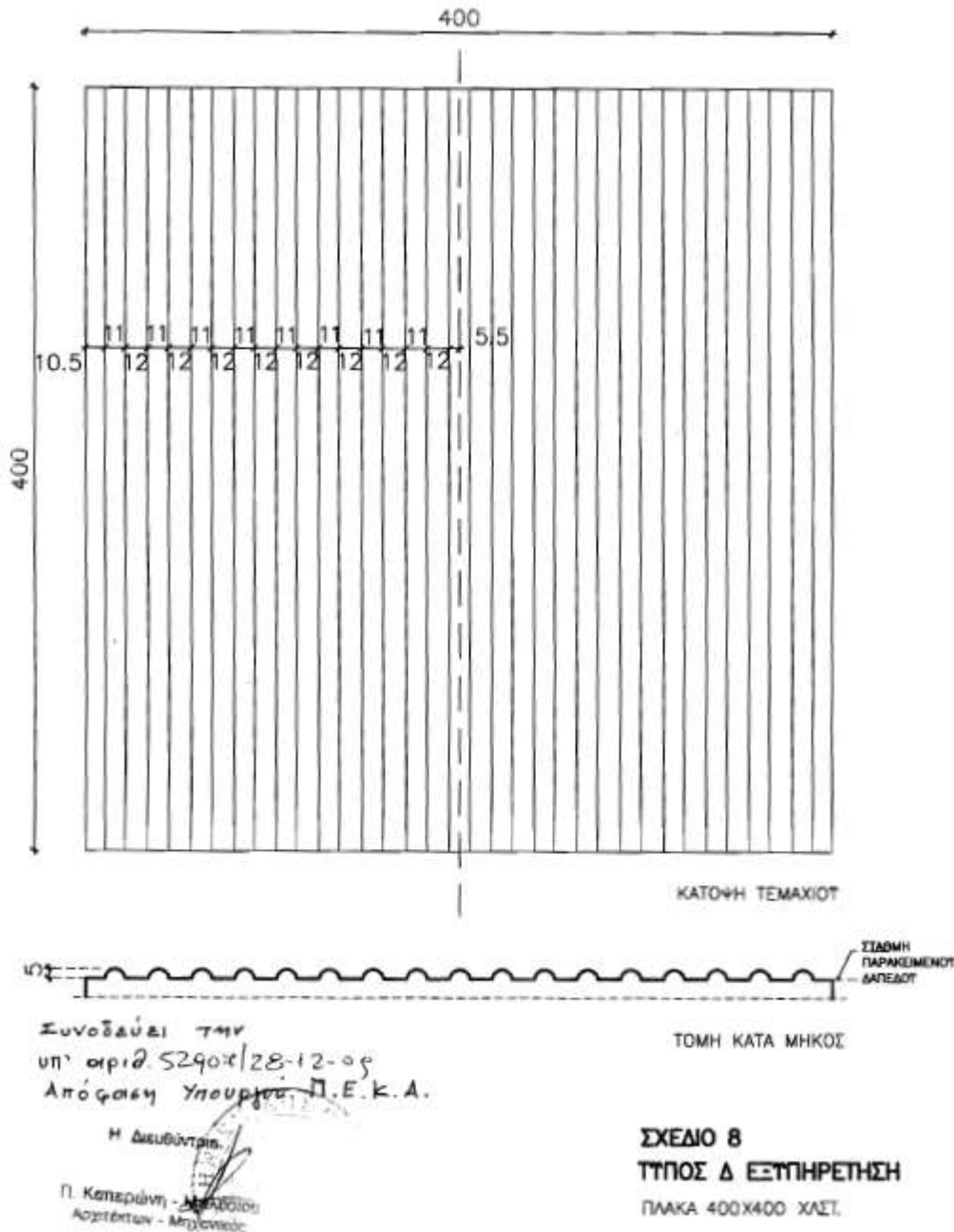
Εικόνα 9: Τύποι πλακών Τύπου Β: «Κίνδυνος»

- στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας. Ειδικά στις ράμπες των πεζοδρομίων, τοποθετούνται μόνο στην απόληξη των ραμπών στην πλευρά προς το οδόστρωμα σε επαφή με το υποβαθμισμένο κράσπεδο, καθ' όλο το πλάτος των αντίστοιχων διαβάσεων.
- καθ' όλο το πλάτος του ανοίγματος θυρών ανελκυστήρων, σε όλες τις στάθμες, σε απόσταση τουλάχιστον 0,30μ. από το άνοιγμα της θύρας
- Γ. Φοιδιωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φοιίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: "ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ" (Εικόνα 10) οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου Α.



Εικόνα 10: Τύποι πλακών Τύπου Γ: «Αλλαγή κατεύθυνσης»

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» (Εικόνα 11) οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου Α-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.



Εικόνα 11: Τύποι πλακών τύπου Δ: «Εξυπηρέτηση»

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

Επιστρώσεις δαπέδων

Οι επιστρώσεις δαπέδων εξωτερικών κοινόχρηστων χώρων σχεδιάζονται βάσει του άρθρου 5 της υπουργικής απόφασης με αριθμό 52907/2009 (Β' 2621). Οι επιστρώσεις των δαπέδων διασφαλίζουν επιφάνειες ισόπεδες,

συνεχείς, σταθερές, αντιστοιχισμένες και έχουν επιμελές αρμολόγημα. Γενικά απαγορεύεται η τοποθέτηση εσχαρών εντός του οδηγού όδευσης τυφλών, ενώ όπου χρησιμοποιούνται εσχάρες (εκτός οδηγού όδευσης τυφλών) είναι ισόπεδες με το παρακείμενο δάπεδο και οι ράβδοι τους πρέπει να δημιουργούν πυκνό πλέγμα με κενά μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01μ.), η φύτευση των δένδρων, πρέπει να γίνεται εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, οι λάκκοι φύτευσης αυτών πρέπει να καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, με τις ίδιες προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10μ.), η τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστευλα φωτιστικά, τηλεφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) γίνεται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες και θα πρέπει να εξυπηρετούν και άτομα με κάθε είδους αναπηρία,

Αστικός εξοπλισμός

Ο αστικός εξοπλισμός των κοινόχρηστων χώρων τοποθετείται βάσει του άρθρου 6 της υπουργικής απόφασης με αριθμό 52907/2009 (Β' 2621). Ο εξοπλισμός των κοινοχρήστων χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών όπως παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστευλα φωτιστικά, τηλεφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων, τοποθετούνται υποχρεωτικά εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και κατασκευάζονται πάντα με στρογγυλεμένες ακμές. Ομοίως και η φύτευση δέντρων πραγματοποιείται πάντα εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Προεξέχοντα στοιχεία όπου επιτρέπεται βάσει της υπάρχουσας νομοθεσίας η ύπαρξή τους σε ύψος μικρότερο των 2,20 μ. όπως ανηρημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια, πάντοτε προβάλλονται και σημειώνονται επί του δαπέδου με υπερύψωση αυτού κατά 0,10μ.

Τα στοιχεία του αστικού εξοπλισμού πρέπει να εμφανίζονται πάντοτε με το ίδιο χρώμα και σχήμα (δηλ. να είναι τυποποιημένα) και να έχουν τον ίδιο τρόπο χωροθέτησης (π.χ. γραμματοκιβώτια, καλάθια απορριμμάτων, παγκάκια κλπ). Χρωματικές ενδείξεις στο ύψος των ματιών βοηθούν τα άτομα με μειωμένη όραση να κινούνται με ασφάλεια στο δομημένο περιβάλλον και να χρησιμοποιούν σωστά τον αστικό εξοπλισμό. Στα κτίρια η αναγνώριση των ανοιγμάτων γίνεται με την χρήση έντονης χρωματικής – τονικής αντίθεσης τοίχου (κατά προτίμηση ανοιχτό χρώμα) και κάσας (κατά προτίμηση σκούρο χρώμα).

2.2 Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στους Κ.Χ. χώρους του οικισμού του Δήμου Νικόλαου Σκουφά είναι οι εξής:

2.2.1 Οικισμός Πέτα (Δ.Ε. Πέτα)

Πλατεία Πέτα (Κ.Χ._1)

Η πλατεία του οικισμού Πέτα εντοπίζεται στο κέντρο του. Περιβάλλεται από δημόσια κτίρια τα οποία αποτελούν τοπόσημα του οικισμού, όπως είναι το Δημαρχείο και η εκκλησία του Αγίου Γεωργίου.

Στον άξονα Βορρά -Νότου παρουσιάζεται μία μικρή κλίση στο υψόμετρο της πλατείας το οποίο ξεκινάει από το $\pm 0,00\mu.$ στον Βορρά και αυξάνεται όσο πηγαίνουμε πιο νότια. Μεγάλη υψομετρική διαφορά εντοπίζεται ανάμεσα στην πλατεία ($\pm 0,00\mu.$) και στην δυτική πλευρά του προαύλιου χώρου της εκκλησίας ($+3,40\mu.$).

Η πρόσβαση στον χώρο της πλατείας ($\pm 0,00\mu.$) εξασφαλίζεται είτε μέσω του οδικού δικτύου στον άξονα Βορρά-Νότου, είτε μέσω κλίμακας η οποία βρίσκεται στην νοτιοδυτική πλευρά της πλατείας και το οποίο εξασφαλίζει την πρόσβαση από το επίπεδο του δρόμου ($-1,70\mu.$).

Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην δυτική πλευρά της πλατείας και σε επαφή με το κτίριο του Δημαρχείου θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50x5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον χώρο της πλατείας.

Οδηγός όδευσης τυφλών

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης με αριθμό 52907/2009 (Β' 2621).

Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνα αντιολισθηρές πλάκες διαστάσεων 0,40 x 0,40 x 0,04μ. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: "ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ" οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές επιστρώνονται ευθύγραμμα και η προεξοχή του κτιρίου πρέπει να έχει ύψος μεγαλύτερο των 2,20μ. Η απόσταση του 0,50μ. κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

B. Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «ΚΙΝΔΥΝΟ». Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων.

- στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας. Ειδικά στις ράμπες των πεζοδρομίων, τοποθετούνται μόνο στην απόληξη των ραμπών στην πλευρά προς το οδόστρωμα σε επαφή με το υποβαθμισμένο κράσπεδο, καθ' όλο το πλάτος των αντίστοιχων διαβάσεων. Το ίδιο εφαρμόζεται και στις διαχωριστικές νησίδες κυκλοφορίας.

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: "ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ" οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου A.

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου A-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ - εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, αλλά και των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Έτσι στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

2.2.2 Οικισμός Αγίου Δημητρίου (Δ.Ε. Πέτα)

Πλατεία Αγίου Δημητρίου (Κ.Χ. 2)

Η πλατεία του Αγίου Δημητρίου βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού και στη βορειοδυτική πλευρά της συνορεύει με την εκκλησία του Αγίου Δημητρίου.

Αποτελείται από ένα ενιαίο επίπεδο το οποίο βρίσκεται στην στάθμη $\pm 0,00\mu$. Το πεζοδρόμιο περιμετρικά της πλατείας βρίσκεται σε υψηλότερη στάθμη (+0,20μ. με +0,58μ.), ενώ ο δρόμος περιμετρικά του πεζοδρομίου βρίσκεται 0,10μ. κατώτερα του.

Ράμπες - Κλίμακες

Η πρόσβαση από το επίπεδο της πλατείας προς το επίπεδο του πεζοδρομίου εξασφαλίζεται μέσω ποικίλων κλιμάκων και ραμπών περιμετρικά της πλατείας.

Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο επίπεδο +0,20μ. του πεζοδρομίου από το επίπεδο του δρόμου (+0,10μ.) θα τοποθετηθούν δύο ράμπες νοτιοανατολικά της πλατείας. Οι ράμπες θα έχουν πλάτος 2,00μ. και κλίση 5%. Ο κάθε κλάδος θα έχει μήκος 2,00μ. Λόγω της θέσης των προτεινόμενων ραμπών, το υφιστάμενο πεζοδρόμιο στην θέση αυτή θα υποβαθμιστεί στο επίπεδο του δρόμου. Στη συνέχεια για πρόσβαση από το υποβαθμισμένο πεζοδρόμιο (+0,10μ.) προς το επίπεδο της πλατείας θα κατασκευαστεί μία ακόμα ράμπα. Η ράμπα θα έχει πλάτος 4,82μ. με 7,90μ. και κλίση 5%. Το μήκος της ράμπας θα είναι 2,00μ.

Για την πρόσβαση από το επίπεδο +0,30μ. του πεζοδρομίου στο επίπεδο της πλατείας, θα κατασκευαστεί ράμπα στο δυτικό τμήμα της πλατείας με πλάτος 1,50μ. και κλίση 6%. Λόγω της θέσης της προτεινόμενης ράμπας, η υφιστάμενη ράμπα στην θέση αυτή θα αφαιρεθεί.

Για την πρόσβαση από το επίπεδο -0,06μ. του πεζοδρομίου στο επίπεδο της πλατείας, θα κατασκευαστεί ράμπα στο βορειοδυτικό τμήμα της πλατείας με πλάτος 1,16μ. και κλίση 10%.

Για την πρόσβαση από το επίπεδο της πλατείας ($\pm 0,00\mu$) στο επίπεδο της εκκλησίας του Αγίου Δημητρίου (-1,00μ.), θα κατασκευαστεί ράμπα με τέσσερις κλάδους στο βορειοδυτικό τμήμα της πλατείας. Ο κάθε κλάδος θα έχει πλάτος 1,70μ. και κλίση 5%. Οι δύο πρώτοι κλάδοι από το επίπεδο της πλατείας θα έχουν μήκος 5,34μ., ο επόμενος κλάδος 6,78μ. και ο τελευταίος 2,60μ. Λόγω της θέσης της προτεινόμενης ράμπας, οι υφιστάμενες ράμπες στην θέση αυτή θα αφαιρεθούν. Επιπλέον στο ίδιο σημείο οι βαθμίδες θα αναδιαμορφωθούν.

Οδηγός όδευσης τυφλών

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης με αριθμό 52907/2009 (Β' 2621).

Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνες αντιολισθηρές πλάκες διαστάσεων 0,40 x 0,40 x 0,04μ. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: "ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ" οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές επιστρώνονται ευθύγραμμα και η προεξοχή του κτιρίου πρέπει να έχει ύψος μεγαλύτερο των 2,20μ. Η απόσταση του 0,50μ. κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

B. Φοιλιωτές με έντονες φοιλίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «ΚΙΝΔΥΝΟ». Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων.

- στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας. Ειδικά στις ράμπες των πεζοδρομίων, τοποθετούνται μόνο στην απόληξη των ραμπών στην πλευρά

προς το οδόστρωμα σε επαφή με το υποβαθμισμένο κράσπεδο, καθ' όλο το πλάτος των αντίστοιχων διαβάσεων. Το ίδιο εφαρμόζεται και στις διαχωριστικές νησίδες κυκλοφορίας.

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: "ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ" οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου Α.

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάνσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου Α-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, αλλά και των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Έτσι στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσής της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Δάπεδο πεζοδρομίου

Το υπόστρωμα του δαπέδου συνήθως κατασκευάζεται από σκυρόδεμα με οπλισμό επί στρώματος 3Α αφού προηγουμένως το έδαφος καθαριστεί και συμπιεστεί καλά. Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντοχή, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στην χρήση και τις καιρικές συνθήκες, μικρή αντανάκλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση τόσο σε συνήθεις συνθήκες χρήσης όσο και σε εξαιρετικές καιρικές συνθήκες (π.χ. βροχή, χιόνι, παγετός κλπ). Προτιμητέα είναι τα χυτά δάπεδα με κατάλληλη επεξεργασία της τελικής στρώσης τους, όπως π.χ. η άσφαλτος, λόγω της ευκολίας που παρουσιάζει σε οποιαδήποτε επέμβαση.

Αστικός εξοπλισμός

Ως αστικός εξοπλισμός ορίζονται οι πάσης φύσεως μόνιμες ή προσωρινές εγκαταστάσεις του πεζοδρομίου, που αποβλέπουν στην ασφάλεια, πληροφόρηση, εξυπηρέτηση και υγιεινή όλων των χρηστών του.

Η λειτουργία του αστικού εξοπλισμού πρέπει να εκφράζεται με σαφήνεια και να υποδεικνύεται από το σχήμα και το χρώμα του.

Στοιχεία του αστικού εξοπλισμού όπως γραμματοκιβώτια, δοχεία απορριμμάτων, τηλεφωνικοί θάλαμοι, κολώνες φωτισμού κλπ πρέπει αφενός να είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των τυφλών, αφετέρου δε να είναι προσιτά και χρησιμοποιήσιμα από χρήστες αμαξιδίων ή άτομα μικρού ύψους. Επίσης, πρέπει να τοποθετηθούν σε απόσταση τουλάχιστον 0,50μ. εκτός της ζώνης όδευσης των ατόμων με αναπηρίες για να μην εμποδίζεται η κίνησή τους.

2.2.3 Οικισμός Σελλάδων (Δ.Ε. Κομποτίου)

Πλατεία Κομποτίου (Κ.Χ._3)

Η πλατεία Κομποτίου βρίσκεται σε κεντρικό σημείο του οικισμού, συνορεύει με την παλιά εκκλησία του Αγίου Γεωργίου, ενώ σε πολύ μικρή απόσταση βρίσκεται και το Δημαρχείο του Κομποτίου. Στο βόρειο δυτικό τμήμα της συνορεύει με καταστήματα εστίασης.

Αποτελείται από ένα επίπεδο το οποίο βρίσκεται στο $\pm 0,00\mu$. Το πεζοδρόμιο στο ανατολικό τμήμα της πλατείας βρίσκεται στο $+0,33\mu$. με $+1,05\mu$. και του δρόμου στο $+0,21\mu$. με $+0,80\mu$., ενώ στο βόρειο και νοτιοδυτικό τμήμα της ο δρόμος είναι σε κατώτερο επίπεδο ($-2,20\mu$).

Ράμπες - Κλίμακες

Η πρόσβαση από το επίπεδο της πλατείας προς το επίπεδο του πεζοδρομίου εξασφαλίζεται μέσω ποικίλων κλίμακων στο ανατολικό τμήμα της.

Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο επίπεδο $+0,47\mu$. του πεζοδρομίου και στον χώρο της πλατείας θα τοποθετηθεί μία ράμπα δύο κλάδων βορειοανατολικά της πλατείας. Η ράμπα θα έχει πλάτος $1,50\mu$. και κλίση 6%. Ο κάθε κλάδος θα έχει μήκος $3,90\mu$. Ανάμεσα από τις ράμπες θα παρεμβάλλεται πλατύσκαλο διαστάσεων $3,00 \times 1,50\mu$. Λόγω της θέσης της προτεινόμενης ράμπας, η υφιστάμενη σκάλα και η ράμπα θα αφαιρεθούν.

Μία ακόμη ράμπα θα διαμορφωθεί στην βορειοδυτική πλευρά της πλατείας και σε επαφή με την είσοδο της παλιάς εκκλησίας του Αγίου Γεωργίου. Η ράμπα θα εξασφαλίζει την πρόσβαση των ΑμεΑ από το επίπεδο $\pm 0,00\mu$ στο επίπεδο της εκκλησίας, θα έχει πλάτος $1,54\mu$. και κλίση 5%.

Οδηγός όδευσης τυφλών

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης με αριθμό 52907/2009 (Β' 2621).

Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνες αντιολισθηρές πλάκες διαστάσεων $0,40 \times 0,40 \times 0,04\mu$. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

Α. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου Α: "ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ" οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές επιστρώνονται ευθύγραμμα και η προεξοχή του κτιρίου πρέπει να έχει ύψος μεγαλύτερο των $2,20\mu$. Η απόσταση του $0,50\mu$. κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

Β. Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «ΚΙΝΔΥΝΟ». Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων.

– στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση $0,30\mu$. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας. Ειδικά στις ράμπες των πεζοδρομίων, τοποθετούνται μόνο στην απόληξη των ραμπών στην πλευρά προς το οδόστρωμα σε επαφή με το υποβαθμισμένο κράσπεδο, καθ' όλο το πλάτος των αντίστοιχων διαβάσεων. Το ίδιο εφαρμόζεται και στις διαχωριστικές νησίδες κυκλοφορίας.

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: "ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ" οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου Α.

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων

υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου Α-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, αλλά και των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Έτσι στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσής της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Διαβάσεις

Το πλάτος διάβασης είναι ίσο με 2.50μ. Η διάβαση χαρακτηρίζεται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που θα υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1,00μ. πριν από την διάβαση.

Στην διάβαση η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος θα γίνει με σκάφη, πλάτους 2,50μ., των οποίων η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης ώστε να προειδοποιούνται τα άτομα με προβλήματα στην όραση.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην αντιμετώπιση της απορροής των ομβρίων. Στις περιπτώσεις που τοποθετείται εσχάρα αποχέυσης, η οποιαδήποτε διαμόρφωση δεν πρέπει να δημιουργεί προεξοχή στην επιφάνεια του δαπέδου μεγαλύτερη από 0.02μ και κατά προτίμηση εκτός ζώνης όδευσης πεζών.

Δάπεδο πεζοδρομίου

Το υπόστρωμα του δαπέδου συνήθως κατασκευάζεται από σκυρόδεμα με οπλισμό επί στρώματος 3Α αφού προηγουμένως το έδαφος καθαριστεί και συμπιεστεί καλά. Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στην χρήση και τις καιρικές συνθήκες, μικρή αντανάκλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση τόσο σε συνήθεις συνθήκες χρήσης όσο και σε εξαιρετικές καιρικές συνθήκες (π.χ. βροχή, χιόνι, παγετός κλπ). Προτιμητέα είναι τα χυτά δάπεδα με κατάλληλη επεξεργασία της τελικής στρώσης τους, όπως π.χ. η ασφαλτος, λόγω της ευκολίας που παρουσιάζει σε οποιαδήποτε επέμβαση.

Αστικός εξοπλισμός

Ως αστικός εξοπλισμός ορίζονται οι πάσης φύσεως μόνιμες ή προσωρινές εγκαταστάσεις του πεζοδρομίου, που αποβλέπουν στην ασφάλεια, πληροφόρηση, εξυπηρέτηση και υγιεινή όλων των χρηστών του.

Η λειτουργία του αστικού εξοπλισμού πρέπει να εκφράζεται με σαφήνεια και να υποδεικνύεται από το σχήμα και το χρώμα του.

Στοιχεία του αστικού εξοπλισμού όπως γραμματοκιβώτια, δοχεία απορριμμάτων, τηλεφωνικοί θάλαμοι, κολώνες φωτισμού κλπ πρέπει αφενός να είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των τυφλών, αφετέρου δε να είναι προσιτά και χρησιμοποιήσιμα από χρήστες αμαξιδίων ή άτομα μικρού ύψους. Επίσης, πρέπει να τοποθετηθούν σε απόσταση τουλάχιστον 0,50μ. εκτός της ζώνης όδευσης των ατόμων με αναπηρίες για να μην εμποδίζεται η κίνησή τους.

2.2.4 Οικισμός Περάνθης (Δ.Ε. Αράχθου)

Πλατεία Περάνθης (Κ.Χ._4)

Η πλατεία της Περάνθης εντοπίζεται στο κέντρο του οικισμού και σε επαφή με τον Ιερό ναό του Αγίου Παντελεήμονος. Αποτελείται από δύο επίπεδα τα οποία βρίσκονται στο $\pm 0,00\mu$. και στο $+1,68\mu$. αντίστοιχα. Στο επίπεδο $+1,68\mu$. της πλατείας εντοπίζεται ο Ιερός ναός του Αγίου Παντελεήμονος.

Ράμπες - Κλίμακες

Η πρόσβαση από το πρώτο επίπεδο της πλατείας προς το δεύτερο εξασφαλίζεται μέσω κλίμακας η οποία τοποθετείται στο κέντρο της πλατείας και αναπτύσσεται κατά μήκος του άξονα Βορρά-Νότου. Στην μέση της κλίμακας και στο επίπεδο $+0,55\mu$. έχει διαμορφωθεί ένας χώρος πρασίνου.

Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο επίπεδο $+1,68\mu$. της πλατείας και στον εσωτερικό χώρο της εκκλησίας θα τοποθετηθεί ένα σύμπλεγμα ραμπών στο κέντρο της πλατείας. Οι ράμπες θα έχουν πλάτος $1,50\mu$. και κλίση 5%. Οι τρεις ράμπες θα έχουν μήκος $10,00\mu$., ενώ η τέταρτη θα έχει μήκος $3,60\mu$. Ανάμεσα από τις ράμπες θα παρεμβάλλεται πλατύσκαλο διαστάσεων $3,00 \times 1,50\mu$.

Λόγω του μεγάλου μήκους της προτεινόμενης ράμπας, ο χώρος πρασίνου ο οποίος βρισκόταν στο επίπεδο $+0,55\mu$. και ανάμεσα από την υφιστάμενη σκάλα θα αφαιρεθεί. Στην θέση του επιπέδου θα διαμορφωθεί κλίμακα η οποία θα εξυπηρετεί την πρόσβαση των ατόμων στο επίπεδο $+1,68\mu$. της πλατείας. Επίσης, το υφιστάμενο τοίχιο και το κιγκλίδωμα θα αφαιρεθούν.

Μία ακόμη ράμπα θα διαμορφωθεί στην νότια πλευρά της πλατείας και σε επαφή με τον χώρο εστίασης. Η ράμπα θα εξασφαλίζει την πρόσβαση των ΑμεΑ από το επίπεδο $+1,59\mu$. το οποίο αποτελεί και επίπεδο του δρόμου στο σημείο αυτό στο επίπεδο της πλατείας και στο $+1,68\mu$., θα έχει πλάτος $2,50\mu$. και κλίση 10%.

Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην νότια πλευρά της πλατείας θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις $3,50 \times 5,00\mu$. με εύκολη πρόσβαση στον χώρο της πλατείας. Το μήκος της διαμορφωμένης θέσης θα αυξηθεί κατά 1μ . και από τις δύο πλευρές ώστε να είναι δυνατή η διέλευση του ατόμου ανάμεσα από τα δύο σταθμευμένα το ένα πίσω από το άλλο αυτοκίνητα.

Για την σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης στο $-0,20\mu$. με την παρακείμενη πλατεία στο $\pm 0,00\mu$. θα κατασκευαστεί ράμπα πλάτους $1,50\mu$. και κλίσης 8%.

Οδηγός όδευσης τυφλών

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης με αριθμό 52907/2009 (Β' 2621).

Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνες αντιολισθηρές πλάκες διαστάσεων $0,40 \times 0,40 \times 0,04\mu$. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: "ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ" οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές επιστρώνονται ευθύγραμμα και η προεξοχή του κτιρίου πρέπει να έχει ύψος μεγαλύτερο των $2,20\mu$. Η απόσταση του $0,50\mu$. κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

B. Φοιλιωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «ΚΙΝΔΥΝΟ». Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων.

– στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση $0,30\mu$. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας

βαθμίδας. Ειδικά στις ράμπες των πεζοδρομίων, τοποθετούνται μόνο στην απόληξη των ραμπών στην πλευρά προς το οδόστρωμα σε επαφή με το υποβαθμισμένο κράσπεδο, καθ' όλο το πλάτος των αντίστοιχων διαβάσεων. Το ίδιο εφαρμόζεται και στις διαχωριστικές νησίδες κυκλοφορίας.

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: “ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ” οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου Α.

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου Α-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, αλλά και των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Έτσι στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Διαβάσεις

Το πλάτος διάβασης είναι ίσο με 2.50μ. Η διάβαση χαρακτηρίζεται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που θα υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1,00μ. πριν από την διάβαση.

Στην διάβαση η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος θα γίνει με σκάφη, πλάτους 2,50μ., των οποίων η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης ώστε να προειδοποιούνται τα άτομα με προβλήματα στην όραση.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην αντιμετώπιση της απορροής των ομβρίων. Στις περιπτώσεις που τοποθετείται εσχάρα αποχέτευσης, η οποιαδήποτε διαμόρφωση δεν πρέπει να δημιουργεί προεξοχή στην επιφάνεια του δαπέδου μεγαλύτερη από 0.02μ και κατά προτίμηση εκτός ζώνης όδευσης πεζών.

Δάπεδο πεζοδρομίου

Το υπόστρωμα του δαπέδου συνήθως κατασκευάζεται από σκυρόδεμα με οπλισμό επί στρώματος 3Α αφού προηγουμένως το έδαφος καθαριστεί και συμπιεστεί καλά. Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στην χρήση και τις καιρικές συνθήκες, μικρή αντανάκλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση τόσο σε συνθήκες συνθήκες χρήσης όσο και σε εξαιρετικές καιρικές συνθήκες (π.χ. βροχή, χιόνι, παγετός κλπ). Προτιμητέα είναι τα χυτά δάπεδα με κατάλληλη επεξεργασία της τελικής στρώσης τους, όπως π.χ. η ασφαλτος, λόγω της ευκολίας που παρουσιάζει σε οποιαδήποτε επέμβαση.

Αστικός εξοπλισμός

Ως αστικός εξοπλισμός ορίζονται οι πάσης φύσεως μόνιμες ή προσωρινές εγκαταστάσεις του πεζοδρομίου, που αποβλέπουν στην ασφάλεια, πληροφόρηση, εξυπηρέτηση και υγιεινή όλων των χρηστών του.

Η λειτουργία του αστικού εξοπλισμού πρέπει να εκφράζεται με σαφήνεια και να υποδεικνύεται από το σχήμα και το χρώμα του.

Στοιχεία του αστικού εξοπλισμού όπως γραμματοκιβώτια, δοχεία απορριμμάτων, τηλεφωνικοί θάλαμοι, κολώνες φωτισμού κλπ πρέπει αφενός να είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των τυφλών, αφετέρου δε να είναι προσιτά και χρησιμοποιήσιμα από χρήστες αμαξιδίων ή άτομα μικρού ύψους. Επίσης, πρέπει να τοποθετηθούν σε απόσταση τουλάχιστον 0,50μ. εκτός της ζώνης όδευσης των ατόμων με αναπηρίες για να μην εμποδίζεται η κίνησή τους.

2.2.5 Οικισμός Νεοχωρίου (Δ.Ε. Αράχθου)

Πλατεία Νεοχωρίου (Κ.Χ._5)

Η πλατεία Νεοχωρίου βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού. Συνορεύει με το συγκρότημα του Δημοτικού Σχολείου, του Νηπιαγωγείου και του Παιδικού σταθμού του οικισμού, καθώς και με την εκκλησία του Αγίου Δημητρίου.

Κατά μήκος του άξονα Δύσης – Ανατολής η πλατεία παρουσιάζει υψομετρική διαφορά με τον δρόμο από 0,05 - 0,26μ.

Ράμπες - Κλίμακες

Στην πλατεία δεν εντοπίζονται υψομετρικές διαφορές. Για την οριζόντια, αυτόνομη και ασφαλή διακίνηση των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο από το επίπεδο του δρόμου στο επίπεδο της πλατείας θα διαμορφωθούν τρεις ράμπες. Η μία ράμπα θα τοποθετηθεί στην βορειοδυτική πλευρά της πλατείας και θα εξασφαλίζει την πρόσβαση από το επίπεδο -0,05μ. του δρόμου στο σημείο αυτό μέχρι το επίπεδο $\pm 0,00\mu$. της πλατείας. Η ράμπα θα έχει πλάτος 3,50μ. και κλίση 10%.

Η δεύτερη ράμπα θα τοποθετηθεί παράλληλα με την νότια πλευρά της πλατείας. Η ράμπα αυτή θα εξασφαλίζει την πρόσβαση από το επίπεδο του δρόμου στο σημείο αυτό και στο -0,26μ. προς το επίπεδο της πλατείας και στο $\pm 0,00\mu$. Το παρτέρι το οποίο τοποθετείται δεξιά της ράμπας θα πρέπει να μετατοπιστεί ώστε να εξασφαλίζεται πλατύσκαλο για την ράμπα διαστάσεων 1,50x1,95μ. Επίσης, θα κατασκευαστεί κλίμακα σχήματος «Γ» η οποία θα ξεκινάει από το πλατύσκαλο της ράμπας και θα καταλήγει στο επίπεδο της πλατείας.

Η τρίτη ράμπα θα τοποθετηθεί στην νοτιοδυτική πλευρά της πλατείας. Αρχικά, στο σημείο αυτό θα δημιουργηθεί πλατύσκαλο διαστάσεων περίπου 1,90x3,80μ., θα υποβαθμιστεί το επίπεδο της πλατείας και θα φτάσει στο επίπεδο του δρόμου στο -0,10μ. Η ράμπα αυτή θα ξεκινάει από το επίπεδο αυτό και θα εξασφαλίζει την πρόσβαση των ΑμεΑ στην πλατεία. Η ράμπα θα έχει πλάτος 2,50μ. και η κλίση της θα είναι 5%.

Οδηγός όδευσης τυφλών

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης με αριθμό 52907/2009 (Β' 2621).

Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνα αντλιοσθιρές πλάκες διαστάσεων 0,40 x 0,40 x 0,04μ. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντλιοσθιρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: "KATEYΘYHΣH" οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές επιστρώνονται ευθύγραμμα και η προεξοχή του κτιρίου πρέπει να έχει ύψος μεγαλύτερο των 2,20μ. Η απόσταση του 0,50μ. κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

B. Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «KINΔYHO». Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων.

– στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας. Ειδικά στις ράμπες των πεζοδρομίων, τοποθετούνται μόνο στην απόληξη των ραμπών στην πλευρά προς το οδόστρωμα σε επαφή με το υποβαθμισμένο κράσπεδο, καθ' όλο το πλάτος των αντίστοιχων διαβάσεων. Το ίδιο εφαρμόζεται και στις διαχωριστικές νησίδες κυκλοφορίας.

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: “ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ” οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου Α.

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου Α-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, αλλά και των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Έτσι στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Διαβάσεις

Στην νοτιοδυτική πλευρά της πλατείας θα κατασκευαστεί διάβαση πεζών, η οποία θα ξεκινάει από το υποβαθμισμένο επίπεδο της πλατείας στο -0,10μ. και θα συνδέει τον χώρο της πλατείας με το συγκρότημα του Δημοτικού σχολείου. Το πλάτος διάβασης θα είναι ίσο με 2.50μ. Η διάβαση χαρακτηρίζεται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που θα υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1,00μ. πριν από την διάβαση.

2.3 Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την Εξασφάλιση Προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε Δημόσια Κτίρια ή στα Κτίρια που στεγάζουν τις Δημόσιες Υπηρεσίες και άλλες χρήσεις του Δήμου Νικόλαου Σκουφά

Η Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την Εξασφάλιση Προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε Δημόσια Κτίρια του Δήμου Νικόλαου Σκουφά περιλαμβάνει την επίλυση των λειτουργικών, τεχνικών και μορφολογικών αντικειμένου του έργου, ώστε να διασφαλίζεται η οριζόντια και κατακόρυφη, ανεμπόδιστη, αυτόνομη και ασφαλής διακίνηση ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικότερα ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων κάθε κατηγορίας στα δημόσια κτίρια ή κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες του Δήμου.

Αρχικά, περιλαμβάνονται οι γενικές προδιαγραφές βάσει νομοθεσίας για την κατασκευή των μηχανικών μέσων κάλυψης των υψομετρικών διαφορών (ράμπες και αναβατόρια), των χώρων υγιεινής για τους ΑμεΑ, οι

προσβάσιμες διαδρομές και ο τρόπος διασφάλισης της διαφυγής των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με κάθε μορφής αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων από τα δημόσια κτίρια.

Στην συνέχεια του κεφαλαίου έχουν κατηγοριοποιηθεί οι οικισμοί του Δήμου Νικόλαου Σκουφά καθώς και οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στα κτίρια, οι οποίες είναι απαραίτητες για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των εμποδιζόμενων ατόμων στα δημόσια κτίρια του Δήμου.

2.3.1 Απαιτήσεις Προσβασιμότητας

Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία ή/και των εμποδιζόμενων ατόμων στα δημόσια κτίρια του Δήμου είναι οι εξής:

1. Προσέγγιση – Είσοδος

Οι είσοδοι, οι ράμπες και τα άλλα μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τις Οδηγίες του ΥΠΕΚΑ: "Είσοδοι κτιρίων", "Ράμπες ατόμων και αμαξιδίων" και "Μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών" αντίστοιχα.

Η είσοδος στο κτίριο πρέπει να γίνεται με θύρα με συρόμενα επάλληλα φύλλα ανοιγόμενα αυτόματα (με φωτοκύτταρα και ταχύτητα ανοιγο - κλεισίματος 0,50μ./δευτερόλεπτο) ή χειροκίνητα (θα πρέπει να υπολογίζεται ως μέγιστη δύναμη που απαιτείται για το άνοιγμα της θύρας τα 15 Newtons) ή με απλές ανοιγόμενες θύρες πλάτους 1,20μ. Με τον τρόπο αυτό δίνεται η δυνατότητα σε όλους τους χρήστες του χώρου ακόμη και στα εμποδιζόμενα άτομα για αυτόνομη και ασφαλή είσοδο και έξοδο από αυτόν, καθώς και χρήση όλων των προσφερόμενων σε αυτόν εξυπηρετήσεων.

Οι θύρες εισόδου, εφόσον είναι αδιαφανείς, θα πρέπει να φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη που θα επιτρέπει τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή σχήματος D ή L.

Όλος ο εξοπλισμός της εισόδου (χειρολαβή θύρας, κλειδαριά, κουδούνια κλήσεως, διακόπτες φωτισμού, αυτόματου ανοίγματος θύρας κλπ) να τοποθετείται σε ύψος 0,90 - 1,20μ. από το δάπεδο και προς την ίδια πάντα πλευρά.

Οι θύρες και τα κασώματά τους να είναι σε έντονη χρωματική αντίθεση με την παράπλευρη τοιχοποιία. Εξίσου έντονη χρωματική αντίθεση θα πρέπει να υπάρχει μεταξύ θυρόφυλλου και χειρολαβής.

Σε περίπτωση υαλοθυρών να τοποθετούνται επί των φύλλων της θύρας ειδικές ενδείξεις, σε ύψος 1,40 - 1,60μ. από το δάπεδο και σε έντονα χρώματα, για την διευκόλυνση των ατόμων με προβλήματα στην όραση.

Προκειμένου για κτίρια όπου στεγάζονται πολλές υπηρεσίες αμέσως μετά την είσοδο, σε κατάλληλο χώρο και ύψος από το δάπεδο, θα τοποθετείται απλοποιημένο διάγραμμα των στεγαζόμενων στο κτίριο υπηρεσιών, καθώς και πίνακας για τις ανακοινώσεις που αφορούν το κοινό.

Οι πληροφοριακές πινακίδες (αριθμός, χαρακτηρισμός χώρων κλπ) να τοποθετούνται σε ύψος 1,50μ. από το δάπεδο, προς την ίδια πάντα πλευρά του θυρόφυλλου και όλες οι έπ' αυτών πληροφορίες να αναγράφονται και στην γραφή Braille.

Όλα τα κτίρια που χρησιμοποιούνται από κοινό θα φέρουν σήμανση σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΧΩΔΕ: "Σήμανση".

2. Εσωτερική Κυκλοφορία – Κοινόχρηστοι Χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστον καθαρό πλάτος 0,90μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν πλάτους τουλάχιστον 0,95μ. από κάσα σε κάσα, και είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ., για την περιστροφή αμαξιδίων.

Προβλέπεται η ύπαρξη μιας τουαλέτας στο ισόγειο που θα εξυπηρετεί τους χρήστες αμαξιδίων η οποία έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής".

3. Χώρος Υγιεινής ΑμεΑ

Οι χώροι υγιεινής των ΑμεΑ βρίσκονται στον ισόγειο χώρο του κτιρίου και σε άμεση επικοινωνία με την είσοδο. Οι διαστάσεις του κάθε χώρου είναι 2,00x2,25μ. εκτός και αν δεν υπάρχει ο απαιτούμενος χώρος και αλλάξουν οι διαστάσεις. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Τα τοιχώματα και οι οροφές τα οποία κατασκευάζονται έχουν την ικανότητα να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πιέσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

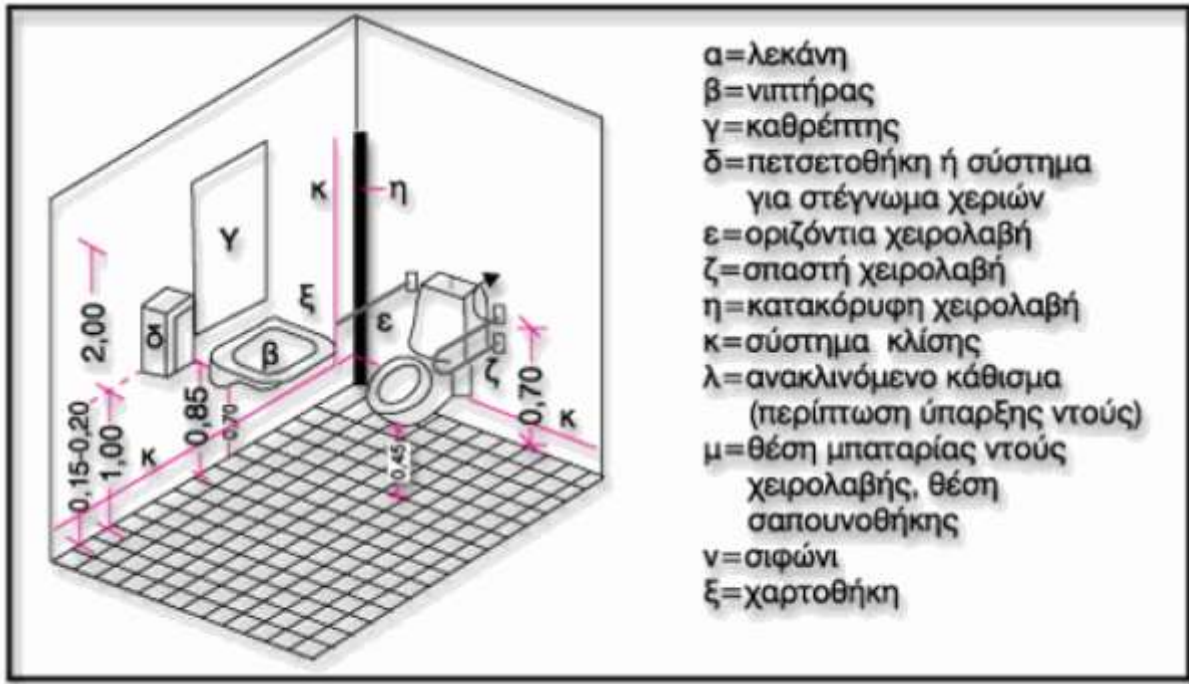
Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Στους χώρους αυτούς πρέπει επίσης να προβλέπεται η ύπαρξη κινητού – ανακλινόμενου συνήθως – ή και μόνιμου πάγκου για το άλλαγμα των βρεφών.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση (Εικόνα 10).



Εικόνα 12: Σχεδιασμός W.C.

2.3.2 Οικισμός Πέτα (Δ.Ε. Πέτα)

Νηπιαγωγείο και Παιδικός Σταθμός (Δ.Κ._1)

Το κτίριο στο οποίο στεγάζονται το Νηπιαγωγείο και ο Παιδικός σταθμός του οικισμού Πέτα βρίσκεται στο κέντρο του οικοπέδου. Ο αύλειος χώρος του κτιρίου χωρίζεται σε δύο επίπεδα. Ο αύλειος χώρος του Νηπιαγωγείου βρίσκεται στο $\pm 0,00\mu$, ενώ ο αύλειος χώρος του Παιδικού σταθμού στο $-3,45\mu$. Το κτίριο σχηματίζει τετράγωνη κάτοψη και αποτελείται από ισόγειο εμβαδού $221,10\mu$ και όροφο εμβαδού $190,08\mu$. Η στέγη η οποία καλύπτει το κτίριο είναι τετράρριχη.

Στον ισόγειο χώρο του κτιρίου στεγάζεται ο Παιδικός σταθμός με όλες τις λειτουργίες του και ο λέβητας του κτιρίου. Στον όροφο στεγάζεται το Νηπιαγωγείο με όλες τις λειτουργίες του.

α. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στο Νηπιαγωγείο εξασφαλίζεται μέσω της εισόδου που βρίσκεται στην ανατολική όψη του κτιρίου και στην στάθμη $+0,25\mu$.

Ο εξωτερικός αύλειος χώρος του Νηπιαγωγείου που βρίσκεται στο $\pm 0,00\mu$, έχει υψομετρική διαφορά τόσο με την είσοδο του σχολείου ($+0,25\mu$), όσο και με την είσοδο στον αύλειο χώρο ($+0,61\mu$). Επίσης η είσοδος στον αύλειο χώρο του σχολείου βρίσκεται $0,06\mu$ άνω της στάθμης του δρόμου. Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στην είσοδο του αύλειου χώρου από την στάθμη του δρόμου αλλά και στα επιμέρους επίπεδα, διαμορφώνεται ο χώρος της εισόδου και ράμπες που οδηγούν στα αντίστοιχα επίπεδα. Όπως φαίνεται και στο σχέδιο της κάτοψης του ορόφου, το επίπεδο της εισόδου υποβαθμίζεται στην στάθμη του δρόμου ($+0,56\mu$). Για την κάλυψη της υψομετρικής διαφοράς από την είσοδο του αύλειου χώρου ($+0,56\mu$) έως το πρώτο επίπεδο του κύριου αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu$) έχει κατασκευαστεί ράμπα με τρεις κλάδους. Η κατά μήκος κλίση της ράμπας είναι 5% και το πλάτος της $1,50\mu$. Στην συνέχεια η ανάβαση από τον κύριο αύλειο χώρο ($\pm 0,00\mu$) στον ημιυπαίθριο χώρο ($+0,25\mu$) που καλύπτει την είσοδο του κτιρίου επιτυγχάνεται με την κατασκευή μίας ακόμη ράμπας. Η κατά μήκος κλίση της ράμπας είναι 5% και το πλάτος της $1,50\mu$.

Η πρόσβαση στον Παιδικό σταθμό εξασφαλίζεται μέσω της εισόδου που βρίσκεται στην νότια όψη του κτιρίου και στην στάθμη $-3,45\mu$.

Ο εξωτερικός αύλειος χώρος του Παιδικού σταθμού που βρίσκεται στο $-3,45\mu$, έχει υψομετρική διαφορά με το κεκλιμένο επίπεδο του δρόμου ($-3,66\mu$), ενώ με την είσοδο του κτιρίου βρίσκεται στην ίδια στάθμη. Για την

εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στην είσοδο του αύλειου χώρου από την στάθμη του δρόμου, διαμορφώνεται ο χώρος της εισόδου και ράμπα που οδηγεί στο επίπεδο του αύλειου χώρου. Όπως φαίνεται και στο σχέδιο της κάτοψης του ισόγειου, το επίπεδο της εισόδου υποβαθμίζεται στην στάθμη του δρόμου (-3,66μ.). Για την κάλυψη της υψομετρικής διαφοράς από την είσοδο του αύλειου χώρου (-3,66μ.) έως το πρώτο επίπεδο του κύριου αύλειου χώρου (-3,45μ.) έχει κατασκευαστεί ράμπα. Η κατά μήκος κλίση της ράμπας είναι 8% και το πλάτος της 1,50μ.

Οι εισοδοί στους χώρους του Νηπιαγωγείου και του Παιδικού σταθμού είναι πλήρως προσβάσιμοι από τους ΑμεΑ καθώς καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Στον όροφο η πρόσβαση από την κεντρική είσοδο αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 0,97μ. το κάθε φύλλο και οδηγούν στον χώρο υποδοχής.

Στον ισόγειο χώρο η κύρια είσοδος στην νότια πλευρά του κτιρίου αποτελείται από μία μονόφυλλη πόρτα πλάτους 1,11μ., ενώ η δευτερεύουσα είσοδος στην δυτική όψη του κτιρίου αποτελείται από μία μονόφυλλη πόρτα πλάτους 1,20μ.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με την κεντρική είσοδο του Παιδικού σταθμού στην νότια πλευρά του και την δευτερεύουσα στην δυτική πλευρά του. Επίσης, η έξοδος διαφυγής ατόμων με αναπηρία στον όροφο συμπίπτει με την κύρια είσοδο του Νηπιαγωγείου στην ανατολική πλευρά του.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Στο κτίριο του Νηπιαγωγείου, από το επίπεδο του αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$) προς το επίπεδο της εισόδου του Νηπιαγωγείου (+0,25μ.) έχει τοποθετηθεί κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+p=55ek$, ενώ από το επίπεδο του πλατύσκαλου της ράμπας εισόδου στο αύλειο χώρο (+0,34μ.) προς το επίπεδο του αύλειου χώρου έχει δημιουργηθεί κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+p=64ek$.

Στο κτίριο του Παιδικού σταθμού, από το επίπεδο της εισόδου στον αύλειο χώρο (-3,65μ.) προς το επίπεδο του αύλειου χώρου έχει τοποθετηθεί κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+p=50ek$.

Εσωτερικά η σύνδεση των ορόφων του κτιρίου δεν είναι αναγκαία και επιτυγχάνεται μόνο εξωτερικά του οικοπέδου, καθώς στεγάζουν διαφορετικές λειτουργίες.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 1,30μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους, οι θύρες έχουν τουλάχιστον 0,90μ. από κάσα σε κάσα, και είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Ο χώρος υγιεινής ΑμεΑ, ο οποίος βρίσκεται στον χώρο του ορόφου με διαστάσεις του 1,10x2,40μ., θα διαμορφωθεί εκ νέου, ενώ θα κατασκευαστεί και μία τουαλέτα ΑμεΑ στον ισόγειο χώρο του κτιρίου και σε άμεση επικοινωνία με την είσοδο του Παιδικού σταθμού. Οι νέοι χώροι υγιεινής θα κατασκευαστούν σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Ο χώρος υγιεινής στον όροφο είναι διαστάσεων 1,91x2,40μ. με θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ., η οποία ανοίγει στους χώρους υγιεινής των παιδιών. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Οι διαστάσεις του χώρου υγιεινής στο ισόγειο είναι 2,00x2,25μ. με θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ., η οποία ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη

τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξη του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάμνη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να

κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Δημοτικό Σχολείο (Δ.Κ. _2)

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Δημοτικό Σχολείο του οικισμού Πέτα βρίσκεται στην βόρεια πλευρά του οικοπέδου και η προσθήκη του κτιρίου στην ανατολική πλευρά. Ο αύλειος χώρος του σχολείου χωρίζεται σε τέσσερα επίπεδα: ο κύριος αύλειος χώρος ($\pm 0,00\mu.$), το επίπεδο του γηπέδου ($+0,30\mu.$), το επίπεδο του υπόστεγου ($+0,20\mu.$) και το στεγασμένο τμήμα για τις εισόδους των αιθουσών ($+1,08\mu.$). Το Δημοτικό Σχολείο αποτελείται από το κτίριο σχήματος «Γ» εμβαδού 359,66τ.μ. και η προσθήκη εμβαδού 24,64μ. Οι στέγες οι οποίες καλύπτουν το κτίριο σχήματος «Γ» είναι τετράριχτες, ενώ η προσθήκη καλύπτεται από δώμα.

Στο κύριο κτίριο λειτουργούν 6 αίθουσες μαθητών και 1 γραφείο διευθυντή και δασκάλων, ενώ οι τουαλέτες μαθητών και δασκάλων στεγάζονται στην προσθήκη στο ανατολικό τμήμα του οικοπέδου.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στους χώρους του κτιρίου εξασφαλίζεται μέσω του στεγασμένου χώρου που βρίσκεται στην στάθμη $+1,08\mu.$ του αύλειου χώρου και οι εισοδοί των αιθουσών βρίσκονται 0,11μ. με 0,19μ. πάνω του στεγασμένου διαδρόμου, ενώ η είσοδος του γραφείου του διευθυντή και των δασκάλων βρίσκεται 0,34μ. πάνω του διαδρόμου. Οι εισοδοί στις τουαλέτες του Δημοτικού βρίσκονται 0,12μ. πάνω του κύριου αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$). Υπάρχει μεγάλη υψομετρική διαφορά μεταξύ της στάθμης της εισόδου στον αύλειο χώρο του σχολείου και της στάθμης του δρόμου ($+2,00\mu.$). Ο αύλειος χώρος του σχολείου χωρίζεται σε τέσσερα επίπεδα: ο κύριος αύλειος χώρος ($\pm 0,00\mu.$), το επίπεδο του γηπέδου ($+0,30\mu.$), το επίπεδο του υπόστεγου ($+0,20\mu.$) και το στεγασμένο τμήμα για τις εισόδους των αιθουσών ($+1,08\mu.$). Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στα επιμέρους επίπεδα, θα διαμορφωθούν ράμπες που θα οδηγούν στους αντίστοιχους χώρους, καθώς και μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον κύριο αύλειο χώρο. Όπως φαίνεται και στο σχέδιο της κάτοψης του κτιρίου, για να καλυφθεί η μεγάλη απόσταση και υψομετρική διαφορά από το φυσικό έδαφος που βρίσκεται ο δρόμος ($-2,00\mu.$) έως το πρώτο επίπεδο του διαμορφωμένου εξωτερικού αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$), δημιουργήθηκε χώρος στάθμευσης ΑμεΑ εντός του αύλειου χώρου του σχολείου, διαστάσεων 3,50x5,00μ. Ράμπα για πρόσβαση στο επίπεδο των γηπέδων ($+0,30\mu.$) από την στάθμη του αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$). Η κατά μήκος κλίση της ράμπας είναι 6% και το πλάτος της 1,50μ. Ράμπα με τρεις κλάδους για την πρόσβαση στο στεγασμένο τμήμα για τις εισόδους των αιθουσών ($+1,08\mu.$). Η κατά μήκος κλίση της ράμπας είναι 5% και το πλάτος της 1,50μ. Τέλος θα διαμορφωθεί επίπεδο μπροστά από τις εισόδους δύο αιθουσών ($+1,26\mu.$) και ράμπα για την πρόσβαση τους από την στάθμη $+1,08\mu.$ Η κατά μήκος κλίση της ράμπας είναι 8% και το πλάτος της 1,50μ.

Οι δύο εισοδοί στις αίθουσες του κτιρίου είναι προσβάσιμες από τους ΑμεΑ καθώς καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγίων για ΑμεΑ. Οι εισοδοί αποτελούνται από μονόφυλλες πόρτες πλάτους 1,13μ. η κάθε μία.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με τις εισόδους των δύο αιθουσών του κτιρίου που προαναφέρθηκαν.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Στο κτίριο από το επίπεδο του αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$) προς το επίπεδο της εισόδου ($+1,08\mu.$) έχει τοποθετηθεί κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+\pi=61\epsilon\kappa.$

Εσωτερικά η σύνδεση των ορόφων του κτιρίου δεν είναι αναγκαία και επιτυγχάνεται μόνο του αύλειου χώρου, καθώς στεγάζουν διαφορετικές λειτουργίες.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Ο εξωτερικός διάδρομος του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 1,52μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,90μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Νewtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της

θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα τοποθετηθεί στον αύλειο χώρο του κτιρίου, η οποία θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Ο χώρος υγιεινής ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον αύλειο χώρο του κτιρίου στο νοτιοανατολικό μέρος του οικοπέδου. Οι διαστάσεις του θα είναι 1,58x2,50μ. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. θα ανοίγει προς τα έξω. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξη του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνιστάται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Γυμνάσιο (Δ.Κ. 3)

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Γυμνάσιο του οικισμού Πέτα βρίσκεται στην βόρεια πλευρά του οικοπέδου Ο αύλειος χώρος του σχολείου χωρίζεται σε έξι επίπεδα: το κεκλιμένο επίπεδο της εισόδου στο βορειοανατολικό σημείο του οικοπέδου όπου ενώνει την στάθμη του δρόμου (-2,40μ.) με το πρώτο τμήμα του αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$), το πρώτο τμήμα του αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$), το επίπεδο του κύριου αύλειου χώρου με τα γήπεδα (-0,10μ.), το επίπεδο του αμφιθέατρου (+2,60μ.), το στεγασμένο επίπεδο της εισόδου του κτιρίου (+0,33μ.) και το φυτεμένο επίπεδο κοντά στην είσοδο του αύλειου χώρου (-0,44μ.). Το κτίριο του Γυμνασίου αποτελείται από ισόγειο εμβαδού 552,93τ.μ. και όροφο εμβαδού 517,32τ.μ. Οι στέγες οι οποίες καλύπτουν το κτίριο είναι τετράριχτες.

Στον ισόγειο χώρο του κτιρίου στεγάζονται είσοδος, μία αίθουσα διδασκαλίας, μία αίθουσα Φυσικής και Χημείας, χώρος αναμονής, γραφείο καθηγητών και γραφείο διευθυντή, βιβλιοθήκη, κυλικείο, αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, χώροι υγιεινής καθηγητών και χώροι υγιεινής μαθητών, χώρος αποθήκης και χώρος για το λεβητοστάσιο.

Στον όροφο στεγάζονται πέντε αίθουσες διδασκαλίας, αίθουσα τεχνικών μαθημάτων, χώροι υγιεινής και χώροι υγιεινής μαθητών και χώρος αποθήκης.

a. Πρόσγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στο κτίριο εξασφαλίζεται μέσω της κύριας εισόδου που βρίσκεται στην νότια όψη του κτιρίου με δύο δίφυλλες πόρτες πλάτους 2,10μ. στην στάθμη +0,33μ. του αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$), ενώ υπάρχει στην δυτική όψη μία βοηθητική είσοδος με δίφυλλη πόρτα πλάτους 2,10μ. στην στάθμη +0,33μ. Επίσης υπάρχουν μία δίφυλλη έξοδος κινδύνου στο νότιο μέρος του κτιρίου με πλάτος 1,35μ. στη στάθμη +0,33μ και μία δίφυλλη πόρτα που δεν χρησιμοποιείτε στην βόρεια όψη με πλάτος 2,05μ. στην στάθμη +0,33μ. Στο βόρειο τμήμα του οικοπέδου βρίσκεται η είσοδος για την αίθουσα εκδηλώσεων με 4 δίφυλλες πόρτες πλάτους 2,10μ. και στο επίπεδο +0,33μ. ενώ μία τρίτη είσοδος για το κτίριο εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του κτιρίου και στο επίπεδο +0,33μ. Τέλος υπάρχουν και δύο μονόφυλλες πόρτες, οι οποίες δεν χρησιμοποιούνται, για την πρόσβαση στην αποθήκη στο βόρειο τμήμα του κτιρίου με πλάτος 1,00μ. και στην στάθμη -0,05μ.

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος του σχολείου αναπτύσσεται σε έξι επίπεδα. Το επίπεδο του αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$) έχει υψομετρική με την στάθμη του δρόμου (-2,40μ.). Επίσης η στάθμη των εισόδων του κτιρίου βρίσκονται 0,33μ. πάνω της στάθμης του αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$). Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στα επιμέρους επίπεδα, θα διαμορφωθούν ράμπες που θα οδηγούν στους αντίστοιχους χώρους. Όπως φαίνεται και στο σχέδιο της κάτοψης του κτιρίου, για να καλυφθεί η μεγάλη απόσταση και υψομετρική διαφορά από το φυσικό έδαφος που βρίσκεται ο δρόμος (-2,40μ.) έως το πρώτο επίπεδο του διαμορφωμένου εξωτερικού αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$), δημιουργήθηκε χώρος στάθμευσης AMEA εντός του αύλειου χώρου του σχολείου. Ράμπα για πρόσβαση στο επίπεδο της εισόδου (+0,33μ.) στην δυτική όψη του κτιρίου. Η κατά μήκος κλίση της ράμπας είναι 6% και το πλάτος της 1,50μ.

Η είσοδος στο κτίριο είναι προσβάσιμη από τους ΑμεΑ καθώς καλύπτει τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Στον ισόγειο χώρο η είσοδος στην δυτική πλευρά του κτιρίου αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 2,10μ.

Η έξοδος διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με την είσοδο του κτιρίου στην δυτική πλευρά του.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Από το πρώτο επίπεδο του αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$) προς το επίπεδο του ισόγειου ($+0,33\mu.$) οι κλίμακες έχουν αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+\pi=62εκ.$ Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 2,40μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,90μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα τοποθετηθεί στον ισόγειο χώρο του κτιρίου και σε άμεση επικοινωνία με την είσοδο, η οποία θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Ο χώρος υγιεινής ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον χώρο του ισόγειου και στην ανατολική πλευρά του κτιρίου. Οι διαστάσεις του θα είναι 2,25x2,30μ. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υψής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υψής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Ιερός Ναός Αγίου Γεωργίου (Δ.Κ. 4)

Ο Ιερός ναός του Αγίου Γεωργίου τοποθετείται στο κέντρο του οικοπέδου. Ο αύλειος χώρος της εκκλησίας χωρίζεται σε πολλά επίπεδα με μεγάλες υψομετρικές διαφορές. Η είσοδος στον προαύλιο χώρο γίνεται από την δυτική πλευρά του οικοπέδου και από το $\pm 0,00\mu$. το οποίο αποτελεί και το επίπεδο της πλατείας. Το δεύτερο επίπεδο το οποίο καλύπτει μεγάλο μέρος του προαυλίου της εκκλησίας είναι το +3,40μ. Το τρίτο επίπεδο του αύλειου χώρου βρίσκεται στο +3,80μ. Ένα ακόμη μικρότερο επίπεδο εντοπίζεται στο +4,04μ.

Ο ημιυπαίθριος χώρος της εκκλησίας μέσω του οποίου εντοπίζεται η κεντρική είσοδος στο κτίριο, βρίσκεται στην δυτική πλευρά του κτιρίου και στο +6,80μ. Ο εσωτερικός χώρος της εκκλησίας έχει υψομετρική διαφορά με τον ημιυπαίθριο χώρο της και βρίσκεται στο επίπεδο +7,05μ.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η κύρια είσοδος για τον ιερό ναό του Αγίου Δημητρίου εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του κτιρίου. Η είσοδος της εκκλησίας έχει πλάτος 1,40μ., ύψος 2,75μ.

Μία ακόμη είσοδος για τον χώρο της εκκλησίας εντοπίζεται στην νότια πλευρά του κτιρίου. Η είσοδος έχει πλάτος 0,80μ., ποδιά 0,55μ. και το ύψος της είναι 1,80μ.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος της εκκλησίας αναπτύσσεται σε πολλά επίπεδα με μεγάλες υψομετρικές διαφορές. Για την εξασφάλιση της πρόσβασης των ατόμων με αναπηρίες στα διαφορετικά επίπεδα του ιερού ναού προτείνεται αρχικά η πρόσβαση να γίνεται από την νότια πλευρά οι οικοπέδου και την υφιστάμενη ράμπα. Λόγω όμως της μεγάλης υψομετρικής διαφοράς του επιπέδου της εκκλησίας (+3,80μ.) και του επιπέδου του δρόμου στο σημείο αυτό (+2,70μ.), η υφιστάμενη ράμπα έχει κλίση ίση με 20%.

Σύμφωνα με το άρθρο 7 του ΦΕΚ 2998/Β/20.12.2020 και «Στις περιπτώσεις όπου η έκταση του οικοπέδου είναι μεγάλη και το κτίριο τοποθετείται μακριά από το δρόμο ή η κλίση του φυσικού εδάφους μεταξύ του δρόμου και της εισόδου είναι μεγαλύτερη από 10%, υπάρχει η δυνατότητα να εξασφαλιστεί η ασφαλής προσπέλαση ΑμεΑ / εμποδιζόμενων ατόμων, από τον κοινόχρηστο ή περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου με αυτοκίνητο και στη συνέχεια με τις απαιτούμενες εξυπηρετήσεις (μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών), ως τις εισόδους των κτιρίων. Στις περιπτώσεις αυτές, θα πρέπει να εξασφαλιστεί η προσβασιμότητα στον περιβάλλοντα χώρο, από διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ, έξω από το κτίριο και όχι από τη στάθμη του πεζοδρομίου ή της οδού». Για τον λόγο αυτό διαμορφώνεται μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ διαστάσεων 3,50x5,00μ. στον προαύλιο χώρο της εκκλησίας και στο επίπεδο +3,80μ. Η θέση αυτή πρέπει να φέρει την κατάλληλη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίστυλη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του δαπέδου, σε αυτή δε την θέση θα απαγορεύεται η στάθμευση άλλων αυτοκινήτων.

Στην συνέχεια, για την πρόσβαση των εμποδιζόμενων ατόμων από το επίπεδο του αύλειου χώρου στο +3,80μ. μέχρι το επίπεδο του ημιυπαίθριου χώρου στο +6,80μ. έχουν κατασκευαστεί έξι ράμπες. Κάθε ράμπα έχει κλίση 5%, το μήκος της είναι 10,00μ. και το πλάτος της είναι 1,50μ. Ανάμεσα από τις ράμπες οι οποίες τοποθετούνται η μία μετά την άλλη, εντοπίζονται πλατύσκαλα διαστάσεων 1,50x1,50μ. και ανάμεσα από τις ράμπες στις οποίες γίνεται αλλαγή της κατεύθυνσης έχουν τοποθετηθεί πλατύσκαλα διαστάσεων 1,50x3,00μ. Ανάμεσα από κάθε ράμπα θα χτιστεί τοίχιο πάχους 0,55μ. όσο και τα υφιστάμενα τοιχία της εκκλησίας και το ύψος τους θα είναι 0,70μ. και θα ακολουθεί την κλίση της ράμπας.

Η είσοδος της εκκλησίας βρίσκεται στο +6,80μ. ενώ ο ημιυπαίθριος χώρος της στο +7,05μ. Για την πρόσβαση στον εσωτερικό χώρο της εκκλησίας προτείνεται η ανύψωση του χώρου στο +7,05μ. και διαστάσεων 2,70x3,65μ. μπροστά από την κεντρική είσοδο. Στην βόρεια και δυτική πλευρά του ανυψωμένου χώρου θα τοποθετηθούν κλίμακες ώστε να ο χώρος να γίνει προσβάσιμος. Επίσης, μία ακόμη ράμπα θα τοποθετηθεί στην δυτική πλευρά του ιερού ναού, θα ξεκινάει από τον ανυψωμένο χώρο στο +7,05μ. και θα καταλήγει στην νότια πλευρά της εκκλησίας και στο +6,80μ. Η ράμπα θα έχει κλίση 5%, το μήκος της θα είναι 5,00μ. και το πλάτος της 2,70μ. όσο και ο ημιυπαίθριος χώρος του ιερού ναού.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων, οι θύρες έχουν τουλάχιστον 1,40μ. από κάσα σε κάσα, είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης με αριθμό 52907/2009 (Β' 2621) και σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κεφαλαίου 1.4.1 του παραδοτέου Π2.

Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνες αντιολισθηρές πλάκες διαστάσεων 0,40 x 0,40 x 0,04μ. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: "ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ" οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές επιστρώνονται ευθύγραμμα και η προεξοχή του κτιρίου πρέπει να έχει ύψος μεγαλύτερο των 2,20μ. Η απόσταση του 0,50μ. κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

B. Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «ΚΙΝΔΥΝΟ». Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων.

– στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας. \

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: "ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ" οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου A.

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου A-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

2.3.3 Οικισμός Αγίου Δημητρίου (Δ.Ε. Πέτα)

Δημοτικό Σχολείο (Δ.Κ. _5)

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Δημοτικό σχολείο του οικισμού Αγίου Δημητρίου βρίσκεται κεντρικά του οικοπέδου. Ο αύλειος χώρος του σχολείου χωρίζεται σε δύο επίπεδα. Το πρώτο επίπεδο βρίσκεται στο $\pm 0,00\mu.$, ενώ το δεύτερο στο $-0,13\mu.$ Η κάτοψη του κτιρίου δημιουργεί σχήμα «Γ». Το κτίριο του Δημοτικού σχολείου αποτελείται από ισόγειο εμβαδού $878,39\tau.μ.$ και όροφο εμβαδού $689,52\tau.μ.$ Οι στέγες οι οποίες καλύπτουν το κτίριο είναι δίρριχτες.

Στον ισόγειο χώρο του κτιρίου στεγάζονται είσοδος, τέσσερις αίθουσες διδασκαλίας, αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, χώρος βιβλιοθήκης, γραφείο καθηγητών και γραφείο διευθυντή, κυλικείο, χώρος για το λεβητοστάσιο, χώροι υγιεινής καθηγητών και μαθητών

Στον όροφο στεγάζονται επτά αίθουσες διδασκαλίας και γραφείο μαθητικών κοινοτήτων.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στο κτίριο εξασφαλίζεται μέσω της εισόδου που βρίσκεται στην νοτιοδυτική όψη του κτιρίου και στην στάθμη $+0,75\mu.$ του αύλειου χώρου. Μία δεύτερη είσοδος για το κτίριο υπάρχει στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου και στο επίπεδο $+0,70\mu.$ Επίσης υπάρχουν στο νότιο μέρος του κτιρίου μία είσοδος της αίθουσας πολλαπλών χρήσεων στην στάθμη $+0,10\mu.$ από την στάθμη του αύλειου χώρου και μία είσοδος του κτιρίου στην στάθμη $+0,75\mu.$, οι οποίες δεν χρησιμοποιούνται.

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος του σχολείου αναπτύσσεται σε δύο επίπεδα. Το επίπεδο $\pm 0,00\mu.$ έχει υψομετρική διαφορά τόσο με την είσοδο του σχολείου, όσο και με τον κεντρικό δρόμο. Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης απόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων απόμων στα επιμέρους επίπεδα, θα διαμορφωθούν ράμπες που θα οδηγούν στους αντίστοιχους χώρους. Όπως φαίνεται και στο σχέδιο της κάτοψης του κτιρίου, η υψομετρική διαφορά από το φυσικό έδαφος που βρίσκεται ο δρόμος ($-0,13\mu.$ με $-0,18\mu.$) έως το επίπεδο του διαμορφωμένου εξωτερικού αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$) είναι $13-18εκ.$ Η σύνδεση τους επιτυγχάνεται με την κατασκευή δύο ραμπών με κατά μήκος κλίση 5% και πλάτος $2,08-2,22\mu.$ σε εσοχή από τον δρόμο στις εισόδους στο νοτιοανατολικό τμήμα του οικοπέδου. Στην συνέχεια η σύνδεση του αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$) με τον χώρο των γηπέδων ($-0,13\mu.$) επιτυγχάνεται με την κατασκευή μίας ράμπας με κατά μήκος κλίση 6% και πλάτος $1,50\mu.$

Για την εξασφάλιση της πρόσβασης από την είσοδο στην νοτιοδυτική όψη του κτιρίου και στην στάθμη $+0,75\mu.$ θα πρέπει να κατασκευαστεί ράμπα. Η κατά μήκος κλίσης της θα είναι 5% και το πλάτος της $1,50\mu.$

Για την εξασφάλιση της πρόσβασης από την είσοδο στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου και στην στάθμη $+0,70\mu.$ θα πρέπει να κατασκευαστεί ράμπα. Η κατά μήκος κλίσης της θα είναι 5% και πλάτος $1,50\mu.$

Οι εισοδοί στο κτίριο είναι προσβάσιμοι από τους ΑμεΑ καθώς καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Στον ισόγειο χώρο η είσοδος στην νοτιοδυτική πλευρά του κτιρίου αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους $2,00\mu.$, ενώ η δεύτερη είσοδος στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους $2,00\mu.$

Οι έξοδοι διαφυγής απόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων απόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με τις εισόδους του κτιρίου στην νοτιοδυτική και νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Στο κτίριο του Δημοτικού - Νηπιαγωγείου από το επίπεδο του αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$) προς το επίπεδο των εισόδων ($+0,70\mu.$ και $+0,75$) έχουν τοποθετηθεί κλίμακες με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2\upsilon+\pi=60εκ.$ Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι $0,30\mu.$ και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους $2εκ.$

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος $2,43\mu.$ για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον $0,90\mu.$ από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα $15 Νewtons$ και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου $1,50\mu.$ για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Ιερός Ναός Αγίου Δημητρίου (Δ.Κ._6)

Ο Ιερός Ναός του Αγίου Δημητρίου τοποθετείται σε κεντρική θέση στο οικόπεδο. Ο προαύλιος χώρος της εκκλησίας χωρίζεται σε δύο επίπεδα τα οποία έχουν μικρή υψομετρική διαφορά. Το πρώτο επίπεδο βρίσκεται στο $\pm 0,00\mu.$ και περιλαμβάνει το μεγαλύτερο μέρος του προαύλιου χώρου, τον ημιυπαίθριο και τον εσωτερικό χώρο της εκκλησίας. Το δεύτερο επίπεδο του αύλειου χώρου βρίσκεται στην νότια πλευρά του οικοπέδου και ανάμεσα από την εκκλησία και την κεντρική πλατεία του οικισμού. Το επίπεδο αυτό βρίσκεται στο $-0,04\mu.$

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η κεντρική είσοδος του ιερού ναού εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του κτιρίου και στο $+0,00\mu.$ Μία επιπλέον είσοδος εντοπίζεται στην νότια πλευρά στην στάθμη $-0,04\mu.$ και άλλη μία στην βόρεια πλευρά του κτιρίου στην στάθμη $\pm 0,00\mu.$

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Όπως προαναφέρθηκε, ο προαύλιος χώρος της εκκλησίας αναπτύσσεται σε δύο επίπεδα. Το επίπεδο του δρόμου ($+0,30\mu.$) έχει αρκετή υψομετρική διαφορά με το επίπεδο του προαύλιου χώρου ($\pm 0,00\mu.$). Για τον λόγο αυτό, έχουν κατασκευαστεί κλίμακες οι οποίες εξασφαλίζουν την πρόσβαση προς τον προαύλιο χώρο της εκκλησίας στο $+0,00\mu.$

Για την εξασφάλιση όμως της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στον προαύλιο χώρο της εκκλησίας θα κατασκευαστεί στην βορειοδυτική πλευρά του οικοπέδου μία ράμπα με δύο κλάδους πλάτους 1,50μ. και κλίσης 6%.

Στην νότια πλευρά του οικοπέδου και ανάμεσα από τα επίπεδα $+0,00\mu.$ και $-0,04\mu.$ του προαύλιου χώρου της εκκλησίας θα γίνει εξομάλυνση του εδάφους ώστε να μην υπάρχουν μεγάλες υψομετρικές διαφορές οι οποίες έχουν ως στόχο την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στον προαύλιο χώρο της εκκλησίας και της κεντρικής πλατείας.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες έχουν τουλάχιστο 0,95μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο

φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης με αριθμό 52907/2009 (Β' 2621) και σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κεφαλαίου 1.4.1 του παραδοτέου Π2.

Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνες αντιολισθηρές πλάκες διαστάσεων 0,40 x 0,40 x 0,04μ. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: "KATEYΘYNSH" οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές επιστρώνονται ευθύγραμμα και η προεξοχή του κτιρίου πρέπει να έχει ύψος μεγαλύτερο των 2,20μ. Η απόσταση του 0,50μ. κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

B. Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «KINΔYNO». Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων.

– στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας.

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: "ΑΛΛΑΓΗ KATEYΘYNSHΣ" οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου A.

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «EΞYΠHPETHΣH» οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρετήσεων (στάσεις μέσωσιν μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων

υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου Α-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

2.3.4 Οικισμός Αμφιθέας (Δ.Ε. Πέτα)

Ιερός Ναός Αγίων Αποστόλων (Δ.Κ. 7)

Ο Ιερός ναός των Αγίων Αποστόλων τοποθετείται στο κέντρο του οικοπέδου. Ο αύλειος χώρος της εκκλησίας χωρίζεται σε τρία επίπεδα με μικρές υψομετρικές διαφορές. Η είσοδος στον προαύλιο χώρο γίνεται από την νοτιοδυτική πλευρά του οικοπέδου και από το -0,10μ. το οποίο αποτελεί και το επίπεδο του δρόμου στο σημείο αυτό. Το δεύτερο επίπεδο το οποίο καλύπτει το μεγαλύτερο μέρος του προαυλίου της εκκλησίας είναι το $\pm 0,00\mu$. Ο ημιυπαίθριος χώρος της εκκλησίας μέσω του οποίου εντοπίζεται η κεντρική είσοδος στο κτίριο, βρίσκεται στην δυτική πλευρά του κτιρίου και στο +0,05μ. Ο εσωτερικός χώρος της εκκλησίας βρίσκεται στο +0,16μ. και έχει υψομετρική διαφορά με τον ημιυπαίθριο χώρο της.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η κύρια είσοδος για τον ιερό ναό των Αγίων Αποστόλων εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του κτιρίου. Η είσοδος της εκκλησίας έχει πλάτος 1,65μ., ύψος 2,85μ. και έχει υψομετρική διαφορά με τον ημιυπαίθριο χώρο της εκκλησίας, ο οποίος βρίσκεται στο +0,05μ.

Δύο ακόμη εισόδους για τον χώρο της εκκλησίας εντοπίζονται στην νότια και βόρεια πλευρά του κτιρίου. Και οι δύο εισόδους έχουν υψομετρική διαφορά ίση με 0,11μ. με το επίπεδο $\pm 0,00\mu$. του προαυλίου της εκκλησίας. Τα πλάτη των εισόδων είναι ίσα με 1,65μ., οι ποδιές είναι 0,11μ. και τα ύψη τους είναι 2,80μ.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος της εκκλησίας αναπτύσσεται σε πολλά επίπεδα. Το επίπεδο του δρόμου στην δυτική πλευρά του οικοπέδου έχει αρκετή υψομετρική διαφορά με το πρώτο επίπεδο του αύλειου χώρου. Για τον λόγο αυτό, έχει κατασκευαστεί κλίμακα η οποία εξασφαλίζει την πρόσβαση προς τον προαύλιο χώρο της εκκλησίας στο $\pm 0,00\mu$.

Στην νοτιοδυτική πλευρά του οικοπέδου το επίπεδο του δρόμου έχει υψομετρική διαφορά από 0,10μ. Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στον προαύλιο χώρο της εκκλησίας θα κατασκευαστεί μία ράμπα με μήκος 2,00μ., πλάτος 1,50μ. και κλίση 5%.

Μία ακόμη ράμπα μήκους 2,36μ., πλάτους 1,50μ. και κλίσης 4,7% θα κατασκευαστεί παράλληλα με την δυτική πλευρά της εκκλησίας. Η ράμπα αυτή θα εξασφαλίζει την πρόσβαση από το $\pm 0,00\mu$. του προαυλίου χώρου στο +0,11μ. επίπεδο της εισόδου του κτιρίου και του εσωτερικού χώρου του ιερού ναού.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων, οι θύρες έχουν τουλάχιστον 1,55μ. από κάσα σε κάσα, είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Δημοτικό Σχολείο και Νηπιαγωγείο (Δ.Κ._8)

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Δημοτικό σχολείο και το Νηπιαγωγείο του οικισμού της Αμφιθέας βρίσκονται στην βορειοανατολική πλευρά του οικοπέδου. Ο αύλειος χώρος των σχολείων παρουσιάζει μικρές υψομετρικές διαφορές σε όλη την έκτασή του. Οι υψομετρικές διαφορές του αύλειου χώρου ξεκινούν από το ±0,00μ. το οποίο αποτελεί την στάθμη της εισόδου του προαύλιου χώρου και καταλήγουν στο +0,42μ., το οποίο αποτελεί το επίπεδο στο οποίο αναπτύσσονται οι εσωτερικοί χώροι των σχολείων.

Στον ισόγειο χώρο του κτιρίου στεγάζονται είσοδοι και για τα δύο σχολεία, αίθουσες διδασκαλίας, γραφείο καθηγητών και γραφείο διευθυντή, χώροι υγιεινής και χώρος για το λεβητοστάσιο.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στο κτίριο και στους χώρους του Δημοτικού σχολείου εξασφαλίζεται μέσω της εισόδου που βρίσκεται στην βορειοδυτική όψη του κτιρίου και στην στάθμη +0,42μ. του αύλειου χώρου. Μία δεύτερη είσοδος για το κτίριο και τους χώρους του Νηπιαγωγείου υπάρχει στην ίδια πλευρά του και στο επίπεδο +0,42μ. Τρεις ακόμη είσοδοι για το κτίριο εντοπίζονται στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου και στο επίπεδο +0,42μ.

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος του σχολείου αναπτύσσεται σε πολλά επίπεδα. Το επίπεδο του δρόμου έχει μικρή υψομετρική διαφορά με το επίπεδο του αύλειου χώρου. Για τον λόγο αυτό και για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στον προαύλιο χώρο του σχολείου το επίπεδο του δρόμου είναι ελαφρώς κεκλιμένο.

Το κτίριο του Δημοτικού σχολείου και του Νηπιαγωγείου βρίσκονται στην ίδια στάθμη και στο +0,42μ. Για την πρόσβαση στο κτίριο από την βορειοανατολική του πλευρά, θα κατασκευαστεί ράμπα μήκους 7,00μ., πλάτους 1,50μ. και κλίση ίσης με 6,0%.

Οι είσοδοι στο κτίριο είναι προσβάσιμοι από τους ΑμεΑ καθώς καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Οι κύριοι είσοδοι του κτιρίου στην βορειοδυτική πλευρά του αποτελούνται από δύο δίφυλλες γυάλινες πόρτες πλάτους 1,95μ. η κάθε μία. Στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου οι είσοδοι αποτελούνται από δύο μονόφυλλες γυάλινες πόρτες πλάτους 1,10μ. και μία μονόφυλλη γυάλινη πόρτα πλάτους 1,55μ.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με την

κεντρική είσοδο του κτιρίου στην βορειοδυτική πλευρά του, και τρεις εισόδους στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων του σχολείου επιτυγχάνεται εξωτερικά του οικοπέδου. Από το επίπεδο του δρόμου (-0,10μ.) μέχρι το πρώτο επίπεδο του αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$) έχει διαμορφωθεί το επίπεδο του δρόμου με μικρή κλίση, ώστε να επιτρέπεται η κυκλοφορία των ΑμεΑ. Η ράμπα έχει πλάτος 3,50μ. Από το πρώτο επίπεδο του αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$) μπροστά από την κεντρική είσοδο στην βορειοδυτική πλευρά του κτιρίου προς το δεύτερο επίπεδο (+0,12μ.) μπροστά από την είσοδο του Νηπιαγωγείου η υψομετρική διαφορά είναι ίση με 12εκ.

Η σύνδεση του Δημοτικού σχολείου με το Νηπιαγωγείο επιτυγχάνεται εσωτερικά, καθώς και τα δύο σχολεία βρίσκονται στην ίδια υψομετρική στάθμη.

Με την μελέτη του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας προβλέπεται στην βορειοδυτική πλευρά του κτιρίου η αποξήλωση της υφιστάμενης ράμπας η οποία δεν καλύπτει τις απαιτήσεις των ΑμεΑ και η κατασκευή της προτεινόμενης ράμπας. Η καινούργια ράμπα έχει μήκος 7,00μ., πλάτος 1,50μ. και κλίσης ίση με 6,0%. Επίσης, προβλέπεται η κατασκευή μίας ακόμη ράμπας στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου μήκους 4,60μ., πλάτους 1,50μ. και κλίσης ίση με 5%. Για την διευκόλυνση ΑμεΑ και την απομάκρυνσή τους από το Δημοτικό σχολείο και από το Νηπιαγωγείο και από την νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου προς τον εξωτερικό αύλειο χώρο, θα καταργηθεί το στηθαίο το οποίο είχε κατασκευαστεί στην νοτιοανατολική πλευρά και χώριζε τους ημιυπαίθριους χώρους των σχολείων.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 1,00μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,95μ. από κάσα σε κάσα, να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και να φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣΚΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

2.3.5 Οικισμός Νεοχωρακίου (Δ.Ε. Πέτα)

Ιερός Ναός Αγίου Γεωργίου (Δ.Κ. 9)

Ο Ιερός ναός του Αγίου Γεωργίου τοποθετείται στο κέντρο του οικοπέδου. Ο αύλειος χώρος της εκκλησίας χωρίζεται σε τέσσερα επίπεδα σχεδόν κεκλιμένα και τα οποία έχουν μικρές υψομετρικές διαφορές. Η είσοδος στον προαύλιο χώρο γίνεται από την βόρεια πλευρά του οικοπέδου και από το +1,30μ. το οποίο αποτελεί και το επίπεδο του δρόμου στο σημείο αυτό. Το δεύτερο επίπεδο το οποίο καλύπτει μέρος του προαυλίου της εκκλησίας και στο οποίο βρίσκεται η παιδική χαρά είναι το +1,35μ. Ο ημιυπαίθριος χώρος της εκκλησίας μέσω του οποίου εντοπίζεται η κεντρική είσοδος για το κτίριο, βρίσκεται στην δυτική πλευρά του κτιρίου και στο ±0,00μ. Ο εσωτερικός χώρος της εκκλησίας βρίσκεται στο +0,75μ. και έχει υψομετρική διαφορά με τον ημιυπαίθριο χώρο της.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η κύρια είσοδος για τον ιερό ναό των Αγίων Αποστόλων εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του κτιρίου. Η είσοδος της εκκλησίας έχει πλάτος 1,20μ., ύψος 2,85μ. και έχει υψομετρική διαφορά με τον ημιυπαίθριο χώρο της εκκλησίας, ο οποίος βρίσκεται στο -0,00μ.

Μία ακόμη είσοδος για τον χώρο της εκκλησίας εντοπίζεται στην νότια πλευρά του κτιρίου. Η είσοδος έχει υψομετρική διαφορά ίση με 0,75μ. με το επίπεδο ±0,00μ. του προαυλίου της εκκλησίας. Το πλάτος της εισόδου είναι ίσο με 1,10μ. και το ύψος της είναι 2,40μ.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος του σχολείου αναπτύσσεται σε πολλά επίπεδα. Το επίπεδο του δρόμου στην δυτική πλευρά του οικοπέδου έχει αρκετή υψομετρική διαφορά με το πρώτο επίπεδο του αύλειου χώρου. Για τον λόγο αυτό, έχει κατασκευαστεί κλίμακα η οποία εξασφαλίζει την πρόσβαση προς τον προαύλιο χώρο της εκκλησίας στο ±0,00μ.

Στην νότια πλευρά του οικοπέδου και για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στον εσωτερικό χώρο της εκκλησίας θα κατασκευαστεί μία ράμπα με πλάτος 1,50μ. και κλίση 5%. Η ράμπα θα οδηγεί από το επίπεδο ±0,00μ. μέχρι το επίπεδο +0,45μ. Μία ακόμη ράμπα θα τοποθετηθεί παράλληλα με την πρώτη, με τις ίδιες διαστάσεις και η οποία θα ξεκινάει από το επίπεδο +0,45μ. στο +0,75μ. και στον εσωτερικό χώρο της εκκλησίας.

Προβλέπεται η δημιουργία πλατυσκάλων διαστάσεων 1,50x1,50μ. στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας για την περιστροφή των αμαξιδίων.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων, οι θύρες έχουν τουλάχιστον 1,65μ. από κάσα σε κάσα, είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και

χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

2.3.6 Οικισμός Μεγάρχης (Δ.Ε. Πέτα)

Ιερός Ναός Αγίας Παρασκευής (Δ.Κ. 10)

Ο Ιερός ναός της Αγίας Παρασκευής βρίσκεται στο ανατολικό άκρο του οικισμού της Μεγάρχης επί της επαρχιακής οδού Πέτα-Φωτεινού. Ο Ιερός ναός εντοπίζεται στο κέντρο του οικοπέδου, στο βορειοανατολικό τμήμα του οικοπέδου βρίσκεται ένα μικρό κτήριο το οποίο στεγάζει του χώρους υγιεινής, ενώ στο νοτιοδυτικό τμήμα του οικοπέδου εντοπίζονται δύο μονώροφα κτίρια.

Ο προαύλιος χώρος της εκκλησίας αναπτύσσεται σε επτά επίπεδα ($\pm 0,00\mu.$, $+0,53\mu.$, $+1,36\mu.$, $+1,95\mu.$, $-1,76\mu.$, $-3,69\mu.$ και $-4,87\mu.$). Η κεντρική είσοδος προς τον προαύλιο χώρο της εκκλησίας εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του οικοπέδου. Το επίπεδο του δρόμου βρίσκεται στο $-4,29\mu.$ ενώ ο κύριος προαύλιος χώρος στο $+1,36\mu.$, ενώ υπάρχει και είσοδος για αυτοκίνητο από το νότιο τμήμα του οικοπέδου η οποία οδηγεί στο κύριο προαύλιο χώρο.

Στην δυτική πλευρά του οικοπέδου έχει διαμορφωθεί σκάλα για την πρόσβαση προς τον κύριο προαύλιο χώρο της εκκλησίας και προς το εσωτερικό χώρο της εκκλησίας.

Μία ράμπα για την πρόσβαση των αυτοκινήτων έχει διαμορφωθεί στην νοτιοανατολική πλευρά του οικοπέδου.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στον εσωτερικό χώρο του ιερού ναού της Αγίας Παρασκευής εξασφαλίζεται μέσω τριών εισόδων. Η κύρια είσοδος προς το εσωτερικό του ναού βρίσκεται στην δυτική πλευρά της εκκλησίας. Η είσοδος αυτή αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 1,10μ., ποδιάς 0,20μ. και ύψους 2,05μ.

Στην νότια πλευρά του κτιρίου εντοπίζεται μία δεύτερη είσοδος. Η είσοδος αυτή αποτελείται από μία μονόφυλλη πόρτα πλάτους 0,85μ. και ύψους 2,00μ.

Στην βόρεια πλευρά του κτιρίου εντοπίζεται μία ακόμη είσοδος. Η είσοδος αυτή αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 1,15μ. και ύψους 2,20μ.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος της εκκλησίας αναπτύσσεται σε διαφορετικά επίπεδα με υψομετρικές διαφορές. Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρίες στα διαφορετικά επίπεδα του Ιερού ναού προτείνεται αρχικά η πρόσβαση να γίνεται από την νότια πλευρά οι οικοπέδου και την υφιστάμενη ράμπα. Λόγω όμως της υψομετρικής διαφοράς του επιπέδου της εκκλησίας ($+1,36\mu.$) και του επιπέδου του δρόμου στο σημείο αυτό ($-5,49\mu.$), η υφιστάμενη ράμπα έχει κλίση ίση με περίπου 23%.

Σύμφωνα με το άρθρο 7 του ΦΕΚ 2998/Β/20.12.2020 και «Στις περιπτώσεις όπου η έκταση του οικοπέδου είναι μεγάλη και το κτίριο τοποθετείται μακριά από το δρόμο ή η κλίση του φυσικού εδάφους μεταξύ του δρόμου και της εισόδου είναι μεγαλύτερη από 10%, υπάρχει η δυνατότητα να εξασφαλίζεται η ασφαλής προσπέλαση ΑμεΑ / εμποδιζόμενων ατόμων, από τον κοινόχρηστο ή περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου με αυτοκίνητο και στη συνέχεια με τις απαιτούμενες εξυπηρετήσεις (μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών), ως τις εισόδους των κτιρίων. Στις περιπτώσεις αυτές, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα στον περιβάλλοντα χώρο, από διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ, έξω από το κτίριο και όχι από τη στάθμη του πεζοδρομίου ή της οδού». Για τον λόγο αυτό διαμορφώνεται μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ διαστάσεων 3,50x5,00μ. στον προαύλιο χώρο της εκκλησίας και στο επίπεδο $\pm 0,00\mu.$ Η θέση αυτή πρέπει να φέρει την κατάλληλη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο

Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίστυλη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του δαπέδου, σε αυτή δε την θέση θα απαγορεύεται η στάθμευση άλλων αυτοκινήτων.

Για την εξασφάλιση της πρόσβασης από το επίπεδο του αύλειου χώρου στην βόρεια πλευρά του κτιρίου και στο +1,36μ. προς τον εσωτερικό χώρο του ναού στο +2,20μ. έχουν κατασκευαστεί δύο ράμπες. Η μία ράμπα η οποία οδηγεί στο +1,59μ. έχει πλάτος 1,82μ. και η κλίση της είναι 5%, ενώ η δεύτερη ράμπα έχει πλάτος 1,50μ. και η κλίση της είναι 5%. Ανάμεσα από τις ράμπες έχει κατασκευαστεί ένα πλατύσκαλο πλάτους 1,50x4,65μ. Στο τέλος της ράμπας και στο ύψος της εισόδου έχει κατασκευαστεί ένα δεύτερο πλατύσκαλο διαστάσεων 2,00x2,10μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων, οι θύρες πρέπει να έχουν τουλάχιστον 1,05μ. από κάσα σε κάσα, είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Κοινοτικό Κατάστημα (Δ.Κ. 11)

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Κοινοτικό Κατάστημα της Μεγάρχης βρίσκεται στο ανατολικό άκρο του οικισμού της Μεγάρχης επί της επαρχιακής οδού Πέτα-Φωτεινού. Το κτίριο τοποθετείται κεντρικά του οικοπέδου. Η κάτοψη του κτιρίου είναι ορθογωνική.

Ο εξωτερικός χώρος του κοινοτικού καταστήματος αναπτύσσεται σε ένα επίπεδο αυτό του ±0,00μ. Η πρόσβαση στον εξωτερικό χώρο του κοινοτικού καταστήματος βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του οικοπέδου από την στάθμη του δρόμου (+0,10μ.).

Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων κάθε κατηγορίας προς τον εσωτερικό χώρο του κοινοτικού καταστήματος δεν εντοπίζονται ράμπες.

Το κοινοτικό Κατάστημα αποτελείται από έναν ισόγειο όροφο εμβαδού ίσο με 68,05τμ.

Η πρόσβαση στον ισόγειο χώρο του κτιρίου εξασφαλίζεται μέσω της εισόδου η οποία βρίσκεται στην ανατολική όψη του κτιρίου στην στάθμη $\pm 0,00\mu$. και αποτελείται από μία μονόφυλλη πόρτα πλάτους $1,10\mu$. και ύψους $2,30\mu$., η οποία βρίσκεται $0,05\mu$. άνω της στάθμης $\pm 0,00\mu$.

Ο Ιερός ναός της Αγίας Παρασκευής βρίσκεται στο ανατολικό άκρο του οικισμού της Μεγάρχης επί της επαρχιακής οδού Πέτα-Φωτεινού. Ο Ιερός ναός εντοπίζεται στο κέντρο του οικοπέδου, στο βορειοανατολικό τμήμα του οικοπέδου βρίσκεται ένα μικρό κτήριο το οποίο στεγάζει του χώρους υγιεινής, ενώ στο νοτιοδυτικό τμήμα του οικοπέδου εντοπίζονται δύο μονώροφα κτίρια.

Ο προαύλιος χώρος της εκκλησίας αναπτύσσεται σε επτά επίπεδα ($\pm 0,00\mu$., $+0,53\mu$., $+1,36\mu$., $+1,95\mu$., $-1,76\mu$., $-3,69\mu$. και $-4,87\mu$.). Η κεντρική είσοδος προς τον προαύλιο χώρο της εκκλησίας εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του οικοπέδου. Το επίπεδο του δρόμου βρίσκεται στο $-4,29\mu$. ενώ ο κύριος προαύλιος χώρος στο $+1,36\mu$., ενώ υπάρχει και είσοδος για αυτοκίνητο από το νότιο τμήμα του οικοπέδου η οποία οδηγεί στο κύριο προαύλιο χώρο.

Στην δυτική πλευρά του οικοπέδου έχει διαμορφωθεί σκάλα για την πρόσβαση προς τον κύριο προαύλιο χώρο της εκκλησίας και προς το εσωτερικό χώρο της εκκλησίας.

Μία ράμπα για την πρόσβαση των αυτοκινήτων έχει διαμορφωθεί στην νοτιοανατολική πλευρά του οικοπέδου.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στον εσωτερικό χώρο του ιερού ναού της Αγίας Παρασκευής εξασφαλίζεται μέσω τριών εισόδων. Η κύρια είσοδος προς το εσωτερικό του ναού βρίσκεται στην δυτική πλευρά της εκκλησίας. Η είσοδος αυτή αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους $1,10\mu$., ποδιάς $0,20\mu$. και ύψους $2,05\mu$.

Στην νότια πλευρά του κτιρίου εντοπίζεται μία δεύτερη είσοδος. Η είσοδος αυτή αποτελείται από μία μονόφυλλη πόρτα πλάτους $0,85\mu$. και ύψους $2,00\mu$.

Στην βόρεια πλευρά του κτιρίου εντοπίζεται μία ακόμη είσοδος. Η είσοδος αυτή αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους $1,15\mu$. και ύψους $2,20\mu$.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος της εκκλησίας αναπτύσσεται σε διαφορετικά επίπεδα με υψομετρικές διαφορές. Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρίες στον εσωτερικό χώρο του κοινοτικού καταστήματος προτείνεται αρχικά η πρόσβαση να γίνεται από την ανατολική πλευρά οι οικοπέδου. Λόγω όμως της υψομετρικής διαφοράς του επιπέδου του καταστήματος ($\pm 0,00\mu$.) και του επιπέδου του δρόμου στο σημείο αυτό ($+0,10\mu$.) προτείνεται η ανύψωση τμήματος του υπαίθριου χώρου και η κατασκευή ράμπας.

Η ράμπα η οποία οδηγεί στο $\pm 0,00\mu$. έχει πλάτος $2,85\mu$. και η κλίση της είναι 5%. Στο τέλος της ράμπας και στο ύψος της εισόδου έχει κατασκευαστεί ένα πλατύσκαλο διαστάσεων $1,50 \times 1,50\mu$. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων, οι θύρες πρέπει να έχουν τουλάχιστον $1,00\mu$. από κάσα σε κάσα, είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας διαμέτρου $1,50\mu$. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους $0,90\mu$. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους $0,05 - 0,10\mu$. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος $0,70$ και $0,90\mu$. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

2.3.7 Οικισμός Σελλάδων (Δ.Ε. Κομποτίου)

Ιερός ναός Αγίου Γεωργίου Σελλάδων (Δ.Κ. 12)

Ο ιερός ναός του Αγίου Γεωργίου εντοπίζεται στο βορειοανατολικό άκρο του οικισμού των Σελλάδων. Ο ιερός ναός τοποθετείται στο κέντρο του οικοπέδου. Ο αύλειος χώρος της εκκλησίας εμφανίζει υψομετρικές διαφορές. Το βόρειο και δυτικό επίπεδο εντοπίζεται στο $\pm 0,00\mu$. ενώ το νότιο αναπτύσσεται από το $\pm 0,00\mu$. μέχρι και το $+0,83\mu$.

Η πρόσβαση στον προαύλιο χώρο της εκκλησίας εξασφαλίζεται μέσω τριών εισόδων. Η κεντρική είσοδος προς τον προαύλιο χώρο της εκκλησίας εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του οικοπέδου. Το επίπεδο του δρόμου βρίσκεται στο $-1,42\mu$. ενώ ο προαύλιος χώρος στο $\pm 0,00\mu$. Για την εξασφάλιση της πρόσβασης από το επίπεδο του δρόμου στον προαύλιο χώρο έχει κατασκευαστεί μία σκάλα στην δυτική πλευρά του οικοπέδου.

Μία δευτερεύουσα μεταλλική σκάλα η οποία χρησιμεύει ως είσοδος προς τον προαύλιο χώρο της εκκλησίας, εντοπίζεται στην νοτιοδυτική πλευρά του οικοπέδου και σε επαφή με το διώροφο κτίριο του Πνευματικού κέντρου.

Στην βόρεια πλευρά του οικοπέδου έχει τοποθετηθεί μία είσοδος για τα αυτοκίνητα. Αυτή αποτελείται από μία συρόμενη πόρτα πλάτους 3,95μ. Για την είσοδο των αυτοκινήτων στον προαύλιο χώρο έχει τοποθετηθεί μία ράμπα η οποία ξεκινάει από το επίπεδο του δρόμου στο $-0,20\mu$. περίπου μέχρι το επίπεδο του αύλειου χώρου στο $\pm 0,00\mu$.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στον εσωτερικό χώρο του ιερού ναού του Αγίου Γεωργίου εξασφαλίζεται μέσω τριών εισόδων. Η κύρια είσοδος προς το εσωτερικό του ναού βρίσκεται στην δυτική πλευρά της εκκλησίας. Η είσοδος αυτή αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 1,75μ. και ύψους 3,10μ.

Στην νότια πλευρά του κτιρίου εντοπίζεται μία δεύτερη είσοδος. Η είσοδος αυτή αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 1,45μ. και ύψους 2,75μ. Για την εξασφάλιση της πρόσβασης από το επίπεδο του αύλειου χώρου στο σημείο αυτό και στο $-0,35\mu$. προς τον εσωτερικό χώρο του ναού στο $+0,54\mu$. έχει κατασκευαστεί μια υφιστάμενη ράμπα πλάτους 1,45μ. όσο και το πλάτος της εισόδου.

Στην βόρεια πλευρά του κτιρίου εντοπίζεται μία ακόμη είσοδος. Η είσοδος αυτή αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 1,55μ., ποδιάς 0,40μ. και ύψους 2,65μ.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος της εκκλησίας αναπτύσσεται σε διαφορετικά επίπεδα με υψομετρικές διαφορές. Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρίες στα διαφορετικά επίπεδα του Ιερού ναού προτείνεται αρχικά η πρόσβαση να γίνεται από την βόρεια πλευρά οι οικοπέδου και την υφιστάμενη ράμπα. Λόγω όμως της υψομετρικής διαφοράς του επιπέδου της εκκλησίας ($\pm 0,00\mu$.) και του επιπέδου του δρόμου στο σημείο αυτό ($-0,20\mu$.), η υφιστάμενη ράμπα έχει κλίση ίση με 20%.

Σύμφωνα με το άρθρο 7 του ΦΕΚ 2998/Β/20.12.2020 και «Στις περιπτώσεις όπου η έκταση του οικοπέδου είναι μεγάλη και το κτίριο τοποθετείται μακριά από το δρόμο ή η κλίση του φυσικού εδάφους μεταξύ του δρόμου και της εισόδου είναι μεγαλύτερη από 10%, υπάρχει η δυνατότητα να εξασφαλίζεται η ασφαλής προσπέλαση ΑμεΑ / εμποδιζόμενων ατόμων, από τον κοινόχρηστο ή περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου με αυτοκίνητο και στη συνέχεια

με τις απαιτούμενες εξυπηρετήσεις (μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών), ως τις εισόδους των κτιρίων. Στις περιπτώσεις αυτές, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα στον περιβάλλοντα χώρο, από διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ, έξω από το κτίριο και όχι από τη στάθμη του πεζοδρομίου ή της οδού». Για τον λόγο αυτό διαμορφώνεται μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ διαστάσεων 3,50x5,00μ. στον προαύλιο χώρο της εκκλησίας και στο επίπεδο $\pm 0,00\mu$. Η θέση αυτή πρέπει να φέρει την κατάλληλη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίστευλη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του δαπέδου, σε αυτή δε την θέση θα απαγορεύεται η στάθμευση άλλων αυτοκινήτων.

Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία στον εσωτερικό χώρο της εκκλησίας προτείνεται η κατασκευή δύο ραμπών στην βόρεια πλευρά του κτιρίου. Οι ράμπες θα ξεκινούν από το επίπεδο $\pm 0,00\mu$. του αύλειου χώρου και θα καταλήγουν στο $+0,54\mu$. του εσωτερικού χώρου της εκκλησίας. Οι ράμπες έχουν πλάτος 1,50μ. και η κλίση τους είναι 5%. Ανάμεσα από τις δύο ράμπες παρεμβάλλεται πλατύσκαλο πλάτους 1,50x3,00μ. Επίσης, ένα πλατύσκαλο θα τοποθετηθεί στο τέλος της ράμπας και θα εξασφαλίζει την πρόσβαση των ατόμων στον χώρο της εκκλησίας. Το πλατύσκαλο θα είναι διαστάσεων 1,50x1,50μ.

Λόγω της δημιουργίας των δύο ραμπών οι οποίες εξασφαλίζουν την πρόσβαση στον εσωτερικό χώρο της εκκλησίας, πρέπει να αναδιαμορφωθεί το παρτέρι που βρίσκεται στην βόρεια πλευρά του οικοπέδου και να εξασφαλίζει διάδρομο πλάτους 1,20μ.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων, οι θύρες πρέπει να έχουν τουλάχιστον 1,20μ. από κάσα σε κάσα, είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελευθέρων από κάθε εμπόδιο χώρων στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Ιερός ναός Αγίου Γεωργίου Κομποτίου (Δ.Κ._13)

Ο παλιός Ιερός ναός του Αγίου Γεωργίου εντοπίζεται στο κέντρο του οικισμού σε επαφή με την κεντρική πλατεία του Κομποτίου. Ο Ιερός ναός τοποθετείται στο κέντρο του οικοπέδου. Ο αύλειος χώρος της εκκλησίας χωρίζεται σε επίπεδα με υψομετρικές διαφορές. Το βόρειο και το ανατολικό επίπεδο τοποθετούνται στο επίπεδο $\pm 0,00\mu$. Το

νότιο επίπεδο είναι κεκλιμένο και ξεκινάει από το -0,13μ. έως το -0,52μ., ενώ το δυτικό επίπεδο βρίσκεται στο -0,59μ.

Η πρόσβαση στον προαύλιο χώρο της εκκλησίας εξασφαλίζεται μέσω τεσσάρων εισόδων. Μία είσοδος εντοπίζεται στην βορειοδυτική πλευρά του οικοπέδου. Η είσοδος αποτελείται από μία δίφυλλη μεταλλική πόρτα πλάτους 1,65μ. και τοποθετείται στο επίπεδο -0,79μ. σε σχέση με τον αύλειο χώρο της εκκλησίας στο επίπεδο $\pm 0,00\mu.$, ενώ ο δρόμος βρίσκεται στο επίπεδο -4,83μ.

Η κεντρική είσοδος στον προαύλιο χώρο της εκκλησίας βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του οικοπέδου και στο επίπεδο +1,25μ. Η είσοδος αποτελεί πέρασμα κάτω από το καμπαναριό και συνδέει τον προαύλιο χώρο της εκκλησίας με την κεντρική πλατεία Κομποτίου.

Η τρίτη είσοδος εντοπίζεται στην νοτιοανατολική πλευρά του οικοπέδου και σε επαφή με την πλατεία. Η είσοδος αποτελείται από μία δίφυλλη μεταλλική πόρτα πλάτους 1,60μ. Η είσοδος τοποθετείται στο επίπεδο -0,13μ. του αύλειου χώρου και ο δρόμος από τον οποίον εξασφαλίζεται η πρόσβαση στον αύλειο χώρο της εκκλησίας βρίσκεται στο επίπεδο -2,20μ.

Η τέταρτη είσοδος βρίσκεται στην βορειοανατολική πλευρά του οικοπέδου και αποτελείται από ράμπα πλάτους 4,10μ. και κλίσης περίπου 12%, η οποία εξασφαλίζει την πρόσβαση των αυτοκινήτων στον προαύλιο χώρο της εκκλησίας.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στον εσωτερικό χώρο του Ιερού ναού του Αγίου Γεωργίου εξασφαλίζεται μέσω εισόδων στην βόρεια, δυτική και νότια πλευρά της εκκλησίας. Η είσοδος στην βόρεια πλευρά της εκκλησίας έχει πλάτος 1,30μ. και το ύψος της είναι 2,45μ. Στην δυτική πλευρά του κτιρίου, η είσοδος βρίσκεται στο κέντρο της, έχει πλάτος 1,10μ., ύψος 2,10μ. Το επίπεδο στο οποίο τοποθετείται ο εσωτερικός χώρος του Ιερού ναού βρίσκεται στο επίπεδο $\pm 0,00\mu.$ ενώ ο αύλειος χώρος στο επίπεδο -0,59μ. Στην νότια πλευρά του κτιρίου εντοπίζονται δύο δίφυλλες ξύλινες πόρτες. Η μία έχει πλάτος 1,00μ., ύψος 2,15μ. και η υψομετρική διαφορά με τον αύλειο χώρο είναι 0,52μ., ενώ η δεύτερη έχει πλάτος 1,40μ., ύψος 2,45μ. και η υψομετρική διαφορά με τον αύλειο χώρο είναι 0,13μ.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος της εκκλησίας αναπτύσσεται σε πολλά επίπεδα με υψομετρικές διαφορές. Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρίες στα διαφορετικά επίπεδα του Ιερού ναού προτείνεται αρχικά η πρόσβαση να γίνεται από την βόρεια πλευρά οι οικοπέδου και την υφιστάμενη ράμπα. Λόγω όμως της μεγάλης υψομετρικής διαφοράς του επιπέδου της εκκλησίας ($\pm 0,00\mu.$) και του επιπέδου του δρόμου στο σημείο αυτό (-2,10μ.), η υφιστάμενη ράμπα έχει κλίση ίση με 12%.

Σύμφωνα με το άρθρο 7 του ΦΕΚ 2998/Β/20.12.2020 και «Στις περιπτώσεις όπου η έκταση του οικοπέδου είναι μεγάλη και το κτίριο τοποθετείται μακριά από το δρόμο ή η κλίση του φυσικού εδάφους μεταξύ του δρόμου και της εισόδου είναι μεγαλύτερη από 10%, υπάρχει η δυνατότητα να εξασφαλίζεται η ασφαλής προσπέλαση ΑμεΑ / εμποδιζόμενων ατόμων, από τον κοινόχρηστο ή περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου με αυτοκίνητο και στη συνέχεια με τις απαιτούμενες εξυπηρετήσεις (μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών), ως τις εισόδους των κτιρίων. Στις περιπτώσεις αυτές, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα στον περιβάλλοντα χώρο, από διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ, έξω από το κτίριο και όχι από τη στάθμη του πεζοδρομίου ή της οδού». Για τον λόγο αυτό διαμορφώνεται μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ διαστάσεων 3,50x5,00μ. στον προαύλιο χώρο της εκκλησίας και στο επίπεδο $\pm 0,00\mu.$ Η θέση αυτή πρέπει να φέρει την κατάλληλη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίσημη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του δαπέδου, σε αυτή δε την θέση θα απαγορεύεται η στάθμευση άλλων αυτοκινήτων.

Επίσης, όπως έχει αναφερθεί και στο Π1 παραδοτέο, η εκκλησία συνορεύει με την κεντρική πλατεία του οικισμού. Σύμφωνα με τους στόχους του Σ.Α.Π. προτείνεται η δημιουργία μιας αλυσίδας προσβάσιμων μετακινήσεων προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις του οικισμού. Για τον λόγο αυτό, προτείνεται η κατασκευή μιας ράμπας. Η προτεινόμενη ράμπα ξεκινάει από το επίπεδο της πλατείας στο επίπεδο +0,92μ. και καταλήγει κάτω από το καμπαναριό της εκκλησίας στο επίπεδο +1,25μ. Η ράμπα θα έχει πλάτος 1,50μ. και η κλίση της θα είναι 5%.

Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας από το επίπεδο του καμπαναριού στο +1,25μ. στο επίπεδο του αύλειου χώρου και των εισόδων του κτιρίου στο $\pm 0,00\mu.$ προτείνεται η κατασκευή τεσσάρων ραμπών και η ανακατασκευή

της υφιστάμενης ημικυκλικής σκάλας. Οι ράμπες έχουν πλάτος 1,50μ. και η κλίση τους είναι 5%. Ανάμεσα από τις ράμπες τοποθετούνται πλατύσκαλα διαστάσεων 1,50x3,00μ.

Τέλος, προτείνεται η κατασκευή μιας ακόμη ράμπας στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου της εκκλησίας και στην θέση της υφιστάμενης ράμπας. Η προτεινόμενη ράμπα θα έχει πλάτος 1,50μ. και η κλίση της θα είναι 5%.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων, οι θύρες πρέπει να έχουν τουλάχιστον 1,20μ. από κάσα σε κάσα, είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Εξυπηρέτησεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Χώρος Διοίκησης Κομποτίου (Δ.Κ. 14)

Το Δημαρχείο Κομποτίου εντοπίζεται στο κέντρο του οικισμού και απέναντι από την κεντρική πλατεία Κομποτίου. Αποτελεί ένα διώροφο κτίριο με νοτιοδυτικό προσανατολισμό. Το κτίριο είναι ορθογωνικής κάτοψης.

Η είσοδος του δημαρχείου βρίσκεται στο $\pm 0,00\mu.$, ενώ το πεζοδρόμιο περιμετρικά του δημαρχείου βρίσκεται στο -1,98μ. με -1,31μ. Ο δρόμος περιμετρικά του οικοπέδου βρίσκεται στο -2,28μ. με -1,61μ.

Το Δημαρχείο αποτελείται από έναν ισόγειο όροφο, έναν όροφο και ένα υπόγειο. Το εμβαδόν του ισογείου είναι ίσο με 178,35τμ., του ορόφου είναι ίσο με 178,35τμ. και του υπογείου 178,35τμ.

Στον ισόγειο χώρο εντοπίζεται το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών, οι χώροι υγιεινής επισκεπτών, ένας χώρος υγιεινής ΑΜΕΑ (ο οποίος χρησιμοποιείται ως αποθήκη) και η αίθουσα πολλαπλών χρήσεων. Στον όροφο εντοπίζεται η Πολεοδομία του Δήμου Νικολάου Σκουφά. Στον υπόγειο εντοπίζονται αποθηκευτικοί χώροι, αποθήκη καθαριότητας και το αρχείο. Οι χώροι του ισογείου και του ορόφου έχουν τοποθετηθεί σε εσοχή από την δυτική όψη του κτιρίου και δημιουργούν ημιυπαίθριο χώρο σε ισόγειο και όροφο.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στον ισόγειο χώρο του κτιρίου εξασφαλίζεται μέσω της κύριας εισόδου που βρίσκεται στην δυτική όψη του κτιρίου και στην στάθμη $\pm 0,00\mu.$, αλλά και της βόρειας εισόδου που εξασφαλίζει την πρόσβαση στο ισόγειο και το υπόγειο.

Όπως προαναφέρθηκε, το επίπεδο του πεζοδρομίου περιμετρικά του δημαρχείου έχει υψομετρική διαφορά με τον κεντρικό δρόμο. Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στα επιμέρους επίπεδα, θα διαμορφωθεί ράμπα στην δυτική πλευρά του οικοπέδου ελάχιστου πλάτους 1,63μ. και κλίσης 5%, η οποία θα διευκολύνει την πρόσβαση των ΑΜΕΑ από το επίπεδο του δρόμου (-2,28μ.) στο επίπεδο του πεζοδρομίου (-1,98μ.).

Για την εξασφάλιση της πρόσβασης στο Δημαρχείο από την είσοδο στην δυτική όψη του κτιρίου και στην στάθμη $\pm 0,00\mu.$ από το επίπεδο του δρόμου (-2,28μ.) θα πρέπει δημιουργηθεί εσοχή του πεζοδρομίου στο βορειοανατολικό τμήμα του οικοπέδου στην στάθμη -2,28μ. και να προστεθεί αναβατήριο κλίμακας με αναδιπλούμενο κάθισμα το οποίο θα εξασφαλίζει την πρόσβαση από το -2,28μ. στο -0,04μ. χωρίς να μειώνει το ελεύθερο πλάτος της σκάλας. Το αναβατήριο κλίμακας θα έχει διαστάσεις 0,80x1,00μ.

Κατασκευαστικά τα αναβατόρια κλίμακας αποτελούνται από τα εξής στοιχεία:

- τον φορέα
- το φερόμενο τμήμα
- το σύστημα συναρμογής

Ο φορέας είναι μια κατασκευή γραμμικής μορφής που στερεώνεται στο κλιμακοστάσιο. Το φερόμενο τμήμα είναι πλατφόρμα που συνδέεται μέσω του συστήματος συναρμογής με το φορέα και κινείται παράλληλα προς τα πατήματα της σκάλας. Όταν το αναβατήριο δεν λειτουργεί αναδιπλώνεται. Ελάχιστες διαστάσεις 0.80x1.00μ., προτιμώμενες 0.90x1.20μ. Η πλατφόρμα μπορεί να διαθέτει και αναδιπλούμενο κάθισμα, σε αυτή τη περίπτωση το πλάτος της πρέπει να αυξηθεί κατά το πάχος του καθίσματος.

Η κίνηση παρέχεται από ηλεκτρικό κινητήρα. Πρέπει να υπάρχει σύστημα ασφαλούς συνέχισης της κίνησης σε περίπτωση διακοπής της παροχής ρεύματος.

Η κίνηση ελέγχεται από χειριστήρια στο φερόμενο τμήμα και στην αρχή και τέλος της διαδρομής.

Η ταχύτητα κίνησης πρέπει να είναι 0.05-0.1μ/sec.

Η ανυψωτική ικανότητα του συστήματος είναι 250Kg.

Οι δυτικές εισοδοί στο κτίριο είναι προσβάσιμες από τους ΑΜΕΑ καθώς καλύπτει τις απαιτήσεις των οδηγίων για ΑΜΕΑ. Στον ισόγειο χώρο η είσοδος στην δυτική πλευρά του κτιρίου αποτελείται από δύο δίφυλλες πόρτες πλάτους 1,15μ. και μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 1,54μ.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με τις εισόδους του κτιρίου στην δυτική πλευρά του.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Στην δυτική πλευρά του Δημαρχείου από το επίπεδο του πεζοδρομίου (-1,98μ. και - 1,31μ.) προς το επίπεδο της εισόδου του ισόγειου (-0,05μ.) έχει τοποθετηθεί κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+p=65ek$. Επιπλέον στον βορεινό κλάδο της θα κατασκευασθούν δύο σκαλοπάτια πατήματος 0,30μ. και ριχτιού 0,15μ. για την πρόσβαση από το -2,28μ. Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

Στην βόρεια πλευρά του Δημαρχείου από το επίπεδο του πεζοδρομίου (-1,98μ.) προς το επίπεδο της βόρειας εισόδου του ισόγειου (-0,02μ.) έχει τοποθετηθεί κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+p=65ek$. Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι του ισόγειου του Δημαρχείου είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα, καθώς βρίσκονται όλοι σε ένα επίπεδο ($\pm 0,00\mu.$). Οι εσωτερικοί διάδρομοι του

κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 1,40μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,90μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑΜΕΑ

Η τουαλέτα ΑΜΕΑ η οποία εντοπίζεται στο ισόγειο του κτιρίου και σε άμεση επικοινωνία με την δυτική είσοδο, θα ανακατασκευασθεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Ο χώρος υγιεινής ΑΜΕΑ ο οποίος εντοπίζεται στον χώρο του ισογείου στην βορειοανατολική πλευρά του κτιρίου έχει διαστάσεις 2,22x2,30μ. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους

κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης με αριθμό 52907/2009 (Β' 2621) και σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κεφαλαίου 1.4.1 του παραδοτέου Π2.

Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνα αντιολισθηρές πλάκες διαστάσεων 0,40 x 0,40 x 0,04μ. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: "KATEYΘYNSH" οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές επιστρώνονται ευθύγραμμα και η προεξοχή του κτιρίου πρέπει να έχει ύψος μεγαλύτερο των 2,20μ. Η απόσταση του 0,50μ. κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

B. Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «ΚΙΝΔΥΝΟ». Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων.

– στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας.

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: "ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ" οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου A.

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου A-KATEYΘYNSHΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

Δημοτικό σχολείο Κομποτίου (Δ.Κ. 15)

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Δημοτικό σχολείο του οικισμού Κομποτίου βρίσκεται σε κεντρική θέση στο οικοπέδο.

Όπως έχει αναφερθεί στο παραδοτέο Π1, ο αύλειος χώρος του Δημοτικού σχολείου παρουσιάζει υψομετρικές διαφορές. Ο αύλειος χώρος στην βόρεια πλευρά του οικοπέδου, ο οποίος αποτελεί και τον χώρο της εισόδου προς το Δημοτικό σχολείο, τοποθετείται στο επίπεδο $\pm 0,00\mu$. Η υψομετρική διαφορά του επιπέδου του αύλειου αυτού χώρου, στο σημείο της εισόδου, με το πεζοδρόμιο είναι $1,03\mu$. ενώ με τον δρόμο είναι $1,28\mu$. Το δεύτερο επίπεδο του αύλειου χώρου και στο κέντρο του οικοπέδου βρίσκεται στο επίπεδο $-0,72\mu$. Το τρίτο επίπεδο του αύλειου χώρου στην νότια πλευρά του οικοπέδου, στο οποίο τοποθετούνται οι χώροι υγιεινής βρίσκεται στο επίπεδο $-1,63\mu$.

Η πρόσβαση στον προαύλιο χώρο του Δημοτικού εξασφαλίζεται μέσω τεσσάρων εισόδων. Η κύρια είσοδος εντοπίζεται στο κέντρο της βόρειας πλευράς του οικοπέδου και στο επίπεδο $-1,03\mu$. του πεζοδρομίου. Ο δρόμος στο σημείο αυτό βρίσκεται στο επίπεδο $-1,28\mu$.

Η δεύτερη είσοδος εντοπίζεται στην βορειοανατολική πλευρά του οικοπέδου και σε επαφή με γειτονικό κτίριο. Η είσοδος έχει πλάτος $1,35\mu$., βρίσκεται στο επίπεδο $-1,21\mu$. του πεζοδρομίου και η πρόσβαση στον προαύλιο χώρο εξασφαλίζεται μέσω ράμπας πλάτους $2,10\mu$. και κλίσης 30%.

Η τρίτη είσοδος, η οποία δεν χρησιμοποιείται, βρίσκεται στη βορειοδυτική πλευρά του οικοπέδου. Η είσοδος αποτελείται από μία δίφυλλη μεταλλική πόρτα πλάτους $2,00\mu$., τοποθετείται στο επίπεδο $-1,00\mu$. και η πρόσβαση στον προαύλιο χώρο εξασφαλίζεται μέσω κλιμακοστασίου.

Η τέταρτη είσοδος βρίσκεται επίσης στην βορειοδυτική πλευρά του οικοπέδου, αποτελείται από ράμπα πλάτους $3,10\mu$. και κλίσης 10%. Η ράμπα ξεκινάει από το επίπεδο του δρόμου στο σημείο αυτό και στο $-1,00\mu$. και καταλήγει στο επίπεδο του προαυλίου χώρου στο $-0,72\mu$.

Το Δημοτικό σχολείο αποτελείται από συγκρότημα τεσσάρων κτιρίων. Το Κτίριο 1 βρίσκεται στο κέντρο του οικοπέδου και στο επίπεδο $+0,56\mu$. του αύλειου χώρου.

Το Κτίριο 2 τοποθετείται στην βορειοανατολική πλευρά του οικοπέδου και δίπλα από το Κτίριο 1. Στο Κτίριο 2 βρίσκεται η αίθουσα πληροφορικής, Ο εσωτερικός χώρος του Κτιρίου 2 βρίσκεται στο $+0,10\mu$. ενώ το προαύλιο στο $0,00\mu$.

Το Κτίριο 3 εντοπίζεται στην ανατολική πλευρά του οικοπέδου. Το κτίριο αποτελείται από δύο αίθουσες διδασκαλίας και βρίσκεται στο επίπεδο $-0,50\mu$. ενώ ο αύλειος χώρος στο $-0,72\mu$.

Το Κτίριο 4 τοποθετείται στην νότια πλευρά του οικοπέδου και σε επαφή με το νότιο όριό του. Το Κτίριο 4 αποτελείται από τους χώρους υγιεινής και τις αποθήκες του Δημοτικού σχολείου. Το επίπεδο του αύλειου χώρου βρίσκεται στο $-1,63\mu$. ενώ το Κτίριο 4 τοποθετείται στο επίπεδο $-1,50\mu$.

Με Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας εξασφαλίζεται η πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολείου, στις αίθουσες διδασκαλίας και στους προτεινόμενους χώρους υγιεινής του Δημοτικού Σχολείου. Για τον λόγο αυτό, αρχικά όλες οι υφιστάμενες ράμπες θα καταργηθούν.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ στον αύλειο χώρο του Δημοτικού σχολείου και των λιγότερων δυνατών παρεμβάσεων οι οποίες δεν θα αλλάξουν κατά πολύ την υφιστάμενη κατάσταση του σχολείου, προτείνεται η είσοδος των ατόμων ΑμεΑ να εξασφαλίζεται μέσω της ράμπας στην βορειοδυτική πλευρά του οικοπέδου.

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος του σχολείου αναπτύσσεται σε πολλά επίπεδα με υψομετρικές διαφορές. Για την εξασφάλιση της πρόσβασης των ατόμων με αναπηρίες στα διαφορετικά επίπεδα

του σχολείου προτείνεται αρχικά η πρόσβαση να γίνεται από την βορειοδυτική πλευρά του οικοπέδου. Λόγω όμως της μεγάλης υψομετρικής διαφοράς του επιπέδου του αύλειου χώρου του Δημοτικού (-0,72μ.) και του επιπέδου του δρόμου στο σημείο αυτό (-1,00μ.), η υφιστάμενη ράμπα έχει κλίση ίση με 10%.

Σύμφωνα με το άρθρο 7 του ΦΕΚ 2998/Β/20.12.2020 και «στις περιπτώσεις όπου η έκταση του οικοπέδου είναι μεγάλη και το κτίριο τοποθετείται μακριά από το δρόμο ή η κλίση του φυσικού εδάφους μεταξύ του δρόμου και της εισόδου είναι μεγαλύτερη από 10%, υπάρχει η δυνατότητα να εξασφαλίζεται η ασφαλής προσπέλαση ΑμεΑ / εμποδιζόμενων ατόμων, από τον κοινόχρηστο ή περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου με αυτοκίνητο και στη συνέχεια με τις απαιτούμενες εξυπηρετήσεις (μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών), ως τις εισόδους των κτιρίων. Στις περιπτώσεις αυτές, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα στον περιβάλλοντα χώρο, από διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ, έξω από το κτίριο και όχι από τη στάθμη του πεζοδρομίου ή της οδού». Για τον λόγο αυτό διαμορφώνεται μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ διαστάσεων 3,50x5,00μ. στον προαύλιο χώρο του σχολείου και στο επίπεδο -0,72μ. Η θέση αυτή πρέπει να φέρει την κατάλληλη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίσημη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του δαπέδου, σε αυτή δε την θέση θα απαγορεύεται η στάθμευση άλλων αυτοκινήτων.

Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ στις αίθουσες διδασκαλίας προτείνεται να γίνουν παρεμβάσεις στο Κτίριο 3, το οποίο αποτελείται από δύο αίθουσες διδασκαλίας. Η πρόσβαση στις αίθουσες διδασκαλίας εξασφαλίζεται μέσω των εισόδων οι οποίες βρίσκονται στην δυτική όψη του Κτιρίου 3 και στην στάθμη -0,50μ. ενώ ο αύλειος χώρος βρίσκεται στο -0,72μ. Για την σύνδεση των αιθουσών διδασκαλίας με τον αύλειο χώρο έχει κατασκευαστεί ράμπα παράλληλη με την ανατολική όψη του Κτιρίου 3. Η κατά μήκος κλίση της ράμπας είναι 5%, το μήκος της είναι 4,40μ. και το πλάτος της 1,50μ. Η ράμπα οδηγεί σε πλατύσκαλο 1,50x1,50μ. και το πλάτος του διαδρόμου από 1,20μ. θα αυξηθεί στο 1,50μ. ώστε να είναι δυνατή η περιστροφή των αμαξιδίων.

Οι εισοδοί στο Κτίριο 3 είναι προσβάσιμες από τους ΑμεΑ καθώς καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Οι εισοδοί αποτελούνται από δύο δίφυλλες πόρτες πλάτους 1,10μ.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με τις εισόδους του κτιρίου στην ανατολική πλευρά του.

Ακόμη, για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στο Κτίριο 2 το οποίο αποτελεί την αίθουσα πληροφορικής προτείνεται η κατασκευή ράμπας στην βόρεια πλευρά του κτιρίου. Η προτεινόμενη ράμπα θα συνδέει τον εσωτερικό χώρο της αίθουσας πληροφορικής στο +0,10μ. με τον προαύλιο χώρο του σχολείου στο ±0,00μ. Η ράμπα θα έχει πλάτος 2,20μ. όσο και το υφιστάμενο πεζοδρόμιο το οποίο περιβάλλει το κτίριο και η κλίση της θα είναι 8%.

Η έξοδος διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης από το Κτίριο 2 βρίσκεται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτει με την είσοδο του κτιρίου στην βόρεια πλευρά του.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων των Κτιρίων του Δημοτικού σχολείου με τον αύλειο χώρο επιτυγχάνεται εξωτερικά των κτιρίων. Στο Κτίριο 1 η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων επιτυγχάνεται από την βόρεια πλευρά του κτιρίου με κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος 2u+p=62εκ. για την μετάβαση από το επίπεδο ±0,00μ. του αύλειου χώρου στο επίπεδο +0,56μ. του Κτιρίου 1. Η μετάβαση από τον εσωτερικό χώρο του σχολείου στην νότια πλευρά του κτιρίου και στον αύλειο χώρο ο οποίος βρίσκεται στο επίπεδο -0,72μ. εξασφαλίζεται μέσω δεύτερης κλίμακας με αναλογία ριχτιού-πατήματος 2u+p=62εκ. Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

Στο Κτίριο 2 η σύνδεση του εσωτερικού χώρου της αίθουσας πληροφορικής η οποία βρίσκεται στο επίπεδο +0,10μ. με τον αύλειο χώρο στο ±0,00μ. εξασφαλίζεται μέσω ενός σκαλοπατιού κατά μήκος όλων των πλευρών του κτιρίου. Το σκαλοπάτι έχει πλάτος 0,30μ. και το υλικό επίστρωσής του είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

Στο Κτίριο 3 η σύνδεση του εσωτερικού χώρου των αιθουσών διδασκαλίας το οποίο ξεκινάει από το επίπεδο -0,50μ. μέχρι και το -0,62μ. με τον αύλειο χώρο στο -0,72μ. εξασφαλίζεται μέσω ενός σκαλοπατιού κατά μήκος των πλευρών του κτιρίου. Το σκαλοπάτι έχει πλάτος 0,30μ. και το υλικό επίστρωσής του είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

Στο Κτίριο 4 η σύνδεση του εσωτερικού χώρου των χώρων υγιεινής στο επίπεδο -1,48μ. με το πρώτο επίπεδο του αύλειου χώρου στο -1,63μ. εξασφαλίζεται μέσω σκαλοπατιών στις εισόδους των επιμέρους χώρων. Το επίπεδο -1,63μ. του αύλειου χώρου συνδέεται με το επίπεδο -0,72μ. μέσω κλίμακας με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+p=64$.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 1,10μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 1,00μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Ένας χώρος υγιεινής ΑμεΑ θα κατασκευαστεί σε επαφή με το Κτίριο 3 των αιθουσών του Δημοτικού Σχολείου και στην νότια πλευρά του κτιρίου. Στην ανατολική πλευρά του χώρου υγιεινής θα δημιουργηθεί πλατύσκαλο το οποίο θα συνδέει την ράμπα με τον χώρο υγιεινής και τον ημιυπαίθριο χώρο των αιθουσών. Το πλατύσκαλο θα έχει διαστάσεις 5,10x1,50μ. και θα εξασφαλίζει τον απαιτούμενο χώρο για την περιστροφή των αμαξιδίων.

Ο χώρος υγιεινής θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής». Οι διαστάσεις του χώρου υγιεινής είναι 2,00x2,25μ. και η είσοδος του εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του κτιρίου. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής".

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξη του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Βρεφονηπιακός σταθμός Κομποτίου (Δ.Κ._16)

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται ο Βρεφονηπιακός σταθμός του οικισμού Κομποτίου βρίσκεται σε κεντρική θέση στο οικόπεδο.

Ο Βρεφονηπιακός σταθμός αποτελείται από τρεις ορόφους. Το εμβαδόν του ισόγειου είναι ίσο με περίπου 292τ.μ., του υπογείου είναι ίσο με περίπου 194τ.μ., ενώ του ορόφου ίσο με περίπου 104τ.μ.

Στον χώρο του ισόγειου στεγάζονται δύο αίθουσες για την απασχόληση των νηπίων, μία αίθουσα ύπνου, ένα γραφείο διευθυντή και ένα γραφείο προσωπικού, ένας χώρος αποθήκευσης καρτοσιών, χώροι υγιεινής των νηπίων και ένας χώρος για την κουζίνα. Στον όροφο του σχολείου στεγάζονται μία αίθουσα απασχόλησης των νηπίων, μία αίθουσα ύπνου των νηπίων, χώρος αλλαγών και λουτρών βρεφών, χώρος παρασκευής γάλακτος καθώς και ένας χώρος υγιεινής. Στο υπόγειο στεγάζονται τα αποδυτήρια και οι χώροι υγιεινής του προσωπικού, αποθηκευτικός χώρος, χώροι για τα πλυντήρια-στεγνωτήρια και χώρος για λινοθήκες, καθώς και χώρος για το λεβητοστάσιο.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Ο προαύλιος χώρος του Βρεφονηπιακού σταθμού αποτελείται από διαφορετικά επίπεδα. Το ισόγειο του Βρεφονηπιακού τοποθετείται στο επίπεδο $\pm 0,00\mu$. του προαύλιου χώρου. Η ξύλινη πορεία η οποία οδηγεί στην κύρια είσοδο του οικοπέδου βρίσκεται στο $-0,06\mu$., ενώ ο υπόλοιπος αύλειος χώρος στην ανατολική πλευρά του οικοπέδου τοποθετείται στο $-0,12\mu$.

Η πρόσβαση στον ισόγειο χώρο του κτιρίου εξασφαλίζεται μέσω της κύριας εισόδου που βρίσκεται στην βορειοανατολική όψη του κτιρίου και στην στάθμη $\pm 0,00\mu$. του αύλειου χώρου. Επίσης, μία δεύτερη είσοδος για τον προαύλιο χώρο εντοπίζεται στην νοτιοανατολική πλευρά του οικοπέδου και στο επίπεδο $-0,12\mu$.

Όπως φαίνεται και στο σχέδιο της κάτοψης του κτιρίου, υπάρχει υψομετρική διαφορά ανάμεσα στο φυσικό έδαφος που βρίσκεται ο δρόμος στο -0,15μ. έως το πρώτο επίπεδο του διαμορφωμένου εξωτερικού αύλειου χώρου στο -0,12μ. Για την εξασφάλιση της πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στον προαύλιο χώρο του σχολείου και την κάλυψη της υψομετρικής διαφοράς, θα κατασκευαστεί φαλτσογωνιά. Επίσης, λόγω του ότι δεν υπάρχουν πεζοδρόμια, το πλάτος του δρόμου είναι σχετικά μικρό και για την ασφαλή πρόσβαση των ΑμεΑ στον προαύλιο χώρο του σχολείου θα ανακατασκευαστεί η είσοδος. Αρχικά, θα διαμορφωθεί πλατύσκαλο διαστάσεων 1,70x1,45μ. και η δίφυλλη υφιστάμενη πόρτα θα τοποθετηθεί κατά μήκος του άξονα Ανατολής-Δύσης.

Στην συνέχεια ο εξωτερικός αύλειος χώρος στο -0,12μ. έχει υψομετρική διαφορά με το ξύλινο πάτωμα το οποίο οδηγεί στην είσοδο και βρίσκεται στο επίπεδο -0,06μ. Επίσης, ο ημιυπαίθριος χώρος της εισόδου και οι εσωτερικοί χώροι του ισόγειου βρίσκονται στο $\pm 0,00\mu$. Για την εξασφάλιση της πρόσβασης των ΑμεΑ στο επίπεδο του εσωτερικού κτιρίου, διαμορφώνεται μια ράμπα. Η ράμπα θα δημιουργηθεί για να καλυφθεί η υψομετρική διαφορά από το φυσικό έδαφος (-0,12μ.) έως το επίπεδο του διαμορφωμένου ημιυπαίθριου χώρου του κτιρίου ($\pm 0,00\mu$). Η ράμπα θα κατασκευαστεί παράλληλα στην βορειοανατολική όψη του κτιρίου, θα έχει πλάτος 1,50μ. και η κλίση της θα είναι 5%.

Οι είσοδοι στο κτίριο είναι πλήρως προσβάσιμοι από τα άτομα με αναπηρίες καθώς καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Η πρόσβαση προς τις αίθουσες επιτυγχάνεται μέσα από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 1,55μ. και ύψους 2,25μ.

Η έξοδος διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκεται στον ισόγειο χώρο του κτιρίου και συμπίπτει με τις εισόδους των αιθουσών στην βορειοανατολική πλευρά του κτιρίου.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων του αύλειου χώρου του σχολείου επιτυγχάνεται εξωτερικά του οικοπέδου. Το επίπεδο του δρόμου βρίσκεται στο +0,56μ. και η είσοδος στην βορειοανατολική πλευρά του οικοπέδου βρίσκεται στο +0,73μ. Το επίπεδο της ξύλινης πορείας η οποία οδηγεί στον ημιυπαίθριο χώρο της εισόδου εντοπίζεται στο -0,06μ. Για την σύνδεση ανάμεσα στα δύο επίπεδα έχει κατασκευαστεί κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος 2υ+π= 58εκ.

Ο υπόλοιπος αύλειος χώρος του Βρεφονηπιακού σταθμού αναπτύσσεται στο επίπεδο -0,12μ.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 1,00μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,90μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Ένας χώρος υγιεινής για τους ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον ισόγειο χώρο του κτιρίου και σε άμεση επικοινωνία με την είσοδο και μία ακόμη ένας χώρος θα κατασκευαστεί στον όροφο. Για την δημιουργία του χώρου υγιεινής των ΑμεΑ στο ισόγειο και την εξασφάλιση των απαραίτητων προδιαγραφών θα γίνει ανακατασκευή του χώρου αποθήκευσης των καροτσιών και του χώρου υγιεινής των δασκάλων. Οι διαστάσεις του χώρου υγιεινής στο ισόγειο είναι 2,00x2,25μ. Η θύρα θα είναι καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. και θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Επίσης, στο ισόγειο θα ανακατασκευαστεί ο χώρος υγιεινής-αποθήκης διαστάσεων 1,75x3,20μ., θα χωριστεί σε δύο ανεξάρτητους χώρους και θα λειτουργήσει ως χώρος υγιεινής των δασκάλων.

Ο χώρος υγιεινής των ΑμεΑ στον όροφο θα συμπίπτει με τον χώρο αλλαγής και λουτρού των βρεφών. Οι διαστάσεις του χώρου είναι 3,10x2,00μ. Για την εξασφάλιση της πρόσβασης των ΑμεΑ στον χώρο αυτό, η πόρτα της εισόδου θα κατασκευαστεί κεντρικά του χώρου. Η θύρα θα είναι καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ.

και θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg. Επίσης, για την εξασφάλιση της πρόσβασης των ΑμεΑ στον χώρο υγιεινής, ο εσωτερικός τοίχος στον όροφο ο οποίος διαχωρίζει τον χώρο της εισόδου και των χώρων παρασκευής γάλακτος, αίθουσα ύπνου βρεφών και του προτεινόμενου χώρου υγιεινής των ΑμεΑ θα απομακρυνθεί. Ακόμη, το υφιστάμενο παράθυρο το οποίο βρίσκεται ανάμεσα από τον χώρο υγιεινής και της αίθουσας ύπνου των βρεφών θα αφαιρεθεί.

Οι προτεινόμενοι χώροι υγιεινής των ΑμεΑ θα είναι σύμφωνοι με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής".

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να

δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Νηπιαγωγείο Κομποτίου (Δ.Κ._17)

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Νηπιαγωγείο του οικισμού Κομποτίου βρίσκεται σε κεντρική θέση στο οικόπεδο. Όπως έχει αναφερθεί στο παραδοτέο Π1, ο αύλειος χώρος του σχολείου αναπτύσσεται σε τρία επίπεδα (στο $\pm 0,00\mu.$, στο $+0,50\mu.$ και στο $-3,05\mu.$). Η κάτοψη του κτιρίου έχει ορθογώνιο σχήμα. Το πρώτο επίπεδο στο οποίο εντοπίζεται η κύρια είσοδος του οικοπέδου και αναπτύσσεται το μεγαλύτερο μέρος του αύλειου χώρου βρίσκεται στο επίπεδο $\pm 0,00\mu.$ Το δεύτερο επίπεδο του αύλειου χώρου βρίσκεται στην δυτική πλευρά του οικοπέδου, αναπτύσσεται στο επίπεδο $-3,05\mu.$ και εξασφαλίζει την πρόσβαση στον υπόγειο χώρο του σχολείου. Επίσης, το τρίτο επίπεδο το οποίο βρίσκεται στο επίπεδο $+0,50\mu.$ αποτελεί τον ημιυπαίθριο χώρο του Νηπιαγωγείου και βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με τον εσωτερικό χώρο του σχολείου.

Το νηπιαγωγείο αποτελείται από έναν ισόγειο όροφο και έναν υπόγειο. Το εμβαδόν του ισογείου είναι ίσο με περίπου 210τ.μ. ενώ του υπογείου είναι ίσο με περίπου 33τ.μ.

Στον χώρο του ισογείου στεγάζονται μία αίθουσα αναμονής, δύο αίθουσες διδασκαλίας, ένα γραφείο νηπιαγωγού, μία κουζίνα και χώροι υγιεινής νηπίων και νηπιαγωγού, καθώς και μία μικρή αποθήκη.

Οι δύο αίθουσες καλύπτονται από μία μονόρριχτη στέγη ενώ οι υπόλοιποι χώροι του ισογείου καλύπτονται από μία δίρριχτη στέγη.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στον ισόγειο χώρο του κτιρίου εξασφαλίζεται μέσω της κύριας εισόδου που βρίσκεται στην νοτιοδυτική όψη του κτιρίου και στην στάθμη $+0,50\mu.$ του αύλειου χώρου. Μία δεύτερη είσοδος για τον υπόγειο χώρο του κτιρίου υπάρχει στην βόρεια πλευρά του κτιρίου και στο επίπεδο $-3,05\mu.$

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος του σχολείου αναπτύσσεται σε τρία επίπεδα. Όπως φαίνεται και στο σχέδιο της κάτοψης του κτιρίου, υπάρχει υψομετρική διαφορά από τον αύλειο χώρο ο οποίος βρίσκεται στο επίπεδο $\pm 0,00\mu.$ μέχρι το επίπεδο του δρόμου και του αυλακίου στο επίπεδο $-0,04\mu.$ Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ από το επίπεδο του δρόμου στο $+0,13\mu.$ στο επίπεδο στο $\pm 0,00\mu.$ του αύλειου χώρου πρέπει να γίνει ανακατασκευή του χώρου της εισόδου. Αρχικά, λόγω της μη ύπαρξης πεζοδρομίου, θα τοποθετηθεί μεταλλική σχάρα η οποία θα συνδέει το επίπεδο του δρόμου με το πλατύσκαλο της εισόδου. Το πλατύσκαλο έχει διαστάσεις $2,20 \times 2,65\mu.$ Γύρω του τοποθετείται κιγκλίδωμα πάχους $0,10\mu.$ και ίδιας μορφής όπως στην υπόλοιπη περιφέρεια. Η είσοδος τοποθετείται κάθετα στην ανατολική όψη και έχει πλάτος $2,20\mu.$ και είναι της ίδιας μορφής με την υφιστάμενη πόρτα. Στην συνέχεια, έχει τοποθετηθεί ένα πλατύσκαλο διαστάσεων $2,20 \times 1,50\mu.$ το οποίο οδηγεί σε ράμπα πλάτους $2,25\mu.$ και κλίσης ίσης με 8%.

Επίσης, για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων από το επίπεδο $\pm 0,00\mu.$ του αύλειου χώρου στο επίπεδο $+0,50\mu.$ του ημιυπαίθριου χώρου προτείνεται η ανακατασκευή της κλίμακας και η δημιουργία νέας ράμπας κατάλληλων προδιαγραφών. Η ράμπα αυτή θα τοποθετηθεί παράλληλα στην νότια όψη του Νηπιαγωγείου, θα έχει πλάτος $1,50\mu.$ και η κλίση της θα είναι 5%. Στο τέλος της ράμπας και στο επίπεδο $+0,50\mu.$ θα διαμορφωθεί πλατύσκαλο $3,00 \times 1,50\mu.$ Η νέα κλίμακα θα τοποθετηθεί κάθετα στο πλατύσκαλο και την ράμπα και θα έχει πλάτος $1,80\mu.$

Η κεντρική είσοδος στο κτίριο είναι προσβάσιμη από τους ΑμεΑ καθώς καλύπτει τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Στον ισόγειο χώρο η κύρια είσοδος στην νοτιοδυτική πλευρά του κτιρίου αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 1,95μ.

Η έξοδος διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκεται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτει με την κεντρική είσοδο του κτιρίου στην νοτιοδυτική πλευρά του.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Το επίπεδο του δρόμου βρίσκεται στο +0,13μ. ενώ το πρώτο επίπεδο του αύλειου χώρου βρίσκεται στο επίπεδο ($\pm 0,00\mu$). Η σύνδεση του πρώτου επιπέδου του αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu$) με τον εξωτερικό ημιυπαίθριο χώρο του σχολείου (+0,50μ.) επιτυγχάνεται μέσω κλίμακας. Τα επίπεδο του αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu$) το οποίο οδηγεί στον ισόγειο χώρο του κτιρίου και το επίπεδο το οποίο οδηγεί στο υπόγειο (-3,05μ.), συνδέονται με την υφιστάμενη κλίμακα η οποία είναι παράλληλη στην βόρεια πλευρά του κτιρίου.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι του ισόγειου του σχολείου είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα, καθώς βρίσκονται όλοι σε ένα επίπεδο (+0,50μ.). Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 1,00μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 1,00μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον ισόγειο χώρο του κτιρίου, δίπλα από τον χώρο υγιεινής των νηπίων και στην νοτιοδυτική πλευρά του κτιρίου. Η τουαλέτα ΑμεΑ θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Λόγω έλλειψης χώρου στο εσωτερικό του κτιρίου και για την κατασκευή του χώρου υγιεινής των ΑμεΑ ο υφιστάμενος χώρος υγιεινής των δασκάλων θα μεταφερθεί σε μία από τις τουαλέτες των νηπίων. Ο χώρος υγιεινής θα περιλαμβάνει λεκάνη και νιπτήρα και θα έχει διαστάσεις 2,95x0,90μ. Η είσοδος του θα έχει πλάτος 0,75μ. και ύψος 2,10μ.

Ο χώρος υγιεινής των ΑμεΑ θα έχει διαστάσεις 2,95x1,80μ. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", όπως αναφέρθηκαν και στο Κεφάλαιο ... του παραδοτέου Π2, δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη

λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Γυμνάσιο Κομποτίου (Δ.Κ._18)

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Γυμνάσιο εντοπίζεται έξω από τα όρια του οικισμού του Κομποτίου και τοποθετείται στο βόρειο τμήμα του οικοπέδου του, ενώ περίπου στο κέντρο του οικοπέδου εντοπίζεται και το κλειστό γυμναστήριο του σχολείου. Η κάτοψη του κτιρίου του γυμνασίου και του κλειστού γυμναστηρίου έχουν ορθογώνιο σχήμα. Ο αύλειος χώρος του σχολείου αναπτύσσεται σε δύο επίπεδα (στο +0,15μ. και στο +0,10μ.). Η πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολείου βρίσκεται στην νότια πλευρά του οικοπέδου με πλάτος 5,96μ. στην στάθμη +0,15μ.

Το Γυμνάσιο αποτελείται από έναν ισόγειο όροφο και έναν όροφο. Το εμβαδόν του ισόγειου είναι ίσο με 620,60τμ., ενώ του ορόφου είναι ίσο με 636,20τμ. Το κλειστό γυμναστήριο είναι ισόγειο εμβαδού ίσο με 253,67τμ.

Στον χώρο του ισογείου στεγάζονται ένας χώρος αναμονής, μία αίθουσα Η/Υ, μία αίθουσα πολλαπλών χρήσεων ένα γραφείο καθηγητών, ένα γραφείο διευθυντή, το αρχείο, χώροι υγιεινής των καθηγητών και μαθητών, το κυλικείο, καθώς και ένας χώρος λεβητοστασίου.

Στον χώρο του ορόφου στεγάζονται ένας χώρος αναμονής, έξι αίθουσες διδασκαλίας, μία αίθουσα χημείας καθώς και χώροι υγιεινής των καθηγητριών και των μαθητριών.

Οι χώροι αναμονής, καθώς επίσης και τα κλιμακοστάσια και οι χώροι υγιεινής στο ισόγειο και στον όροφο του κτιρίου καλύπτονται από τετράριχτη στέγη. Οι υπόλοιποι χώροι οι οποίοι περιλαμβάνουν τις αίθουσες διδασκαλίας, τα γραφεία καθηγητών και διευθυντή, την αίθουσα χημείας καθώς και τους χώρους υγιεινής και του λεβητοστασίου, καλύπτονται επίσης από τετράριχτη στέγη. Το κλειστό γυμναστήριο καλύπτεται με δύο τετράριχτες στέγες.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στον ισόγειο χώρο του κτιρίου εξασφαλίζεται μέσω της κύριας εισόδου που βρίσκεται στην νοτιοδυτική όψη του κτιρίου και στην στάθμη +0,65μ.

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος του σχολείου αναπτύσσεται σε δύο επίπεδα. Το επίπεδο +0,15μ. έχει υψομετρική διαφορά με τον κεντρικό δρόμο (+0,35μ.) αλλά και με το πεζοδρόμιο (+0,52μ.). Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στα επιμέρους επίπεδα, θα διαμορφωθεί ράμπα στην νότια πλευρά του οικοπέδου πλάτους 1,50μ. και κλίσης 6%, η οποία θα διευκολύνει την πρόσβαση των ΑΜΕΑ από το επίπεδο του αύλειου χώρου του σχολείου (+0,15μ.) στο επίπεδο του δρόμου (+0,35μ.).

Για την εξασφάλιση της πρόσβασης στο Γυμνασίο από την είσοδο στην νοτιοδυτική όψη του κτιρίου και στην στάθμη +0,65μ. θα πρέπει να κατασκευαστεί ράμπα με δύο κλάδους. Η κατά μήκος κλίσης της θα είναι 5% και το πλάτος της 1,50μ.

Επιπλέον για την εξασφάλιση της πρόσβασης στο κλειστό γυμναστήριο από τις δύο εισόδους του στην νοτιοανατολική του όψη και στην στάθμη +0,33μ. θα πρέπει να κατασκευαστούν δύο ράμπες. Η κατά μήκος κλίσης τους θα είναι 5% και το πλάτος τους 1,50μ.

Η κεντρική είσοδος στο κτίριο είναι προσβάσιμη από τους ΑΜΕΑ καθώς καλύπτει τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑΜΕΑ. Στον ισόγειο χώρο η κύρια είσοδος στην νοτιοδυτική πλευρά του κτιρίου αποτελείται από δύο δίφυλλες πόρτες πλάτους 1,90μ.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με τις κεντρικές εισόδους του κτιρίου στην νοτιοδυτική πλευρά του.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Στο κτίριο του Γυμνασίου από το επίπεδο του αύλειου χώρου (+0,15μ.) προς το επίπεδο της εισόδου (+0,65μ.) έχει τοποθετηθεί κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+\pi=63εκ$. Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

Στο κτίριο του κλειστού γυμναστηρίου από το επίπεδο του αύλειου χώρου (-0,03μ.) προς το επίπεδο της εισόδου (+0,33μ.) θα κατασκευασθεί κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+\pi=63εκ$. Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων θα είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι του ισογείου του σχολείου είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα, καθώς βρίσκονται όλοι σε ένα επίπεδο (+0,65μ.). Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 1,05μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,90μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα τοποθετηθεί στον ισόγειο χώρο του κτιρίου και σε άμεση επικοινωνία με την είσοδο, η οποία θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Ο χώρος υγιεινής ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον χώρο του ισογείου και στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου του Γυμνασίου. Οι διαστάσεις του θα είναι 2,10x3,10μ. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξη του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να

δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Λύκειο Κομποτίου (Δ.Κ._19)

Το κτίριο το οποίο στεγάζεται το Λύκειο εντοπίζεται έξω από τα όρια του οικισμού του Κομποτίου και στην δυτική πλευρά του. Το κτίριο του Λυκείου τοποθετείτε στο βόρειο τμήμα του οικοπέδου, ενώ στο νότιο τμήμα εντοπίζεται ο στεγασμένος χώρος της εισόδου στον αύλειο χώρο του σχολείου. Ο αύλειος χώρος του σχολείου αναπτύσσεται σε τέσσερα επίπεδα (στο $\pm 0,00\mu.$, το $+0,10\mu.$, το $+0,15\mu.$ και το $0,39\mu.$). Η κάτοψη του κτιρίου έχει σχήμα «Γ».

Το Λύκειο αποτελείται από έναν ισόγειο όροφο και έναν όροφο. Το εμβαδόν του ισογείου είναι ίσο με 800τμ., ενώ του ορόφου είναι ίσο με 800τμ.

Στον χώρο του ισογείου στεγάζονται ένας χώρος αναμονής, ένα γραφείο καθηγητών, ένα γραφείο διευθυντή, χώροι υγιεινής μαθητών και καθηγητών, χώρος λεβητοστασίου, κυλικείο, αρχείο, εργαστήρι χημείας, αποθήκη και αίθουσα πολλαπλών χρήσεων.

Στον χώρο του ορόφου στεγάζονται οι αίθουσες διδασκαλίας.

Το κτίριο του Λυκείου καλύπτεται από τετράριχτες στέγες, όπως και ο στεγασμένος χώρος της εισόδου στον αύλειο χώρο.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στον ισόγειο χώρο του κτιρίου εξασφαλίζεται μέσω δύο εισόδων στο κεντρικό τμήμα του κτιρίου στην στάθμη $+0,10\mu.$ και μίας στην στάθμη $+0,77\mu.$ Στην συνέχεια των εισόδων στην στάθμη $+0,10\mu.$ υπάρχουν κλιμακοστάσια που εξασφαλίζουν την πρόσβαση στο ισόγειο.

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος του σχολείου αναπτύσσεται σε τέσσερα επίπεδα. Το επίπεδο του κύριου αύλειου χώρου στην στάθμη $\pm 0,00\mu.$ έχει υψομετρική διαφορά τόσο με τον στεγασμένο χώρο της εισόδου νότια του οικοπέδου ($+0,24\mu.$) όσο και με το πεζοδρόμιο ($+0,26\mu.$). Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στα επιμέρους επίπεδα, θα διαμορφωθεί ράμπα στο νότιο τμήμα του οικοπέδου πλάτους 1,50μ. και κλίσης 8%, η οποία θα διευκολύνει την πρόσβαση των ΑμεΑ από το επίπεδο του αύλειου χώρου του σχολείου ($\pm 0,00\mu.$) στο επίπεδο του στεγασμένου χώρου της εισόδου νότια του οικοπέδου ($+0,24\mu.$). Επιπλέον θα κατασκευαστεί φαλσογωνία στην είσοδο του οικοπέδου πλάτους 6,02μ. και κλίσης 100%, για την πρόσβαση από το πεζοδρόμιο ($+0,26\mu.$) στο οικόπεδο του Λυκείου.

Η πρόσβαση από τον αύλειο χώρο ($\pm 0,00\mu.$) προς στην κύρια είσοδο του κτιρίου ($+0,77\mu.$), επιτυγχάνεται με την δημιουργία ράμπας. Η ράμπα θα έχει κλίση ίση με 5% και πλάτους 1,50μ.

Η κεντρική είσοδος στο κτίριο είναι προσβάσιμη από τους ΑμεΑ καθώς καλύπτει τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Στον ισόγειο χώρο η κύρια είσοδος κεντρικά του κτιρίου αποτελείται από δίφυλλη πόρτα πλάτους 2,05μ.

Η έξοδος διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκεται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτει με την κεντρική είσοδο του κτιρίου κεντρικά του κτιρίου.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Στο κτίριο του Λυκείου από το επίπεδο του αύλειου χώρου ($\pm 0,00\mu.$) προς το επίπεδο της εισόδου ($+0,77\mu.$) έχει τοποθετηθεί κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+p=63εκ.$ Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι $0,30\mu.$ και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους $2εκ.$

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι του ισογείου του σχολείου είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα, καθώς βρίσκονται όλοι σε ένα επίπεδο ($+0,77\mu.$). Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος $1,95\mu.$ για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον $0,90\mu.$ από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Νewtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου $1,50\mu.$ για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Δύο χώροι υγιεινής ΑμεΑ εντοπίζονται στον ισόγειο χώρο του κτιρίου, μία για καθηγητές και μία για μαθητές, οι οποίες δεν συμφωνούν με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής». Οι δύο αυτοί χώροι θα αναδιαμορφωθούν ώστε να συμφωνούν με την παραπάνω οδηγία.

Ο χώρος υγιεινής ΑμεΑ για καθηγητές θα αναδιαμορφωθεί στον χώρο του ισογείου και στο νοτιοδυτικό τμήμα του κτιρίου. Οι διαστάσεις του θα είναι $2,30x3,15\mu.$ Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) $0,90\mu.$ θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου $1,50\mu.$ Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση $100kg.$

Ο χώρος υγιεινής ΑμεΑ για μαθητές θα αναδιαμορφωθεί στον χώρο του ισογείου και στο βόρειο τμήμα του κτιρίου. Οι διαστάσεις του θα είναι $1,95x2,90\mu.$ Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) $0,90\mu.$ θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου $1,50\mu.$ Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση $100kg.$

Ο χρήστης των χώρων είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι $0,85\mu.$ από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και $0,70\mu.$ για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα $0,70\mu.$ ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση $100Kg.$

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος $1,00\mu.$ από το δάπεδο και το πάνω $1,70\mu.$

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι $0,45\mu.$ για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον $0,30\mu.$ από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου $0,75\mu.$ και με το επάνω μέρος της σε ύψος $0,70\mu.$ από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξη του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση $100Kg.$

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάμνη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

2.3.8 Οικισμός Περάνθη (Δ.Ε. Αράχθου)

Ιερός ναός Αγίου Παντελεήμονος (Δ.Κ. 20)

Ο Ιερός ναός του Αγίου Παντελεήμονος τοποθετείται στο κέντρο του οικοπέδου. Ο αύλειος χώρος της εκκλησίας χωρίζεται σε δύο επίπεδα, το ένα εκ των οποίων είναι κεκλιμένο, και τα οποία έχουν μικρές υψομετρικές διαφορές.

Η είσοδος στον προαύλιο χώρο γίνεται από την δυτική πλευρά του οικοπέδου και από το +1,68μ. το οποίο αποτελεί και επίπεδο της πλατείας. Το δεύτερο κεκλιμένο επίπεδο το οποίο καλύπτει μέρος του προαυλίου της εκκλησίας στην νότια πλευρά της και σε επαφή με την παιδική χαρά, ξεκινάει από το επίπεδο +1,68μ. και καταλήγει στο +2,58μ. Ο ημιυπαίθριος χώρος της εκκλησίας μέσω του οποίου εντοπίζεται η κεντρική είσοδος για το κτίριο, βρίσκεται στην δυτική πλευρά του κτιρίου και στο +1,68μ. Ο εσωτερικός χώρος της εκκλησίας βρίσκεται στο +1,89μ. και έχει υψομετρική διαφορά με τον ημιυπαίθριο χώρο της.

a. Προσέγγιση - Είσοδος

Η κύρια είσοδος για τον Ιερό ναό του Αγίου Παντελεήμονος εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του κτιρίου. Η είσοδος της εκκλησίας έχει πλάτος 1,40μ., ποδιά 0,05μ. ύψος 2,60μ. και έχει υψομετρική διαφορά με τον ημιυπαίθριο χώρο της εκκλησίας, ο οποίος βρίσκεται στο +1,68μ.

Μία ακόμη είσοδος για τον χώρο της εκκλησίας εντοπίζεται στην νότια πλευρά του κτιρίου. Η είσοδος έχει υψομετρική διαφορά ίση με 0,10μ. με το επίπεδο +1,68μ. του προαυλίου της εκκλησίας. Το πλάτος της εισόδου είναι ίσο με 1,00μ. και το ύψος της είναι 2,30μ.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Το επίπεδο του προαυλίου της εκκλησίας και στην δυτική πλευρά του οικοπέδου έχει υψομετρική διαφορά με τον εσωτερικό χώρο του ναού. Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στον εσωτερικό χώρο της εκκλησίας θα τοποθετηθεί μία ράμπα παράλληλα στην δυτική πλευρά της εκκλησίας, η οποία θα εξασφαλίζει την πρόσβαση από το επίπεδο +1,68μ. του προαυλίου χώρου στο επίπεδο +1,89μ. του πλατύσκαλου και στον εσωτερικό χώρο της εκκλησίας. Η ράμπα θα έχει πλάτος 1,50μ. και κλίση 8%. Το πλατύσκαλο έχει διαστάσεις 3,50x3,70μ., τοποθετείται στην δυτική πλευρά της εκκλησίας και στον ημιυπαίθριο χώρο της. Το πλατύσκαλο θα είναι στο ίδιο επίπεδο με τον εσωτερικό χώρο της εκκλησίας και στο +1,89μ.

Προβλέπεται η δημιουργία πλατύσκαλων διαστάσεων 1,50x1,50μ. στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας για την περιστροφή των αμαξιδίων.

Όπως προαναφέρθηκε και σε προηγούμενο κεφάλαιο, για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ στον προαυλίο χώρο και στον εσωτερικό χώρο της εκκλησίας θα δημιουργηθεί ένα σύμπλεγμα ραμπών στο κέντρο της πλατείας, καθώς και μία ακόμη ράμπα στην νότια πλευρά της πλατείας. Οι ράμπες στο κέντρο της πλατείας θα έχουν πλάτος 1,50μ. και κλίση 5% και θα εξασφαλίζουν την πρόσβαση των ΑμεΑ από το επίπεδο ±0,00μ. στο επίπεδο +1,68μ. Η ράμπα στην νότια πλευρά της πλατείας θα έχει πλάτος 1,50μ. και κλίση 10% και θα εξασφαλίζει την πρόσβαση των ΑμεΑ από το επίπεδο +1,59μ. το οποίο αποτελεί το επίπεδο του δρόμου στο σημείο αυτό στο επίπεδο +1,68μ.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων, οι θύρες έχουν τουλάχιστον 1,30μ. από κάσα σε κάσα, είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψους 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης με αριθμό 52907/2009 (Β' 2621) και σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κεφαλαίου 1.4.1 του παραδοτέου Π2.

Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνες αντιολισθηρές πλάκες διαστάσεων 0,40 x 0,40 x 0,04μ. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: "ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ" οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές επιστρώνονται ευθύγραμμα και η προεξοχή του κτιρίου πρέπει να έχει ύψος μεγαλύτερο των 2,20μ. Η απόσταση του 0,50μ. κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

B. Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «ΚΙΝΔΥΝΟ». Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων.

– στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας.

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: "ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ" οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου A.

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου A-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

Δημοτικό Σχολείο (Δ.Κ. 21)

Το οικοπέδο στο οποίο εντοπίζεται το Δημοτικό σχολείο της Περάνθης βρίσκεται στην νοτιοδυτική πλευρά του οικισμού. Στο οικοπέδο εντοπίζεται ένα συγκρότημα κτιρίων, το οποίο αποτελείται από το Δημοτικό σχολείο (Κτίριο 1), το κτίριο του Πολιτιστικού συλλόγου Περάνθης (Κτίριο 2) και το κτίριο των χώρων υγιεινής (Κτίριο 3).

Η πρόσβαση στον προαύλιο χώρο εξασφαλίζεται μέσω της εισόδου η οποία βρίσκεται στην βορειοδυτική πλευρά του οικοπέδου. Η είσοδος έχει πλάτος 4,05μ. και βρίσκεται στο επίπεδο -1,00μ. του αύλειου χώρου. Η υψομετρική διαφορά με τον δρόμο είναι περίπου 0,50μ.

Το Δημοτικό σχολείο Περάνθης (Κτίριο 1) τοποθετείται παράλληλα στην βόρεια πλευρά του οικοπέδου. Το Δημοτικό αποτελείται από την είσοδο, δύο αίθουσες διδασκαλίας, ένα γραφείο καθηγητών και το λεβητοστάσιο-αποθήκη.

Το κτίριο του Πολιτιστικού συλλόγου (Κτίριο 2) και οι χώροι υγιεινής (Κτίριο 3) τοποθετούνται στην νότια πλευρά του οικοπέδου και έχουν μεγάλη υψομετρική διαφορά από τον αύλειο χώρο του σχολείου περίπου 3,00μ.

Η είσοδος του Δημοτικού σχολείου εντοπίζεται στην νότια πλευρά του κτιρίου, έχει πλάτος 1,60μ., ποδιά 0,07μ. και το ύψος της είναι 2,20μ. Η είσοδος εντοπίζεται στο επίπεδο +0,48μ. ενώ ο αύλειος χώρος βρίσκεται στο επίπεδο $\pm 0,00\mu$.

Με Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας εξασφαλίζεται σε όλους τους χρήστες του χώρου ακόμη και στα εμποδιζόμενα άτομα η αυτόνομη και ασφαλής πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολείου, στις αίθουσες διδασκαλίας και στον προτεινόμενο χώρο υγιεινής του Δημοτικού Σχολείου. Για τον λόγο αυτό, αρχικά όλες οι υφιστάμενες ράμπες θα καταργηθούν και θα αντικατασταθούν με ράμπες σύμφωνα με τις προδιαγραφές των ΑμεΑ.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Όπως προαναφέρθηκε, ο αύλειος χώρος του Δημοτικού σχολείου βρίσκεται στο επίπεδο $\pm 0,00\mu$. και έχει υψομετρική διαφορά με τον δρόμο ο οποίος βρίσκεται στο -1,50μ. Για την εξασφάλιση της πρόσβασης των ατόμων με αναπηρίες στο επίπεδο του αύλειου χώρου και σύμφωνα με το άρθρο 7 του ΦΕΚ 2998/Β/20.12.2020 και «Στις περιπτώσεις όπου η έκταση του οικοπέδου είναι μεγάλη και το κτίριο τοποθετείται μακριά από το δρόμο ή η κλίση του φυσικού εδάφους μεταξύ του δρόμου και της εισόδου είναι μεγαλύτερη από 10%, υπάρχει η δυνατότητα να εξασφαλίζεται η ασφαλής προσπέλαση ΑμεΑ / εμποδιζόμενων ατόμων, από τον κοινόχρηστο ή περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου με αυτοκίνητο και στη συνέχεια με τις απαιτούμενες εξυπηρετήσεις (μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών), ως τις εισόδους των κτιρίων. Στις περιπτώσεις αυτές, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα στον περιβάλλοντα χώρο, από διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ, έξω από το κτίριο και όχι από τη στάθμη του πεζοδρομίου ή της οδού». Για τον λόγο αυτό διαμορφώνεται μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ διαστάσεων 3,50x5,00μ. στον προαύλιο χώρο του σχολείου και στο επίπεδο $\pm 0,00\mu$. Η θέση αυτή πρέπει να φέρει την κατάλληλη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίσημα σε εμφανές σημείο, όσο και επί του δαπέδου, σε αυτή δε την θέση θα απαγορεύεται η στάθμευση άλλων αυτοκινήτων. Η θέση στάθμευσης των οχημάτων ΑμεΑ τοποθετείται στην βορειοανατολική πλευρά και δίπλα στον προτεινόμενο χώρο υγιεινής ΑμεΑ.

Στην συνέχεια, για την πρόσβαση των εμποδιζόμενων ατόμων από το επίπεδο του αύλειου χώρου στο $\pm 0,00\mu$. μέχρι το επίπεδο του ημιυπαίθριου χώρου του Κτιρίου 1 η οποία βρίσκεται στο +0,55μ. έχουν κατασκευαστεί δύο ράμπες. Οι ράμπες έχουν πλάτος 1,50μ. και η κλίση τους είναι 5%. Ανάμεσα από τις ράμπες οι οποίες τοποθετούνται η μία μετά την άλλη, εντοπίζεται πλατύσκαλο διαστάσεων 1,50x1,50μ.

Η πρόσβαση στο Δημοτικό σχολείο (Κτίριο 1) εξασφαλίζεται μέσω της εισόδου η οποία που βρίσκεται στην νότια όψη του κτιρίου και στην στάθμη +0,42μ.

Η είσοδος στο κτίριο είναι πλήρως προσβάσιμη από τα άτομα με αναπηρίες καθώς καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Η είσοδος αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 1,60μ. και ύψους 2,20μ. Η πρόσβαση προς τις αίθουσες διδασκαλίας επιτυγχάνεται μέσα από μονόφυλλες πόρτες πλάτους 1,05μ. και ύψους 2,20μ.

Η έξοδος διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο του κτιρίου και συμπίπτει με την είσοδο του κτιρίου στην νότια πλευρά του.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων του Κτιρίου 1 του Δημοτικού σχολείου με τον αύλειο χώρο επιτυγχάνεται εξωτερικά του κτιρίου. Αρχικά, ο εσωτερικός χώρος του σχολείου και ο ημιυπαίθριος χώρος του πρέπει να είναι στο ίδιο επίπεδο και στο +0,55μ. Η μετάβαση από το επίπεδο $\pm 0,00\mu$. του αύλειου χώρου στο επίπεδο +0,55μ. του ημιυπαίθριου χώρου της εισόδου επιτυγχάνεται μέσω κλίμακας με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+\pi=62εκ$.

Η πρόσβαση από τον αύλειο χώρο του σχολείου στο $\pm 0,00\mu$. στο Κτίριο 2 του Πολιτιστικού Συλλόγου και στο Κτίριο 3 των χώρων υγιεινής εξασφαλίζεται μέσω των διαμορφωμένων επιπέδων στην νοτιοανατολική πλευρά του οικοπέδου. Λόγω όμως της μεγάλης κλίσης του εδάφους με τον αύλειο χώρο του σχολείου προτείνεται ο χώρος υγιεινής των ΑΜΕΑ να τοποθετηθεί στο επίπεδο $\pm 0,00\mu$. του αύλειου χώρου και σε μικρή απόσταση από το κτίριο του Δημοτικού σχολείου.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 2,65μ. για την απρόσκοπτη

κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,95μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στη βορειοανατολική πλευρά του οικοπέδου και σε κοντινή απόσταση από το Κτίριο 1 του Δημοτικού σχολείου. Ο χώρος υγιεινής θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Οι διαστάσεις του χώρου υγιεινής είναι 2,00x2,25μ. και η είσοδός του εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του κτιριακού όγκου. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής".

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους

κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

2.3.9 Οικισμός Λουτρότοπου (Δ.Ε. Αράχθου)

Δημοτικό Σχολείο (Δ.Κ. 22)

Όπως έχει αναφερθεί και στο παραδοτέο Π1, το οικοπέδο στο οποίο εντοπίζεται το Δημοτικό σχολείο του Λουτρότοπου βρίσκεται στην βόρεια πλευρά του οικισμού. Το κτίριο του Δημοτικού σχολείου τοποθετείται παράλληλα στην βόρεια πλευρά του οικοπέδου και σχεδόν σε επαφή με τα βόρειο όριο του.

Η πρόσβαση στον προαύλιο χώρο εξασφαλίζεται μέσω δύο εισόδων. Η μία είσοδος εντοπίζεται στην νοτιοδυτική πλευρά του οικοπέδου, έχει πλάτος 5,70μ. και βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με τον δρόμο και στο $\pm 0,00\mu$. Η δεύτερη είσοδος βρίσκεται στο μέσο της ανατολικής πλευράς του οικοπέδου, έχει πλάτος 5,00μ. και βρίσκεται στο επίπεδο $+0,02\mu$. σε σχέση με τον δρόμο ο οποίος βρίσκεται στο $\pm 0,00\mu$.

Η πρόσβαση προς το Δημοτικό σχολείο επιτυγχάνεται μέσα από δύο εισόδους στην νότια πλευρά του κτιρίου. Και οι δύο εισοδοί έχουν πλάτος 1,60μ., ποδιά 0,05μ. και το ύψος τους είναι 2,15μ.

Και οι δύο εισοδοί βρίσκονται στο επίπεδο $+0,10\mu$. το οποίο αποτελεί και το επίπεδο των εσωτερικών χώρων του σχολείου. Οι δύο ημιυπαίθριοι χώροι οι οποίοι εντοπίζονται στην νότια πλευρά του κτιρίου και στεγάζουν τους χώρους των εισόδων εντοπίζονται στο $+0,05\mu$.

Με Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας εξασφαλίζεται η πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολείου, στις αίθουσες διδασκαλίας και στους χώρους υγιεινής του Δημοτικού σχολείου.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στο Δημοτικό σχολείο εξασφαλίζεται μέσω των εισόδων που βρίσκονται στην νότια όψη του κτιρίου και στην στάθμη $+0,10\mu$.

Ο εξωτερικός αύλειος χώρος του σχολείου ο οποίος βρίσκεται στο $\pm 0,00\mu$. έχει υψομετρική διαφορά με την είσοδο η οποία εντοπίζεται στην ανατολική πλευρά του οικοπέδου και στο επίπεδο $+0,02\mu$. Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στον προαύλιο χώρο του σχολείου θα κατασκευαστεί μία φαλτογωνία η οποία θα εξισορροπεί την διαφορά.

Για την εξασφάλιση της πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο επίπεδο των αιθουσών διδασκαλίας, διαμορφώνονται δύο ράμπες. Όπως φαίνεται και στο σχέδιο της κάτοψης του κτιρίου, για να καλυφθεί η υψομετρική διαφορά από το φυσικό έδαφος ($\pm 0,00\mu$.) έως το πρώτο επίπεδο του διαμορφωμένου ημιυπαίθριου χώρου του κτιρίου ($+0,10\mu$.) έχουν κατασκευαστεί δύο ράμπες παράλληλες με την νότια όψη του κτιρίου. Η κάθε ράμπα οδηγεί στον ημιυπαίθριο χώρο της κάθε εισόδου του κτιρίου. Η κατά μήκος

κλίση της κάθε ράμπας είναι 10% , το μήκος της είναι 1,00μ. και το πλάτος της είναι 2,30μ., όσο και το πλάτος του ημιυπαίθριου χώρου.

Επίσης, μία ράμπα ακόμη προτείνεται να τοποθετηθεί παράλληλα στην νότια πλευρά του κτιρίου και η οποία θα οδηγεί από το επίπεδο $\pm 0,00\mu$. του αύλειου χώρου στο επίπεδο $+0,22\mu$. και στον νέο χώρο υγιεινής.

Οι είσοδοι στο κτίριο είναι πλήρως προσβάσιμοι από τα άτομα με αναπηρίες καθώς καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Η πρόσβαση προς τις αίθουσες διδασκαλίας επιτυγχάνεται μέσα από δύο δίφυλλες πόρτες πλάτους 1,60μ. και ύψους 2,15μ.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο του κτιρίου και συμπίπτουν με τις εισόδους των αιθουσών διδασκαλίας στην νότια πλευρά του κτιρίου.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Η σύνδεση των διαφορετικών αιθουσών του Δημοτικού σχολείου επιτυγχάνεται εσωτερικά του κτιρίου αλλά και εξωτερικά. Η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων επιτυγχάνεται με κλίμακα για την μετάβαση από το επίπεδο $\pm 0,00\mu$. του αύλειου χώρου στο επίπεδο $+0,05\mu$. του ημιυπαίθριου χώρου και στο επίπεδο $+0,10\mu$. των αιθουσών διδασκαλίας. Η κλίμακα αυτή βρίσκεται κατά μήκος της νότιας πλευράς των ημιυπαίθριων χώρων του κτιρίου. Οι διαστάσεις κάθε ημιυπαίθριου χώρου είναι $4,00 \times 2,30\mu$., το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 1,10μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,95μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Οι υφιστάμενοι χώροι υγιεινής αποτελούνται από έναν χώρο εισόδου διαστάσεων $3,75 \times 1,16\mu$. και από τρεις χώρους υγιεινής. Οι διαστάσεις τους είναι $1,19 \times 1,55\mu$., $1,17 \times 1,55\mu$. και $1,15 \times 1,55\mu$. Λόγω της κακής κατάστασης των υφιστάμενων χώρων υγιεινής και της μη ύπαρξης τουαλέτας ΑμεΑ προτείνεται αρχικά η κατεδάφιση του ετοιμόρροπου κτιρίου το οποίο εντοπίζεται παράλληλα στην ανατολική πλευρά του οικοπέδου και η κατασκευή νέου χώρου υγιεινής σε επαφή με την ανατολική πλευρά του κτιρίου.

Στον νέο χώρο υγιεινής θα κατασκευαστεί και μία τουαλέτα ΑμεΑ σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Οι διαστάσεις του χώρου υγιεινής είναι $2,00 \times 2,25\mu$. και η είσοδός του εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του κτιρίου. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής".

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

2.3.10 Οικισμός Νεοχωρίου (Δ.Ε. Αράχθου)

Δημοτικό Σχολείο (Δ.Κ. 23)

Όπως έχει αναφερθεί και στο παραδοτέο Π1, το οικόπεδο στο οποίο εντοπίζεται το Δημοτικό σχολείο Νεοχωρίου βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού και δίπλα από την κεντρική πλατεία και την εκκλησία του Αγίου Δημητρίου.

Με το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας εξασφαλίζεται η σύνδεση του Δημοτικού Σχολείου με την εκκλησία η οποία βρίσκεται στην νότια πλευρά του οικοπέδου. Αρχικά, έχει δημιουργηθεί μία ράμπα η οποία ξεκινάει από το

επίπεδο $\pm 0,00\mu$. του αύλειου χώρου και καταλήγει σε ένα πλατύσκαλο διαστάσεων $5,11 \times 2,00\mu$. Το πλατύσκαλο τοποθετείται στο επίπεδο $-0,10\mu$. Εκατέρωθεν του πεζοδρομίου προτείνεται η κατασκευή ράμπας πλάτους όσο και το πλάτος του πεζοδρομίου $2,00\mu$. και η κλίση της 5% . Στο πλατύσκαλο προτείνεται να τοποθετηθεί κιγκλίδωμα ώστε η πρόσβαση των παιδιών στο οικόπεδο του Δημοτικού να γίνεται με ασφάλεια. Επίσης, προτείνεται να δημιουργηθεί διάβαση πλάτους $2,50\mu$. κάθετα στον δρόμο, η οποία θα συνδέει το Δημοτικό σχολείο με την εκκλησία του Αγίου Δημητρίου. Οι διαβάσεις θα χαρακτηρίζονται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που θα υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1μ πριν από την διάβαση.

Στο οικόπεδο εντοπίζεται ένα συγκρότημα κτιρίων, το οποίο αποτελείται από το Δημοτικό Σχολείο (Κτίρια 1 και 4), το Νηπιαγωγείο (Κτίριο 2), τον Παιδικό σταθμό (Κτίριο 6), το κλειστό γυμναστήριο (Κτίριο 7) και χώρους υγιεινής (Κτίρια 3 και 5).

Ο αύλειος χώρος του σχολείου χωρίζεται σε διάφορα επίπεδα. Η πρόσβαση στον προαύλιο χώρο εξασφαλίζεται μέσω εισόδων οι οποίες βρίσκονται στην νότια και ανατολική πλευρά του οικοπέδου. Η είσοδος στην νότια πλευρά του οικοπέδου έχει πλάτος $3,40\mu$. και βρίσκεται στο επίπεδο $\pm 0,00\mu$. του αύλειου χώρου. Η υψομετρική διαφορά με τον δρόμο είναι $0,10\mu$. ενώ το πεζοδρόμιο είναι $0,17\mu$. Στην ανατολική πλευρά του οικοπέδου εντοπίζονται δύο εισοδοί. Η μία είσοδος συνδέει τον δρόμο με το κτίριο 4 του Δημοτικού Σχολείου και έχει πλάτος $2,75\mu$. και η δεύτερη συνδέει τον δρόμο με το Κτίριο 2 του Νηπιαγωγείου και έχει πλάτος $3,60\mu$. αντίστοιχα.

Τα δύο κτίρια στα οποία αναπτύσσονται οι χώροι του Δημοτικού Σχολείου βρίσκονται στο κέντρο του οικοπέδου (Κτίριο 4) και παράλληλο στην βόρεια πλευρά του (Κτίριο 1). Το Κτίριο 4 αναπτύσσεται στο επίπεδο $+0,27\mu$. ενώ το Κτίριο 1 στο $+0,26\mu$.

Οι χώροι υγιεινής του Δημοτικού Σχολείου τοποθετούνται στο κέντρο του οικοπέδου, στην ανατολική πλευρά του Κτιρίου 4 και στο επίπεδο $+0,30\mu$.

Με το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας εξασφαλίζεται η πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολείου, στις αίθουσες διδασκαλίας του ισογείου και στους χώρους υγιεινής του Δημοτικού Σχολείου. Για τον λόγο αυτό, αρχικά όλες οι υφιστάμενες ράμπες θα καταργηθούν και η αίθουσα θεατρικής αγωγής η οποία εντοπίζεται στον όροφο του Κτιρίου 1 προτείνεται να τοποθετηθεί σε μία αίθουσα διδασκαλίας του ισογείου του Κτιρίου 1 και η αντίστοιχη αίθουσα να τοποθετηθεί στον όροφο του κτιρίου, ώστε να εξασφαλιστεί σε όλους τους χρήστες του χώρου ακόμη και στα εμποδιζόμενα άτομα η αυτόνομη και ασφαλής είσοδος και έξοδος.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στο Κτίριο 1 εξασφαλίζεται μέσω των εισόδων που βρίσκονται στην νότια όψη του κτιρίου και στην στάθμη $+0,26\mu$.

Ο εξωτερικός αύλειος χώρος του σχολείου που βρίσκεται στο $\pm 0,00\mu$. έχει υψομετρική διαφορά τόσο με τις εισόδους του σχολείου, όσο και με τον κεντρικό δρόμο. Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο επίπεδο των αιθουσών διδασκαλίας, διαμορφώνονται δύο ράμπες. Όπως φαίνεται και στο σχέδιο της κάτοψης του κτιρίου, για να καλυφθεί η υψομετρική διαφορά από το φυσικό έδαφος ($0,00\mu$.) έως το πρώτο επίπεδο του διαμορφωμένου ημιυπαίθριου χώρου του Κτιρίου 1 ($0,26\mu$.) έχουν κατασκευαστεί δύο ράμπες παράλληλες με την νότια όψη του Κτιρίου 1. Η κατά μήκος κλίση της κάθε ράμπας είναι 5% , το μήκος της είναι $5,20\mu$. και το πλάτος της είναι $1,50\mu$.

Οι εισοδοί οι οποίες οδηγούν στο Κτίριο 4, βρίσκονται στην νότια όψη του κτιρίου και στην στάθμη $+0,27\mu$. Για την σύνδεση των αιθουσών διδασκαλίας με τον αύλειο χώρο έχει κατασκευαστεί ράμπα παράλληλη με την νότια όψη του Κτιρίου 4. Η κατά μήκος κλίση της ράμπας είναι 5% , το μήκος της είναι $5,20\mu$. και το πλάτος της $1,50\mu$.

Για την εξασφάλιση της πρόσβασης των ΑμεΑ στους χώρους υγιεινής του Δημοτικού Σχολείου (Κτίριο 5) έχει κατασκευαστεί ράμπα κάθετα στον ημιυπαίθριο χώρο του Κτιρίου 5. Η ράμπα εξασφαλίζει την πρόσβαση από τον αύλειο χώρο του σχολείου στο $\pm 0,00\mu$. προς τον ημιυπαίθριο χώρο των χώρων υγιεινής στο $+0,30\mu$. Η ράμπα έχει κλίση 5% , το μήκος της είναι $6,00\mu$. και το πλάτος της είναι $1,50\mu$.

Μία μικρότερη σε μήκος ράμπα έχει τοποθετηθεί ανάμεσα από τα Κτίρια 4 και 5. Η ράμπα αυτή βρίσκεται ανάμεσα από τα κτίρια και εξασφαλίζει την απευθείας πρόσβαση των ΑμεΑ από τους χώρους διδασκαλίας στους χώρους υγιεινής. Η ράμπα έχει κλίση 5% , το μήκος της είναι $0,60\mu$. και το πλάτος της είναι $2,25\mu$. όσο και το πλάτος του ημιυπαίθριου χώρου του Κτιρίου 4.

Οι είσοδοι στο κτίριο είναι πλήρως προσβάσιμοι από τα άτομα με αναπηρίες καθώς καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Στο Κτίριο 1 η πρόσβαση προς τις αίθουσες διδασκαλίας επιτυγχάνεται μέσα από μονόφυλλες πόρτες πλάτους 1,05μ. και ύψους 2,20μ. Η κεντρική είσοδος η οποία οδηγεί στον χώρο του κλιμακοστασίου αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 1,70μ., ποδιάς 0,02μ. και ύψους 2,20μ.

Στο Κτίριο 4, η πρόσβαση προς τις αίθουσες διδασκαλίας επιτυγχάνεται μέσα από μονόφυλλες πόρτες πλάτους 1,05μ. και ύψους 2,20μ.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο των κτιρίων και συμπίπτουν με τις εισόδους των αιθουσών διδασκαλίας στην νότια πλευρά των κτιρίων.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων των Κτιρίων 1 και 4 του Δημοτικού σχολείου επιτυγχάνεται εξωτερικά των κτιρίων. Στο Κτίριο 1 η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων επιτυγχάνεται με κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+p=56ek.$ για την μετάβαση από το επίπεδο $\pm 0,00μ.$ του αύλειου χώρου στο επίπεδο $+0,26μ.$ Η κλίμακα αυτή βρίσκεται κατά μήκος της νότιας πλευράς του Κτιρίου 1. Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

Στο Κτίριο 4 η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων επιτυγχάνεται με κλίμακα με αναλογία ριχτιού - πατήματος $2u+p=57ek.$ για την μετάβαση από το επίπεδο $\pm 0,00μ.$ του αύλειου χώρου στο επίπεδο $+0,27μ.$ Η κλίμακα αναπτύσσεται κατά μήκος της νότιας πλευράς του Κτιρίου 4. Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

Στο Κτίριο 5 η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων επιτυγχάνεται με κλίμακα με αναλογία ριχτιού - πατήματος $2u+p=60ek.$ για την μετάβαση από το επίπεδο $\pm 0,00μ.$ του αύλειου χώρου στο επίπεδο $+0,30μ.$ Η κλίμακα αναπτύσσεται κατά μήκος της νότιας πλευράς του Κτιρίου 5. Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

Ανάμεσα από τα Κτίρια 4 και 5 θα διαμορφωθεί ένα επίπεδο διαστάσεων 2,95x2,45μ. το οποίο θα βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με τους χώρους υγιεινής και το $+0,30μ.$ Στην βόρεια πλευρά του επιπέδου θα διαμορφωθεί μία κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+p=60ek.$ για την μετάβαση από το επίπεδο $\pm 0,00μ.$ στο επίπεδο $+0,30μ.$ Επίσης, στην νότια πλευρά του επιπέδου θα συνεχιστεί η κλίμακα η οποία αναπτύσσεται κατά μήκος της νότιας πλευράς του Κτιρίου 4.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 1,50μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,95μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στο Κτίριο 5 των χώρων υγιεινής του Δημοτικού Σχολείου, η οποία θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Οι διαστάσεις του χώρου υγιεινής είναι 2,00x2,25μ. και η είσοδος του εντοπίζεται στην νότια πλευρά του κτιρίου. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής".

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

Όσον αφορά το κλειστό Γυμναστήριο του Νεοχωρίου και για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των εμποδιζόμενων ατόμων στον εσωτερικό χώρο του Γυμναστηρίου, προτείνεται η αφαίρεση της υφιστάμενης ράμπας η οποία δεν πληροί τα κριτήρια των ΑμεΑ και η κατασκευή νέας ράμπας. Η ράμπα αυτή θα τοποθετηθεί παράλληλα στην νότια όψη του Κτιρίου 7 και θα εξασφαλίζει την πρόσβαση από το επίπεδο του προαύλιου χώρου και το $\pm 0,00\mu$. στο επίπεδο $+0,26\mu$. του ημιυπαίθριου χώρου του Γυμναστηρίου. Η ράμπα θα έχει κλίση ίση με 5%, το μήκος θα είναι 5,20μ. και το πλάτος της 1,50μ.

Επίσης, προτείνεται η διαπλάτυνση του ημιυπαίθριου χώρου κατά 0,40μ. ώστε να εξασφαλίζεται κατά μήκος των εισόδων πλάτος 1,50μ. το οποίο είναι απαραίτητο για τον ελιγμό του καροτσιού.

Ακόμη, για την πρόσβαση από τον ημιυπαίθριο χώρο και από το επίπεδο $+0,26\mu$. στον εσωτερικό χώρο του κλειστού Γυμναστηρίου και στο επίπεδο $+0,28\mu$. προτείνεται η δημιουργία φαλτσογωνιάς μήκους 0,02μ. και πλάτους 3,63μ., όσο και το άνοιγμα της κάθε πόρτας στις εισόδους του Γυμναστηρίου.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάμνη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Νηπιαγωγείο (Δ.Κ. 24)

Όπως αναφέρθηκε και στο προηγούμενο κεφάλαιο, το οικόπεδο στο οποίο εντοπίζεται το Νηπιαγωγείο Νεοχωρίου βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού και δίπλα από την κεντρική πλατεία και την εκκλησία του Αγίου Δημητρίου.

Στο οικόπεδο εντοπίζεται ένα συγκρότημα κτιρίων, το οποίο αποτελείται από το Δημοτικό Σχολείο (Κτίρια 1 και 4), το Νηπιαγωγείο (Κτίριο 2), τον Παιδικό σταθμό (Κτίριο 6), το κλειστό γυμναστήριο (Κτίριο 7) και χώρους υγιεινής (Κτίρια 3 και 5).

Ο αύλειος χώρος του Νηπιαγωγείου χωρίζεται σε δύο επίπεδα. Η πρόσβαση στον προαύλιο χώρο εξασφαλίζεται μέσω εισόδου η οποία βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του οικοπέδου. Η είσοδος συνδέει τον δρόμο με το Κτίριο 2 του Νηπιαγωγείου και έχει πλάτος 3,60μ.

Το Κτίριο 2 στο οποίο αναπτύσσονται οι αίθουσες του Νηπιαγωγείου βρίσκεται στην βορειοανατολική πλευρά του και αναπτύσσεται στο επίπεδο +0,26μ.

Οι χώροι υγιεινής του Νηπιαγωγείου (Κτίριο 3) τοποθετούνται στην ανατολική πλευρά του Κτιρίου 2 και στο επίπεδο +0,31μ.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στο Κτίριο 2 εξασφαλίζεται μέσω των εισόδων που βρίσκονται στην νότια όψη του κτιρίου και στην στάθμη +0,26μ.

Ο εξωτερικός αύλειος χώρος του σχολείου που βρίσκεται στο $\pm 0,00\mu$. έχει υψομετρική διαφορά τόσο με τις εισόδους του σχολείου, όσο και με τον κεντρικό δρόμο. Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο επίπεδο των αιθουσών διδασκαλίας, διαμορφώνονται ράμπες. Όπως φαίνεται και στο σχέδιο της κάτοψης του κτιρίου, για να καλυφθεί η υψομετρική διαφορά από το φυσικό έδαφος (0,00μ.) έως το επίπεδο του διαμορφωμένου ημιυπαίθριου χώρου του Κτιρίου 2 στο οποίο βρίσκονται και οι αίθουσες διδασκαλίας (0,26μ.) έχει κατασκευαστεί μία ράμπα παράλληλη με την νότια όψη του Κτιρίου 2. Η κατά μήκος κλίση της ράμπας είναι 5%, το μήκος της είναι 5,20μ. και το πλάτος της είναι 1,50μ.

Για την εξασφάλιση της πρόσβασης των ΑμεΑ στους χώρους υγιεινής του Νηπιαγωγείου (Κτίριο 3) έχει κατασκευαστεί ράμπα κάθετα στον ημιυπαίθριο χώρο του Κτιρίου 3. Η ράμπα εξασφαλίζει την πρόσβαση από τον αύλειο χώρο του σχολείου στο $\pm 0,00\mu$. προς τον ημιυπαίθριο χώρο των χώρων υγιεινής στο +0,31μ. Η ράμπα έχει κλίση 5%, το μήκος της είναι 6,20μ. και το πλάτος της είναι 1,50μ.

Μία μικρότερη σε μήκος ράμπα έχει τοποθετηθεί ανάμεσα από τα Κτίρια 4 και 5. Η ράμπα αυτή βρίσκεται ανάμεσα από τα κτίρια και εξασφαλίζει την απευθείας πρόσβαση των ΑμεΑ από τους χώρους διδασκαλίας στους χώρους υγιεινής. Η ράμπα έχει κλίση 5%, το μήκος της είναι 1,00μ. και το πλάτος της είναι 2,20μ. όσο και το πλάτος του ημιυπαίθριου χώρου του Κτιρίου 2.

Οι είσοδοι στο κτίριο είναι πλήρως προσβάσιμοι από τα άτομα με αναπηρίες καθώς καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Στο Κτίριο 2 η πρόσβαση προς τις αίθουσες διδασκαλίας επιτυγχάνεται μέσα από μονόφυλλες πόρτες πλάτους 1,05μ. και ύψους 2,20μ.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο των κτιρίων και συμπίπτουν με τις εισόδους των αιθουσών διδασκαλίας στην νότια πλευρά των κτιρίων.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων του Κτιρίου 2 επιτυγχάνεται εξωτερικά του κτιρίου. Στο Κτίριο 2 η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων επιτυγχάνεται με κλίμακα με αναλογία ριχτιού - πατήματος $2u+p=26$ εκ. για την μετάβαση από το επίπεδο $\pm 0,00$ μ. του αύλειου χώρου στο επίπεδο $+0,26$ μ. Η κλίμακα αυτή βρίσκεται κατά μήκος της νότιας πλευράς του Κτιρίου 2. Το πλάτος της ράμπας είναι 2,20μ., όσο και το πλάτος του ημιαπίθριου χώρου και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι πλακάκι πάχους 2εκ.

Στο Κτίριο 3 η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων επιτυγχάνεται με κλίμακα με αναλογία ριχτιού - πατήματος $2u+p=61$ εκ. για την μετάβαση από το επίπεδο $\pm 0,00$ μ. του αύλειου χώρου στο επίπεδο $+0,31$ μ. Η κλίμακα αναπτύσσεται κατά μήκος της νότιας πλευράς του Κτιρίου 3. Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

Ανάμεσα από τα Κτίρια 4 και 5 θα διαμορφωθεί ένα επίπεδο διαστάσεων 2,90x3,65μ. το οποίο θα βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με τους χώρους υγιεινής και το $+0,31$ μ. Στην νότια πλευρά του επιπέδου θα διαμορφωθεί μία κλίμακα με αναλογία ριχτιού- πατήματος $2u+p=61$ εκ. για την μετάβαση από το επίπεδο $\pm 0,00$ μ. στο επίπεδο $+0,31$ μ.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 1,50μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,95μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στο Κτίριο 3 των χώρων υγιεινής του Νηπιαγωγείου, η οποία θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Οι διαστάσεις του χώρου υγιεινής είναι 2,00x2,25μ. και η είσοδος του εντοπίζεται στην νότια πλευρά του κτιρίου. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής".

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει

καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ.και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάση του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Παιδικός σταθμός (Δ.Κ. 25)

Όπως αναφέρθηκε και στο προηγούμενο κεφάλαιο, το οικόπεδο στο οποίο εντοπίζεται ο Παιδικός σταθμός Νεοχωρίου βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού και δίπλα από την κεντρική πλατεία και την εκκλησία του Αγίου Δημητρίου.

Με το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας εξασφαλίζεται η σύνδεση του Παιδικού σταθμού με την κεντρική πλατεία η οποία βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του οικοπέδου. Αρχικά, έχει δημιουργηθεί μία ράμπα η οποία ξεκινάει από το επίπεδο $\pm 0,00\mu$. του αύλειου χώρου και καταλήγει σε ένα πλατύσκαλο διαστάσεων. Το πλατύσκαλο τοποθετείται στο επίπεδο $-0,13\mu$. Στην νότια πλευρά του πεζοδρομίου προτείνεται η κατασκευή ράμπας πλάτους όσο και το πλάτος του πεζοδρομίου περίπου 2,43μ. και η κλίση της 5%. Στο πλατύσκαλο προτείνεται να τοποθετηθεί κιγκλίδωμα ώστε η πρόσβαση των παιδιών στο οικόπεδο του Νηπιαγωγείου να γίνεται με ασφάλεια.

Επίσης, προτείνεται να δημιουργηθεί διάβαση πλάτους 2,50μ. κάθετα στον δρόμο, η οποία θα συνδέει τον Παιδικό σταθμό με την κεντρική πλατεία Νεοχωρίου. Οι διαβάσεις θα χαρακτηρίζονται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που θα υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1μ πριν από την διάβαση.

Στο οικόπεδο εντοπίζεται ένα συγκρότημα κτιρίων, το οποίο αποτελείται από το Δημοτικό Σχολείο (Κτίρια 1 και 4), το Νηπιαγωγείο (Κτίριο 2), τον Παιδικό σταθμό (Κτίριο 6), το κλειστό γυμναστήριο (Κτίριο 7) και χώρους υγιεινής (Κτίρια 3 και 5).

Ο Παιδικός σταθμός του Νεοχωρίου (Κτίριο 6) εντοπίζεται στην νοτιοανατολική πλευρά του οικοπέδου. Ο Παιδικός Σταθμός αποτελείται από τον χώρο της εισόδου, από δύο αίθουσες διδασκαλίας, γραφεία καθηγητών, αποθήκες, χώρους υγιεινής και λεβητοστάσιο.

Η πρόσβαση στον προαύλιο χώρο του Παιδικού Σταθμού εξασφαλίζεται μέσω εισόδου η οποία βρίσκεται στην νοτιοανατολική πλευρά του οικοπέδου. Η είσοδος έχει πλάτος 2,90μ. και βρίσκεται στο επίπεδο $\pm 0,00\mu$. του αύλειου χώρου.

Ο Παιδικός σταθμός εντοπίζεται στο επίπεδο +0,21μ. του αύλειου χώρου. Η πρόσβαση προς τους εσωτερικούς χώρους του Παιδικού σταθμού επιτυγχάνεται μέσω τριών εισόδων οι οποίες βρίσκονται στην νότια πλευρά του κτιρίου. Η κεντρική είσοδος η οποία οδηγεί στον χώρο της εισόδου βρίσκεται στην μέση του κτιρίου, έχει πλάτος 1,80μ. και ύψος 2,10μ., ενώ οι δύο άλλες εισοδοι οι οποίες οδηγούν στις αίθουσες διδασκαλίας έχουν πλάτος 1,00μ. και ύψος 2,10μ.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Ο εξωτερικός αύλειος χώρος του σχολείου που βρίσκεται στο $\pm 0,00\mu$. έχει υψομετρική διαφορά τόσο με τις εισόδους του σχολείου, όσο και με τον κεντρικό δρόμο. Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων τόσο από το επίπεδο του δρόμου στο -0,13μ. στο επίπεδο του αύλειου χώρου στο $\pm 0,00\mu$., όσο και στο επίπεδο +0,07μ. του πεζοδρομίου, θα τοποθετηθούν ράμπες εξωτερικά του οικοπέδου. Η μία ράμπα η οποία θα οδηγεί στον προαύλιο χώρο του Παιδικού σταθμού θα έχει πλάτος όσο και η είσοδος 2,90μ. και η κλίση της θα είναι 5%. Η δεύτερη ράμπα η οποία θα οδηγεί στο πεζοδρόμιο θα έχει πλάτος 1,85μ. και η κλίση της θα είναι 7%. Στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας έχει προβλεφθεί πλατύσκαλο ώστε να εξασφαλίζεται η περιστροφή των αμαξιδίων.

Η είσοδος θα διαμορφωθεί σε εσοχή 0,55μ. προς το οικόπεδο και θα χρησιμοποιηθεί η ίδια περιγραφή και το ίδιο κιγκλίδωμα.

Για την εξασφάλιση της πρόσβασης των ΑμεΑ από το επίπεδο $\pm 0,00\mu$. του αύλειου χώρου στο επίπεδο +0,26μ. του ημιυπαίθριου χώρου και του εσωτερικού χώρου του Παιδικού σταθμού, θα δημιουργηθεί μία ακόμη ράμπα. Η ράμπα προτείνεται να τοποθετηθεί παράλληλα στην νότια πλευρά του Παιδικού σταθμού. Η ράμπα θα έχει πλάτος 1,50μ. και κλίση ίση με 5%. Η ράμπα θα καταλήγει σε πλατύσκαλο και στο επίπεδο +0,21μ. του ημιυπαίθριου χώρου του Παιδικού σταθμού. Η πρόσβαση στο πλατύσκαλο εξασφαλίζεται μέσω νέας διαμορφωμένης κλίμακας η οποία οδηγεί στις εισόδους του κτιρίου.

Η πρόσβαση στο Κτίριο του Παιδικού σταθμού εξασφαλίζεται μέσω των εισόδων οι οποίες βρίσκονται στην νότια όψη του κτιρίου και στην στάθμη +0,21μ. Η κύρια είσοδος στην νότια πλευρά του κτιρίου έχει πλάτος 1,80μ. και ύψος 2,10μ.

Οι εισοδοι στο κτίριο είναι πλήρως προσβάσιμοι από τα άτομα με αναπηρίες καθώς καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Στο Κτίριο 6 η πρόσβαση προς τις αίθουσες διδασκαλίας επιτυγχάνεται μέσα από μονόφυλλες και από συρόμενες πόρτες πλάτους τουλάχιστον 0,90μ. και ύψους 2,10μ.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο των κτιρίων και συμπίπτουν με τις εισόδους των αιθουσών διδασκαλίας στην νότια πλευρά των κτιρίων.

Για την εξασφάλιση της πρόσβασης των ΑμεΑ στους χώρους υγιεινής του Παιδικού σταθμού, ο χώρος του αρχείου διαστάσεων 2,33x2,25μ. θα χρησιμοποιηθεί ως χώρος υγιεινής των ΑμεΑ.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων του Κτιρίου 6 επιτυγχάνεται εξωτερικά του κτιρίου. Στο Κτίριο 6 η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων επιτυγχάνεται με κλίμακα με αναλογία ριχτιού - πατήματος $2u+p= 31εκ.$ για την μετάβαση από το επίπεδο $\pm 0,00μ.$ του αύλειου χώρου στο επίπεδο $+0,21μ.$ Η κλίμακα αυτή βρίσκεται κατά μήκος της νότιας πλευράς του Κτιρίου 6. Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι $0,30μ.$ και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους $2εκ.$

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος $0,95μ.$ για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον $0,95μ.$ από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα $15 Newtons$ και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου $1,50μ.$ για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στο Κτίριο 6 των χώρων υγιεινής του Παιδικού σταθμού, η οποία θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Οι διαστάσεις του χώρου υγιεινής είναι $2,33x2,25μ.$ Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) $0,90μ.$ ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου $1,50μ.$ Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση $100kg.$

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής".

Το ύψος του νιπτήρα να είναι $0,85μ.$ από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και $0,70μ.$ για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα $0,70μ.$ ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση $100Kg.$

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος $1,00μ.$ από το δάπεδο και το πάνω $1,70μ.$

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι $0,45μ.$ για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον $0,30μ.$ από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πιέσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου $0,75μ.$ και με το επάνω μέρος της σε ύψος $0,70μ.$ από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση $100Kg.$

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου $0,15μ.-0,20μ.$ από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος $0,90μ.-1,20μ.$ από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με

κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Εξυπηρητήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Γυμνάσιο και Λύκειο (Δ.Κ. 26)

Το κτίριο το οποίο στεγάζεται το Γυμνάσιο και Λύκειο Νεοχωρίου εντοπίζεται στα όρια του οικισμού του και στην δυτική πλευρά του. Η κάτοψη του κτιρίου έχει ορθογώνιο σχήμα. Επιπλέον ανατολικά του οικοπέδου εντοπίζεται και το κλειστό γυμναστήριο του σχολείου, του οποίου η κάτοψη είναι ορθογώνιου σχήματος.

Ο αύλειος χώρος του σχολείου αναπτύσσεται σε τρία επίπεδα με υψομετρικές διαφορές (στο +0,00μ., -0,10μ. και στο -0,24μ.).

Το Γυμνάσιο και Λύκειο αποτελείται από έναν ισόγειο όροφο και έναν όροφο. Το εμβαδόν του ισογείου είναι ίσο με 1.080τμ., ενώ του ορόφου είναι ίσο με 861τμ. Το κτίριο του κλειστού γυμναστηρίου αποτελείτε από ισόγειο εμβαδού ίσο με περίπου 821,52τμ.

Στον χώρο του ισογείου στεγάζονται χώρος αναμονής, αίθουσες διδασκαλίας, γραφείο καθηγητών, γραφείο διευθυντή, χώροι υγιεινής, καθώς και χώρος λεβητοστασίου.

Στον χώρο του ορόφου στεγάζονται χώρος αναμονής, αίθουσες διδασκαλίας, αίθουσα χημείας καθώς και χώροι υγιεινής.

Το κτίριο του Γυμνασίου – Λυκείου και το κλειστό γυμναστήριο καλύπτονται από δίρριχτες στέγες.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στον ισόγειο χώρο του κτιρίου εξασφαλίζεται μέσω της κύριας εισόδου που βρίσκεται στην δυτική όψη του κτιρίου και στην στάθμη $\pm 0,00\mu$. Επιπλέον εντοπίζεται και μια δεύτερη είσοδος στην νότια όψη του κτιρίου στην στάθμη $\pm 0,00\mu$.

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος του σχολείου αναπτύσσεται σε τρία επίπεδα. Το επίπεδο - 0,71μ. έχει υψομετρική διαφορά με το επίπεδο του κεντρικού δρόμου (-0,73μ.). Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στον αύλειο χώρο του σχολείου, θα διαμορφωθεί φαλτσογωνία στην βορειοδυτική πλευρά του οικοπέδου η οποία θα διευκολύνει την πρόσβαση των ΑΜΕΑ από το επίπεδο του δρόμου. Η φαλτσογωνία θα έχει πλάτος 7,93μ. και κλίση 100%. Ενώ για την πρόσβαση από επίπεδο του αύλειο χώρου στο -1,00μ. προς επίπεδο -0,95μ.

στην νότια όψη του κτιρίου ($\pm 0,00\mu.$), επιτυγχάνεται με την δημιουργία ράμπας. Η ράμπα θα έχει κλίση ίση με 10% και πλάτος 1,50μ.

Η πρόσβαση από τον αύλειο χώρο (-0,71μ.) προς στην κύρια είσοδο του κτιρίου ($\pm 0,00\mu.$), επιτυγχάνεται με την δημιουργία ράμπας. Η ράμπα θα έχει κλίση ίση με 5% και πλάτος 1,50μ.

Η πρόσβαση από επίπεδο -0,95μ. προς στην είσοδο του κτιρίου στην νότια όψη του κτιρίου ($\pm 0,00\mu.$), επιτυγχάνεται με την δημιουργία ράμπας. Η ράμπα θα έχει κλίση ίση με 5% και πλάτος 1,50μ.

Η πρόσβαση από επίπεδο -0,95μ. προς στην είσοδο του κλειστού γυμναστηρίου στην δυτική του όψη ($\pm 0,00\mu.$), επιτυγχάνεται με την δημιουργία ράμπας. Η ράμπα θα έχει κλίση ίση με 5% και πλάτος 1,50μ.

Η κεντρική είσοδος και η νότια είσοδος στο κτίριο είναι προσβάσιμες από τους ΑΜΕΑ καθώς καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑΜΕΑ. Στον ισόγειο χώρο η κύρια είσοδος κεντρικά του κτιρίου αποτελείται από δίφυλλη πόρτα πλάτους 2,20μ. και στην νότια όψη του κτιρίου η είσοδος αποτελείται από δίφυλλη πόρτα πλάτους 2,17μ.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με τις παραπάνω εισόδους του κτιρίου.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Στην δυτική όψη του κτιρίου του Γυμνασίου – Λυκείου από το επίπεδο του αύλειου χώρου (-0,71μ.) προς το επίπεδο της εισόδου ($\pm 0,00\mu.$) έχει τοποθετηθεί κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+p=63εκ.$ Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

Στην νότια όψη του κτιρίου του Γυμνασίου – Λυκείου από το επίπεδο του αύλειου χώρου (-0,95μ.) προς το επίπεδο της εισόδου ($\pm 0,00\mu.$) έχουν τοποθετηθεί κλίμακες με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+p=62εκ.$ Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

Στην βόρεια όψη του κλειστού γυμναστηρίου από το επίπεδο του αύλειου χώρου (-0,90μ.) προς το επίπεδο της εισόδου του ($\pm 0,00\mu.$) έχει τοποθετηθεί κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+p=60εκ.$ Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι του ισόγειου του σχολείου είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα, καθώς βρίσκονται όλοι σε ένα επίπεδο ($\pm 0,00\mu.$). Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 3,00μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,90μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα τοποθετηθεί στον ισόγειο χώρο του κτιρίου και σε άμεση επικοινωνία με τον κεντρικό διάδρομο του σχολείου, η οποία θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Ο χώρος υγιεινής ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον χώρο του ισόγειου και στο βορειοανατολικό τμήμα του κτιρίου, όπου υφίσταται αποθήκη. Οι διαστάσεις του θα είναι 2,20x2,26μ. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης των χώρων είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη

τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξη του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάμνη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να

κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Ιερός Ναός Αγίου Δημητρίου (Δ.Κ. 27)

Ο Ιερός ναός του Αγίου Δημητρίου τοποθετείται στο κέντρο του οικισμού του Νεοχωρίου και απέναντι από την κεντρική πλατεία του οικισμού και το συγκρότημα του Δημοτικού σχολείου – Νηπιαγωγείου – Παιδικού σταθμού.

Με το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας εξασφαλίζεται η σύνδεση της εκκλησίας του Αγίου Δημητρίου με το συγκρότημα των σχολείων το οποίο βρίσκεται στην βόρεια πλευρά του οικοπέδου. Αρχικά, έχει δημιουργηθεί μία ράμπα η οποία ξεκινάει από το επίπεδο $\pm 0,00\mu$. του αύλειου χώρου της εκκλησίας και καταλήγει σε ένα πλατύσκαλο διαστάσεων 7,10x1,60μ. Το πλατύσκαλο τοποθετείται στο επίπεδο -0,20μ. και στο επίπεδο του δρόμου. Εκατέρωθεν του πεζοδρομίου προτείνεται η κατασκευή ράμπας πλάτους όσο και το πλάτος του πεζοδρομίου 1,60μ. και η κλίση της 5%. Στο πλατύσκαλο προτείνεται να τοποθετηθεί κιγκλίδωμα ώστε η πρόσβαση στον χώρο της εκκλησίας να γίνεται με ασφάλεια. Επίσης, προτείνεται να δημιουργηθεί διάβαση πλάτους 2,50μ. κάθετα στον δρόμο, η οποία θα συνδέει την εκκλησία του Αγίου Δημητρίου με το συγκρότημα των σχολείων. Οι διαβάσεις θα χαρακτηρίζονται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που θα υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1μ πριν από την διάβαση.

Ο Ιερός ναός του Αγίου Δημητρίου τοποθετείται στο κέντρο του οικοπέδου. Ο αύλειος χώρος της εκκλησίας χωρίζεται σε δύο επίπεδα με μικρές υψομετρικές διαφορές. Η είσοδος στον προαύλιο χώρο γίνεται από την βόρεια πλευρά του οικοπέδου και από το -0,20μ. το οποίο αποτελεί και το επίπεδο του δρόμου στο σημείο αυτό. Το δεύτερο επίπεδο το οποίο καλύπτει το μεγαλύτερο μέρος του προαυλίου της εκκλησίας είναι το $\pm 0,00\mu$. Ο ημιυπαίθριος χώρος της εκκλησίας μέσω του οποίου εντοπίζεται η κεντρική είσοδος στο κτίριο, βρίσκεται στην δυτική πλευρά του κτιρίου και στο +0,52μ. Ο εσωτερικός χώρος της εκκλησίας και ο ημιυπαίθριος χώρος της βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο και στο +0,52μ.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η κύρια είσοδος για τον ιερό ναό του Αγίου Δημητρίου εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του κτιρίου. Η είσοδος της εκκλησίας έχει πλάτος 1,85μ., ύψος 2,20μ.

Δύο ακόμη εισόδους για τον χώρο της εκκλησίας εντοπίζονται στην νότια και βόρεια πλευρά του κτιρίου. Και οι δύο εισόδους βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο +0,52μ. των ημιυπαίθριων χώρων της εκκλησίας. Τα πλάτη των εισόδων είναι ίσα με 1,50μ. και τα ύψη τους είναι 2,50μ.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος της εκκλησίας αναπτύσσεται σε δύο επίπεδα. Το επίπεδο του δρόμου στην βορειοδυτική πλευρά του οικοπέδου έχει υψομετρική διαφορά 0,20μ. με το πρώτο επίπεδο του αύλειου χώρου. Αρχικά, θα γίνει υποβάθμιση του πεζοδρομίου στο -0,20μ. και από τις δύο πλευρές της εισόδου προς τον αύλειο χώρο της εκκλησίας. Για την εξασφάλιση της πρόσβασης των ατόμων με αναπηρίες στα διαφορετικά επίπεδα του πεζοδρομίου προτείνεται να τοποθετηθεί ράμπα και προς τις δύο πλευρές του πεζοδρομίου. Οι ράμπες θα έχουν κλίση ίση με 5%, το μήκος τους θα είναι 2,00μ. και το πλάτος τους θα είναι 1,60μ.

Η είσοδος προς τον αύλειο χώρο της εκκλησίας θα τοποθετηθεί στο επίπεδο -0,20μ. και σε διαμορφωμένο χώρο πλατύσκαλου διαστάσεων 3,30x2,20μ.

Για την πρόσβαση από το επίπεδο -0,20μ. της εισόδου μέχρι το επίπεδο $\pm 0,00\mu$. του προαυλίου της εκκλησίας θα κατασκευαστεί ράμπα με κλίση ίση με 5%, μήκους 4,00μ. και πλάτους 3,30μ.

Ο ημιυπαίθριος χώρος του ιερού ναού και ο εσωτερικός του χώρος αναπτύσσονται στο επίπεδο +0,52μ. σε σχέση με το επίπεδο του αύλειου χώρου ο οποίος αναπτύσσεται στο $\pm 0,00\mu$. Για την εξασφάλιση της πρόσβασης στον εσωτερικό χώρο της εκκλησίας θα καταργηθεί η υφιστάμενη ράμπα, η οποία δεν καλύπτει τις απαιτήσεις των ΑμεΑ και μία καινούργια ράμπα με δύο κλάδους θα τοποθετηθεί στην νοτιοδυτική πλευρά του ιερού ναού. Και οι δύο κλάδοι τοποθετούνται παράλληλα στην δυτική πλευρά της εκκλησίας, έχουν κλίση ίση με 5%, το μήκος τους είναι 5,20μ. και το πλάτος τους είναι 1,50μ. Ανάμεσα στους δύο κλάδους παρεμβάλλεται πλατύσκαλο διαστάσεων 3,00x1,50μ.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων, οι θύρες έχουν τουλάχιστον 1,40μ. από κάσα σε κάσα, είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψους 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης με αριθμό 52907/2009 (Β' 2621) και σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κεφαλαίου 1.4.1 του παραδοτέου Π2.

Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνες αντιολισθηρές πλάκες διαστάσεων 0,40 x 0,40 x 0,04μ. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: "KATEYΘYNSH" οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές επιστρώνονται ευθύγραμμα και η προεξοχή του κτιρίου πρέπει να έχει ύψος μεγαλύτερο των 2,20μ. Η απόσταση του 0,50μ. κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

B. Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «KINΔYNO». Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων.

- στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας.

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: “ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ” οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου Α.

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου Α-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

Δημαρχείο (Δ.Κ._28)

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Δημαρχείο του οικισμού Νεοχωρίου βρίσκεται κεντρικά του οικοπέδου. Ο υπαίθριος χώρος του Δημαρχείου αναπτύσσεται σε δύο επίπεδα με υψομετρικές διαφορές (στο +0,00μ. και +0,18μ.).

Το Δημαρχείο αποτελείται από έναν ισόγειο όροφο, έναν όροφο και ημιυπόγειο. Το εμβαδόν του ισογείου είναι ίσο με περίπου 267,56τμ., του ορόφου είναι ίσο με περίπου 328,22τμ και του ημιυπογείου είναι ίσο με περίπου 267,56τμ.

Στον χώρο του ισογείου στεγάζονται η αίθουσα δημοτικού συμβουλίου, η γραμματεία, το ληξιαρχείο το ΚΕΠ, χώροι υγιεινής επισκεπτών, εργαζόμενων και ΑΜΕΑ

Στον χώρο του ορόφου στεγάζονται το γραφείο του δημάρχου, γραφεία, χώροι υγιεινής επισκεπτών και εργαζόμενων.

Στον χώρο του ημιυπογείου στεγάζονται αποθηκευτικοί χώροι.

Ο χώρος του ημιυπαίθριου χώρου της εισόδου καλύπτεται από μία οκτάγωνη στέγη. Χώροι στον όροφο στο κέντρο του κτιρίου καλύπτονται από δίρριχη στέγη, ενώ το νοτιοανατολικό του τμήμα από τρίρριχη στέγη.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στον ισόγειο χώρο του κτιρίου εξασφαλίζεται μέσω της κύριας εισόδου που βρίσκεται στην δυτική όψη του κτιρίου και στην στάθμη +1,67μ. Επιπλέον στην νοτιοανατολική όψη του κτιρίου βρίσκεται μια βοηθητική είσοδος.

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός χώρος του Δημαρχείου αναπτύσσεται σε δύο επίπεδα (στο ±0,00μ. και +0,18μ.). Το επίπεδο του εξωτερικού χώρου βρίσκεται στο ±0,00μ. Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στα επιμέρους επίπεδα, θα διαμορφωθεί ράμπα στην νοτιοανατολική πλευρά του οικοπέδου η οποία θα διευκολύνει την πρόσβαση των ΑΜΕΑ από το επίπεδο του εξωτερικού χώρου προς τον ισόγειο χώρο του Δημαρχείου.

Η νοτιοανατολική είσοδος στο κτίριο είναι προσβάσιμη από τους ΑΜΕΑ καθώς καλύπτει τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑΜΕΑ. Στον ισόγειο χώρο η κύρια είσοδος στην δυτική πλευρά του κτιρίου αποτελείται από μία μονόφυλλη πόρτα πλάτους 1,08μ.

Η έξοδος διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκεται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτει με την νοτιοανατολική είσοδο του κτιρίου.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Στην δυτική όψη του κτιρίου του Δημαρχείου από το επίπεδο του εξωτερικού χώρου ($\pm 0,00\mu.$) μέχρι τον ημιυπαίθριο χώρο (+1,67μ.) έχει τοποθετηθεί κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+\pi=67\epsilon\kappa.$ Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι του ισογείου του ορόφου του Δημαρχείου είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα, καθώς βρίσκονται όλοι σε ένα επίπεδο. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 1,29μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,90μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

Εντοπίζεται ανελκυστήρας κεντρικά του κτιρίου σε σημείο κομβικό κοντά της κύριας εισόδου. Ο ανελκυστήρας έχει διαστάσεις 1,40x1,50μ. και με πόρτα καθαρού ανοίγματος 0,98μ. Η απόσταση μεταξύ της πόρτας του ανελκυστήρα και του απέναντι τοίχου, σκάλας ή εμποδίου, είναι τουλάχιστον 1,77μ.

d. Χώροι υγιεινής ΑΜΕΑ

Μία τουαλέτα ΑΜΕΑ εντοπίζεται στον ισόγειο χώρο του κτιρίου και σε άμεση επικοινωνία με την νοτιοανατολική είσοδο του Δημαρχείου, η οποία έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής». Ο χώρος υγιεινής έχει διαστάσεις 1,90x2,55μ. και με συρόμενη πόρτα εισόδου πλάτους 0,92μ.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υψής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υψής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης με αριθμό 52907/2009 (Β' 2621) και σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κεφαλαίου 1.4.1 του παραδοτέου Π2.

Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνες αντιολισθηρές πλάκες διαστάσεων 0,40 x 0,40 x 0,04μ. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: “ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ” οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές επιστρώνονται ευθύγραμμα και η προεξοχή του κτιρίου πρέπει να έχει ύψος μεγαλύτερο των 2,20μ. Η απόσταση του 0,50μ. κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

B. Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «ΚΙΝΔΥΝΟ». Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων.

– στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ’ όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας.

– καθ’ όλο το πλάτος του ανοίγματος θυρών ανελκυστήρων, σε όλες τις στάθμες, σε απόσταση τουλάχιστον 0,30μ. από το άνοιγμα της θύρας

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: “ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ” οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου A.

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου A-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

2.3.11 Οικισμός Αγίας Παρασκευής (Δ.Ε. Αράχθου)

Δημοτικό Σχολείο (Δ.Κ. 29)

Όπως έχει αναφερθεί και στο παραδοτέο Π1, το Δημοτικό σχολείο της Αγίας Παρασκευής εντοπίζεται στα όρια του οικισμού και στην βόρεια πλευρά του. Στο οικόπεδο εντοπίζονται τρεις κύριοι κτιριακοί όγκοι και δύο με βοηθητικές χρήσεις. Στην βορειοδυτική πλευρά του οικοπέδου εντοπίζεται το Δημοτικό σχολείο (Κτίριο 1), στην βόρεια πλευρά του χώροι υγιεινής (Κτίριο 2) και το Νηπιαγωγείο – Παιδικός σταθμός (Κτίριο 3) και στην δυτική πλευρά του η Αίθουσα πολλαπλών χρήσεων – Χώροι υγιεινής (Κτίριο 4) και οι αποθήκες (Κτίριο 5). Το συνολικό εμβαδόν όλων των κτιρίων είναι ίσο με 494,37τμ.

Η πρόσβαση στον προαύλιο χώρο εξασφαλίζεται μέσω εισόδων οι οποίες βρίσκονται στην δυτική και στην βορειοανατολική πλευρά του οικοπέδου. Η είσοδος στην δυτική πλευρά του οικοπέδου έχει πλάτος 4,75μ. και βρίσκεται στο επίπεδο $\pm 0,00\mu$. του αύλειου χώρου. Η υψομετρική διαφορά με τον δρόμο είναι ελάχιστη. Στο εσωτερικό του όμως ο αύλειος χώρος είναι ανώμαλος, καθώς λόγω μη συντήρησης του χώρου το πράσινο έχει εξαπλωθεί και έχει δημιουργήσει καταστροφές στο έδαφος. Στην βορειοανατολική πλευρά του οικοπέδου εντοπίζεται είσοδος πλάτους 3,20μ.

Το Δημοτικό σχολείο της Αγίας Παρασκευής (Κτίριο 1) εντοπίζεται στην βορειοδυτική πλευρά του οικοπέδου. Το κτίριο του Δημοτικού σχολείου χωρίζεται σε δύο τμήματα και κάθε τμήμα αποτελείται από τις αίθουσες διδασκαλίας και τα γραφεία των καθηγητών και του διευθυντή. Οι εισοδοί προς το Δημοτικό σχολείο βρίσκονται στην νότια πλευρά του κτιρίου και σε υψομετρική διαφορά (+0,57-0,60μ.) με τον προαύλιο χώρο ($\pm 0,00\mu.$). Κάθε είσοδος αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 1,55μ.-1,60μ. και ύψους 2,80μ. η κάθε μία.

Το Νηπιαγωγείο – Παιδικός σταθμός (Κτίριο 3) αποτελείται από ένα μονώροφο κτίριο ορθογώνιας κάτοψης και καλύπτεται από τετράρριχτη στέγη. Η είσοδος του εντοπίζεται στην νότια πλευρά του κτιρίου, έχει πλάτος 1,20μ., ποδιά 0,12μ. και ύψος 1,95μ.

Η Αίθουσα πολλαπλών χρήσεων - χώροι υγιεινής (Κτίριο 4) οι οποίοι βρίσκονται στην δυτική πλευρά του οικοπέδου έχουν ορθογώνια κάτοψη και παρουσιάζουν υψομετρική διαφορά 0,62μ. με τον προαύλιο χώρο, ο οποίος βρίσκεται στο $\pm 0,00\mu.$ Η είσοδος της Αίθουσας πολλαπλών εντοπίζεται στην ανατολική πλευρά του Κτιρίου 4, αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 1,95μ., ποδιάς 0,02μ. και 2,10μ. ύψους. Οι χώροι υγιεινής εντοπίζονται στην βόρεια πλευρά του κτιρίου. Ένας ακόμη χώρος καθαρών διαστάσεων 2,13x1,90μ. και πόρτα εισόδου πλάτους 0,85μ., ποδιάς 0,02μ. και ύψους 2,10μ. βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του κτιρίου.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Ο εξωτερικός αύλειος χώρος του σχολείου που βρίσκεται στο $\pm 0,00\mu.$ έχει υψομετρική διαφορά τόσο με τις εισόδους του σχολείου, όσο και με τον κεντρικό δρόμο.

Η πρόσβαση στο Κτίριο 1 εξασφαλίζεται μέσω των εισόδων που βρίσκονται στην νότια όψη του κτιρίου και στην στάθμη +0,57μ. και +0,60μ.

Με το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας και για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο επίπεδο των αιθουσών διδασκαλίας, διαμορφώνονται δύο ράμπες στην νότια πλευρά του Κτιρίου 1. Η πρώτη ράμπα βρίσκεται στην νοτιοδυτική πλευρά του κτιρίου και εξασφαλίζει την πρόσβαση από το επίπεδο $\pm 0,00\mu.$ του αύλειου χώρου στο επίπεδο +0,60μ. στο οποίο αναπτύσσονται οι αίθουσες διδασκαλίας. Η ράμπα αποτελείται από δύο κλάδους οι οποίοι έχουν κλίση ίση με 5%. Ο πρώτος κλάδος της ράμπας ο οποίος οδηγεί στο +0,13μ. έχει πλάτος 1,50μ. και ο δεύτερος έχει πλάτος 1,80μ. Ανάμεσα από τις ράμπες παρεμβάλλεται πλατύσκαλο διαστάσεων 1,50x1,80μ. Στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας εξασφαλίζεται πλατύσκαλο διαστάσεων τουλάχιστον 1,50x1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

Η δεύτερη ράμπα βρίσκεται στη νοτιοανατολική πλευρά του Δημοτικού σχολείου και εξασφαλίζει την πρόσβαση από το επίπεδο $\pm 0,00\mu.$ στο επίπεδο +0,57μ. των αιθουσών διδασκαλίας. Η ράμπα αποτελείται από δύο κλάδους και η κλίση τους είναι 5%. Ο πρώτος κλάδος ο οποίος οδηγεί στο +0,18μ. έχει πλάτος 1,50μ., ενώ ο δεύτερος έχει πλάτος 1,80μ. Ανάμεσα από τις ράμπες παρεμβάλλεται πλατύσκαλο διαστάσεων 1,50x1,80μ.

Οι εισοδοί στο κτίριο είναι πλήρως προσβάσιμοι από τα άτομα με αναπηρίες καθώς καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Στο Κτίριο 1 η πρόσβαση προς τις αίθουσες διδασκαλίας επιτυγχάνεται μέσα από δίφυλλες πόρτες πλάτους 1,60μ. και ύψους 2,80μ. στην νοτιοδυτική πλευρά του κτιρίου και πλάτους 1,55μ. και ύψους 2,70μ στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο των κτιρίων και συμπίπτουν με τις εισόδους των αιθουσών διδασκαλίας στην νότια πλευρά του Κτιρίου 1.

Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ στους χώρους υγιεινής του Κτιρίου 4 και στο επίπεδο +0,62μ. από το $\pm 0,00\mu.$ επίπεδο του αύλειου χώρου έχει δημιουργηθεί ράμπα. Η ράμπα έχει τοποθετηθεί παράλληλα στην νοτιοανατολική πλευρά του Κτιρίου 4 και αποτελείται από δύο κλάδους. Κάθε κλάδος της ράμπας έχει πλάτος 1,50μ. και κλίση ίση με 5%. Ανάμεσα από τους δύο κλάδους της ράμπας παρεμβάλλεται πλατύσκαλο διαστάσεων 3,00x1,50μ.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων του Κτιρίου 1 του Δημοτικού σχολείου επιτυγχάνεται εξωτερικά του κτιρίου. Στο Κτίριο 1 και στην νοτιοδυτική πλευρά του, το επίπεδο του ημιυπαίθριου χώρου της εισόδου θα τοποθετηθεί στο επίπεδο +0,60μ. ώστε να μην υπάρχει υψομετρική διαφορά με τις εσωτερικές αίθουσες. Η σύνδεση του εξωτερικού αύλειου χώρου από το επίπεδο $\pm 0,00\mu.$ με τον εσωτερικό χώρο των αιθουσών

διδασκαλίας στο επίπεδο +0,60μ. επιτυγχάνεται με κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+p=60$ εκ. Η κλίμακα αυτή τοποθετείται παράλληλα στην νότια όψη του Κτιρίου 1 και καταλήγει σε πλατύσκαλο διαστάσεων 2,55x2,55μ. Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

Στο Κτίριο 1 και στην νοτιοανατολική πλευρά του, το επίπεδο του ημιυπαίθριου χώρου της εισόδου θα τοποθετηθεί στο επίπεδο +0,57μ. ώστε να μην υπάρχει υψομετρική διαφορά με τις εσωτερικές αίθουσες. Η σύνδεση του εξωτερικού αύλειου χώρου από το επίπεδο -0,05μ. με τον εσωτερικό χώρο των αιθουσών διδασκαλίας στο +0,57μ. επιτυγχάνεται με κλίμακα με αναλογία ριχτιού-πατήματος $2u+p=30$ εκ. Η κλίμακα αυτή τοποθετείται παράλληλα στην νότια όψη του Κτιρίου 1 και καταλήγει σε πλατύσκαλο διαστάσεων 2,65x2,55μ. Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

Στο Κτίριο 4 η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων επιτυγχάνεται με κλίμακα με αναλογία ριχτιού - πατήματος $2u+p=61$ εκ. για την μετάβαση από το επίπεδο $\pm 0,00$ μ. του αύλειου χώρου στο επίπεδο +0,62μ. Αρχικά, ο διάδρομος στην ανατολική πλευρά του Κτιρίου 4 ο οποίος οδηγεί στον χώρο υγιεινής πρέπει να επεκταθεί και να έχει πλάτος 1,50μ. ώστε να είναι δυνατή η περιστροφή των αμαξιδίων. Επίσης, η υφιστάμενη ράμπα για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ οποία εντοπίζεται στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου θα κατασκευαστεί ξανά με τις απαραίτητες προδιαγραφές. Για όλους τους παραπάνω λόγους και λόγω για την ασφάλεια των μαθητών, προτείνεται και η ανακατασκευή της κλίμακας στην νότια πλευρά του Κτιρίου 4.

Η προτεινόμενη κλίμακα αναπτύσσεται κατά μήκος της νότιας πλευράς του Κτιρίου 4. Το πλάτος της καινούργιας αυτής σκάλας θα είναι ίσο με 4,15μ. και θα καταλήγει σε πλατύσκαλο διαστάσεων 2,10x4,15μ. Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και στο υψηλότερο επίπεδο πλακάκι πάχους 2εκ.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 0,95μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,95μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στο Κτίριο 4 των χώρων υγιεινής του Δημοτικού Σχολείου. Αρχικά, ο υφιστάμενος χώρος ο οποίος βρίσκεται δίπλα από τους χώρους υγιεινής και χρησιμοποιείται ως αποθήκη θα κατασκευαστεί ως χώρος υγιεινής των ΑμεΑ. Οι διαστάσεις της υφιστάμενης αποθήκης είναι 2,13x1,90μ. Ο καινούργιος χώρος υγιεινής θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής». Οι διαστάσεις του χώρου υγιεινής είναι 2,00x2,25μ. και η είσοδος του εντοπίζεται στην ανατολική πλευρά του κτιρίου. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξη του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

2.3.12 Οικισμός Ανθοτόπου (Δ.Ε. Αράχθου)

Ιερός ναός Ζωοδόχου Πηγής (Δ.Κ. 30)

Ο Ιερός ναός Ζωοδόχου Πηγής εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του οικισμού του Ανθοτόπου. Η εκκλησία βρίσκεται στο κέντρο του οικοπέδου, αποτελείται από τον εσωτερικό χώρο της εκκλησίας και δευτερεύοντες χώρους οι οποίοι λειτουργούν ως αποθήκες. Στην βόρεια πλευρά του οικοπέδου εντοπίζεται ο αύλειος χώρος της εκκλησίας και στις υπόλοιπες αναπτύσσεται ο χώρος του νεκροταφείου.

Δύο εισοδοί έχουν τοποθετηθεί στην ανατολική πλευρά του οικοπέδου και μία ακόμη είσοδος στην βόρεια πλευρά του, ώστε να εξασφαλιστεί η πρόσβαση στον προαύλιο χώρο της εκκλησίας. Στην ανατολική πλευρά, η μία είσοδος εντοπίζεται κάτω από το νέο καμπαναριό και αποτελείται από μία συρόμενη πόρτα πλάτους 2,95μ., ενώ η δεύτερη είσοδος εντοπίζεται κάτω από το παλαιό καμπαναριό και αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 1,00μ. Στην βόρεια πλευρά η είσοδος αποτελείται από μία συρόμενη πόρτα πλάτους 3,00μ.

Ο προαύλιος χώρος της εκκλησίας αναπτύσσεται στο επίπεδο $\pm 0,00\mu.$ και δεν εμφανίζει υψομετρική διαφορά με τον ημιυπαίθριο χώρο της εκκλησίας καθώς βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο. Ο εσωτερικός χώρος του Ιερού ναού βρίσκεται στο επίπεδο $+0,13\mu.$

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η είσοδος στον Ιερό ναό εντοπίζεται στην βόρεια πλευρά του κτιρίου και αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα. Το πλάτος της εισόδου είναι 1,75μ., η ποδιά της 0,13μ. και το ύψος της είναι 2,25μ.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Όπως προαναφέρθηκε, ο εξωτερικός αύλειος χώρος της εκκλησίας αναπτύσσεται στο επίπεδο $\pm 0,00\mu.$ ενώ ο εσωτερικός χώρος του Ιερού ναού στο $+0,13\mu.$ Για την εξασφάλιση της πρόσβασης των ατόμων με αναπηρίες από τον χώρο του προαυλίου προς τον εσωτερικό χώρο του ναού προτείνεται η κατασκευή ενός πλατύσκαλου και μίας ράμπας. Το πλατύσκαλο θα τοποθετηθεί στην βόρεια πλευρά της εκκλησίας και κάτω από τον ημιυπαίθριο χώρο της. Το πλατύσκαλο θα έχει διαστάσεις 5,05x3,25μ., θα κατασκευαστεί μπροστά από την είσοδο του ναού και στο επίπεδο $+0,13\mu.$ Η ράμπα θα κατασκευαστεί παράλληλα με την βόρεια όψη της εκκλησίας, το πλάτος της είναι 1,50μ. και η κλίση της 5%.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων, οι θύρες έχουν 1,65μ. από κάσα σε κάσα, είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάση του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδιζόντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης με αριθμό 52907/2009 (Β' 2621) και σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κεφαλαίου 1.4.1 του παραδοτέου Π2.

Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνες αντιολισθηρές πλάκες διαστάσεων 0,40 x 0,40 x 0,04μ. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: “ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ” οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές επιστρώνονται ευθύγραμμα και η προεξοχή του κτιρίου πρέπει να έχει ύψος μεγαλύτερο των 2,20μ. Η απόσταση του 0,50μ. κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

B. Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «ΚΙΝΔΥΝΟ». Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων.

– στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ’ όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας.

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: “ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ” οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου A.

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου A-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

Παιδικός σταθμός (Δ.Κ._31)

Όπως έχει αναφερθεί και στο παραδοτέο Π1, το οικοπέδο στο οποίο εντοπίζεται ο Παιδικός σταθμός του Ανθοτόπου βρίσκεται στην βόρεια πλευρά του οικισμού και τοποθετείται παράλληλα στην βόρεια πλευρά του οικοπέδου.

Η πρόσβαση στον προαύλιο χώρο εξασφαλίζεται μέσω της εισόδου η οποία βρίσκεται στην βορειοανατολική πλευρά του οικοπέδου. Η είσοδος έχει πλάτος 3,10μ. και βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με τον αύλειο χώρο και στο ±0,00μ. Το πεζοδρόμιο βρίσκεται στο επίπεδο +0,10μ. ενώ ο δρόμος είναι στο -0,02μ.

Με το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας εξασφαλίζεται η σύνδεση του Παιδικού σταθμού με τον δρόμο και το πεζοδρόμιο στην βορειοανατολική πλευρά του οικοπέδου. Αρχικά, έχει μία φαλτσογωνία η οποία θα εξισορροπεί την διαφορά ανάμεσα στο πεζοδρόμιο το οποίο βρίσκεται στο +0,10μ. με τον δρόμο ο οποίος βρίσκεται στο -0,02μ. Στην συνέχεια, προτείνεται η δημιουργία πλατύσκαλου διαστάσεων 2,70x3,10μ. στο επίπεδο +0,10μ. Στο ίδιο επίπεδο θα τοποθετηθεί και η κύρια είσοδος για τον προαύλιο χώρο του σχολείου. Μία ράμπα θα τοποθετηθεί κάθετα στο πλατύσκαλο και θα οδηγεί από το επίπεδο +0,10μ. στο επίπεδο ±0,00μ. Η ράμπα θα έχει πλάτος

3,10μ. και κλίση 5%. Εκατέρωθεν του πεζοδρομίου προτείνεται η κατασκευή ράμπας πλάτους όσο και το πλάτος του πεζοδρομίου και η κλίση της κάθε ράμπας είναι 5%.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στον Παιδικό σταθμό εξασφαλίζεται μέσω της κεντρικής εισόδου η οποία βρίσκεται στην νοτιοανατολική όψη του κτιρίου και στην στάθμη +0,60μ. Ο εξωτερικός αύλειος χώρος του σχολείου ο οποίος βρίσκεται στο ±0,00μ. έχει υψομετρική διαφορά με την είσοδο. Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στον προαύλιο χώρο του σχολείου θα κατασκευαστούν δύο ράμπες παράλληλες στην νοτιοανατολική όψη. Οι ράμπες θα έχουν πλάτος 1,50μ. και η κλίση τους θα είναι 5%. Ανάμεσα στις ράμπες θα παρεμβάλλεται πλατύσκαλο διαστάσεων 1,50x3,00μ. και χώρος πρασίνου.

Η είσοδος του Παιδικού σταθμού εντοπίζεται στην νότια πλευρά του κτιρίου, είναι δίφυλλη πόρτα, έχει πλάτος 1,05μ. και το ύψος της είναι 2,30μ. Η είσοδος στο κτίριο είναι πλήρως προσβάσιμη από τα άτομα με αναπηρίες καθώς καλύπτει τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Η είσοδος βρίσκεται στο επίπεδο +0,60μ. ενώ ο αύλειος χώρος βρίσκεται στο επίπεδο ±0,00μ. Λόγω της υψομετρικής διαφοράς της εισόδου και για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων κάθε κατηγορίας στο κτίριο έχει τοποθετηθεί ράμπα με δύο κλάδους. Κάθε ράμπα έχει πλάτος 1,50μ. και η κλίση της είναι 5%. Ανάμεσα από τους δύο κλάδους παρεμβάλλεται πλατύσκαλο διαστάσεων 150x3,80μ. Στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας υπάρχει πλατύσκαλο 1,50x1,50μ. το οποίο εξυπηρετεί τους ελιγμούς των ατόμων με αναπηρικά καρότσια.

Η έξοδος διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκεται στον ισόγειο χώρο του κτιρίου και συμπίπτει με την κεντρική είσοδο του Παιδικού σταθμού στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Η σύνδεση των διαφορετικών επιπέδων του Παιδικού σταθμού με τον προαύλιο χώρο επιτυγχάνεται εξωτερικά του κτιρίου. Το επίπεδο του ημιυπαίθριου χώρου και του πλατύσκαλου της σκάλας θα τοποθετηθεί στο επίπεδο +0,60μ. αντί για το επίπεδο +0,40μ. Για τον λόγο αυτό η μετάβαση από το επίπεδο ±0,00μ. του αύλειου χώρου στο επίπεδο +0,60μ. του εσωτερικού χώρου του Παιδικού σταθμού θα επιτυγχάνεται με κλίμακα με αναλογία ριχτιού – πατήματος 2u+p=60εκ. Οι διαστάσεις του χώρου εισόδου, ο οποίος θα αποτελείται από τον ημιυπαίθριο χώρο και το πλατύσκαλο είναι 7,04x1,50μ., Το πλάτος κάθε σκαλοπατιού είναι 0,30μ. και το υλικό επίστρωσης των βαθμίδων είναι μπετόν και η επένδυσή τους γίνεται με πλακάκι πάχους 2εκ.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 0,95μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,95μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Οι υφιστάμενοι χώροι υγιεινής αποτελούνται από έναν χώρο εισόδου διαστάσεων 2,72x1,20μ. και από δύο χώρους υγιεινής. Οι διαστάσεις τους είναι 1,30x1,90μ. ο κάθε ένας. Λόγω του περιορισμένου χώρου και της μη ύπαρξης τουαλέτας ΑμεΑ προτείνεται η κατασκευή νέου χώρου υγιεινής ΑμεΑ σε επαφή με την βορειοανατολική πλευρά του κτιρίου.

Η τουαλέτα ΑμεΑ θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Οι διαστάσεις του χώρου υγιεινής είναι 2,00x2,25μ. και η είσοδος του εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του κτιρίου. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξη του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών

όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

2.3.13 Οικισμός Φωτεινού (Δ.Ε. Κομποτίου)

Λαογραφικό Μουσείο (Δ.Κ. _32)

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Λαογραφικό Μουσείο Φωτεινού εντοπίζεται στα όρια του οικισμού και στην βόρεια πλευρά του. Το κτίριο του μουσείου τοποθετείται στο βόρειο τμήμα του οικοπέδου. Η κάτοψη του κτιρίου έχει σχήμα «Τ».

Ο εξωτερικός χώρος του μουσείου αναπτύσσεται σε τέσσερα επίπεδα ($\pm 0,00\mu.$, $-0,08\mu.$, $-3,60\mu.$ και $-3,50\mu.$). Η πρόσβαση στον εξωτερικό χώρο του μουσείου στο $\pm 0,00\mu.$ βρίσκεται στο νότιο τμήμα του οικοπέδου από τον δρόμο ($-0,25\mu.$ με $-0,10\mu.$) και στον εξωτερικό χώρο στο $-3,50\mu.$ στο δυτικό τμήμα του οικοπέδου από την στάθμη του δρόμου $-3,85\mu.$ Όλες οι επιστρώσεις του εξωτερικού χώρου του μουσείου βρίσκονται σε κακή κατάσταση και χρήζουν εξομάλυνσης.

Το Λαογραφικό Μουσείο αποτελείται από έναν ισόγειο όροφο και έναν όροφο. Το εμβαδόν του ισογείου είναι ίσο με $170,06\mu.$, του ορόφου είναι ίσο με $154,08\mu.$ και του υπογείου είναι ίσο με $159,84\mu.$

Στον χώρο του ισογείου στεγάζονται ένας χώρος παρουσιάσεων, δύο γραφεία υπαλλήλων και χώροι υγιεινής.

Στον χώρο του ορόφου στεγάζεται ένας χώρος εκθέσεων.

Στον χώρο του υπογείου στεγάζονται η αποθήκη και το λεβητοστάσιο.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση προς στον ισόγειο χώρο του κτιρίου εξασφαλίζεται μέσω της εισόδου η οποία βρίσκεται στην δυτική όψη του κτιρίου στην στάθμη $-3,40\mu.$ και αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους $1,66\mu.$ και ύψους $2,15\mu.$

Επιπλέον στο νοτιοανατολικό τμήμα του κτιρίου βρίσκεται έξοδος κινδύνου, η οποία αποτελείται από μονόφυλλη πόρτα πλάτους $1,20\mu.$ και ύψους $2,15\mu.$

Επίσης, στην νοτιοανατολική όψη του κτιρίου βρίσκεται μία δεύτερη είσοδος του ορόφου στην στάθμη $+0,05\mu.$, η οποία αποτελείται από δίφυλλη πόρτα πλάτους $1,20\mu.$ και ύψους $2,15\mu.$

Όλες οι πόρτες εισόδου καθώς και έξοδος κινδύνου βρίσκονται σε κακή κατάσταση και το άνοιγμα τους γίνεται προς το εσωτερικό του κτιρίου αντί προς το εξωτερικό χώρο.

Η πρόσβαση προς τον όροφο του Μουσείου εξασφαλίζεται μέσω εισόδου η οποία βρίσκεται στην νότια όψη του κτιρίου. Η είσοδος αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους $1,20\mu.$ και ύψους $2,15\mu.$

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Η πρόσβαση στα δύο διαφορετικά επίπεδα του μουσείου επιτυγχάνεται εξωτερικά του κτιρίου. Η πρόσβαση προς τον ισόγειο χώρο του μουσείου εξασφαλίζεται άμεσα καθώς το επίπεδο που βρίσκεται η είσοδος δεν εμφανίζει υψομετρική διαφορά με το επίπεδο του δρόμου.

Η πρόσβαση των ΑμεΑ στον όροφο του μουσείου εξασφαλίζεται μέσω της εισόδου στην νότια όψη του κτιρίου. Το επίπεδο όμως της εισόδου βρίσκεται στο $+0,05\mu.$ ενώ το επίπεδο του δρόμου βρίσκεται στο $-0,10\mu.$

Για την εξασφάλιση της πρόσβασης των ατόμων με αναπηρίες στον όροφο του μουσείου προτείνεται αρχικά η διαμόρφωση χώρου στάθμευσης για τους ΑμεΑ στον αύλειο χώρο. Ο χώρος στάθμευσης θα τοποθετηθεί στο επίπεδο του αύλειου χώρου και σύμφωνα με το άρθρο 7 του ΦΕΚ 2998/Β/20.12.2020 και «Στις περιπτώσεις όπου η έκταση του οικοπέδου είναι μεγάλη και το κτίριο τοποθετείται μακριά από το δρόμο ή η κλίση του φυσικού εδάφους μεταξύ του δρόμου και της εισόδου είναι μεγαλύτερη από 10%, υπάρχει η δυνατότητα να εξασφαλίζεται η ασφαλής προσπέλαση ΑμεΑ / εμποδιζόμενων ατόμων, από τον κοινόχρηστο ή περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου με αυτοκίνητο και στη συνέχεια με τις απαιτούμενες εξυπηρητήσεις (μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών), ως τις εισόδους των κτιρίων. Στις περιπτώσεις αυτές, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα στον περιβάλλοντα χώρο, από διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ, έξω από το κτίριο και όχι από τη στάθμη του πεζοδρομίου ή της οδού». Για τον λόγο αυτό διαμορφώνεται μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ διαστάσεων $3,50x5,00\mu.$

στον προαύλιο χώρο του σχολείου και στο επίπεδο -0,08μ. Η θέση αυτή πρέπει να φέρει την κατάλληλη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίσημα σε εμφανές σημείο, όσο και επί του δαπέδου, σε αυτή δε την θέση θα απαγορεύεται η στάθμευση άλλων αυτοκινήτων. Η θέση στάθμευσης των οχημάτων ΑμεΑ τοποθετείται στην βορειοανατολική πλευρά και δίπλα στον προτεινόμενο χώρο υγιεινής ΑμεΑ.

Στην συνέχεια, για την πρόσβαση των εμποδιζόμενων ατόμων από το επίπεδο του αύλειου χώρου στο -0,08μ. μέχρι το επίπεδο $\pm 0,00\mu$. έχει κατασκευαστεί μία ράμπα. Η ράμπα έχει πλάτος 1,50μ. και η κλίση τους είναι 8%. Στην αρχή και στο τέλος της ράμπας εντοπίζεται πλατύσκαλο διαστάσεων 1,50x1,50μ για την περιστροφή των αμαξιδίων.

Στην συνέχεια μία δεύτερη ράμπα έχει τοποθετηθεί από το επίπεδο $\pm 0,00\mu$. του αύλειου χώρου προς την ξύλινη διαδρομή στην νότια όψη του κτιρίου και η οποία οδηγεί στην κεντρική είσοδο. Η ράμπα έχει πλάτος 2,20μ. όσο και η ξύλινη ράμπα και η κλίση της είναι 5%.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι του ισογείου του Μουσείου είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Η εσωτερική σύνδεση των χώρων όμως δεν είναι εφικτή. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 1,35μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,80μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα τοποθετηθεί στον όροφο του κτιρίου και σε άμεση επικοινωνία με τον χώρο των εκθέσεων, η οποία θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Ο χώρος υγιεινής ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον χώρο του ορόφου και στην ανατολική πλευρά του κτιρίου. Οι διαστάσεις του θα είναι 2,30x2,00μ. και η είσοδος του εντοπίζεται στην ανατολική πλευρά του κτιρίου. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής".

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από τον νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

a. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Π.2β. Στοιχεία Εξοπλισμού και Χρονοπρογραμματισμός Υλοποίησης ΣΑΠ

2.4 Πίνακας Στοιχείων Αστικού Εξοπλισμού – Μηχανισμών και Ειδικών Κατασκευών για την Εξασφάλιση Προσβασιμότητας

Πίνακας 1: Πίνακας προτεινόμενων στοιχείων εξοπλισμού-μηχανισμών και ειδικών κατασκευών στα δημόσια κτίρια και στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ν. Σκουφά για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στο πλαίσιο του Σ.Α.Π.

A/A	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις
1	Πλατεία	Πέτα	Κ.Χ. _1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ 2. Οδηγός όδευσης τυφλών 3. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων 4. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 5. Σήμανση
2	Νηπιαγωγείο και Παιδικός σταθμός		Δ.Κ. _1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής
3	Δημοτικό σχολείο		Δ.Κ. _2	<ol style="list-style-type: none"> 3. Εσωτερική κυκλοφορία 4. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ 5. Σήμανση
4	Γυμνάσιο		Δ.Κ. _3	<ol style="list-style-type: none"> 6. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 7. Υλικά επίστρωσης δαπέδων 8. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων
5	Ιερός ναός Αγίου Γεωργίου		Δ.Κ. _4	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής 3. Χώρος στάθμευσης για ΑμεΑ 4. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 5. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 6. Σήμανση 7. Οδηγός όδευσης τυφλών
6	Πλατεία	Άγιος Δημήτριος	Κ.Χ. _2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Οδηγός όδευσης τυφλών 3. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών 4. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 5. Υλικά επίστρωσης δαπέδου πεζοδρομίου 6. Αστικός εξοπλισμός 7. Σήμανση
7	Δημοτικό σχολείο	Άγιος Δημήτριος	Δ.Κ. _5	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής 3. Κυκλοφορία κοινόχρηστους χώρους 4. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 5. Υλικά επίστρωσης δαπέδου 6. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών 7. Σήμανση

A/A	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις
8	Ιερός ναός Αγίου Δημητρίου		Δ.Κ._6	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής 3. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 4. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 5. Υλικά επίστρωσης δαπέδου 6. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών 7. Σήμανση 8. Οδηγός όδευσης τυφλών
9	Ιερός ναός Αγίων Αποστόλων	Αμφιθέα	Δ.Κ._7	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής 3. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 4. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 5. Υλικά επίστρωσης δαπέδου 6. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των ραμπών 7. Σήμανση
10	Δημοτικό σχολείο και Νηπιαγωγείο		Δ.Κ._8	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής 3. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 4. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 5. Υλικά επίστρωσης δαπέδου 6. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των ραμπών 7. Σήμανση
11	Ιερός ναός Αγίου Γεωργίου	Νεοχωράκι	Δ.Κ._9	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής 3. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 4. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 5. Υλικά επίστρωσης 6. Λωρίδες επισήμανσης 7. Σήμανση
12	Ιερός ναός Αγίας Παρασκευής	Μεγάρχη	Δ.Κ._10	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής 3. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 4. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 5. Υλικά επίστρωσης 6. Λωρίδες επισήμανσης 7. Σήμανση
13	Κοινοτικό κατάστημα		Δ.Κ._11	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής

A/A	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις
				<ul style="list-style-type: none"> 3. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 4. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 5. Υλικά επίστρωσης 6. Λωρίδες επισήμανσης 7. Σήμανση
14	Ιερός ναός Αγίου Γεωργίου	Σελλάδες	Δ.Κ._12	<ul style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής 3. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 4. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 5. Υλικά επίστρωσης 6. Λωρίδες επισήμανσης 7. Σήμανση
15	Πλατεία		Κ.Χ._3	<ul style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Οδηγός όδευσης τυφλών 3. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών 4. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 5. Διαβάσεις πεζών 6. Υλικά επίστρωσης δαπέδου πεζοδρομίου 7. Αστικός εξοπλισμός 8. Σήμανση
16	Ιερός ναός Αγίου Γεωργίου	Κομπότι	Δ.Κ._13	<ul style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Χώρος στάθμευσης για ΑμεΑ 3. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής 4. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 5. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 6. Υλικά επίστρωσης 7. Λωρίδες επισήμανσης 8. Σήμανση
17	Χώρος Διοίκησης		Δ.Κ._14	<ul style="list-style-type: none"> 1. Αναβατόριο κλίμακας 2. Ράμπες και πλατύσκαλα 3. Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής 4. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 5. Υλικά επίστρωσης 6. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 7. Σήμανση 8. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ 9. Οδηγός όδευσης τυφλών
18	Δημοτικό σχολείο	Κομπότι	Δ.Κ._15	<ul style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Χώρος στάθμευσης για ΑμεΑ 3. Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής 4. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες

A/A	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις
				<ul style="list-style-type: none"> 5. Υλικά επίστρωσης 6. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 7. Σήμανση 8. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ
19	Βρεφονηπιακός σταθμός		Δ.Κ._16	<ul style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής
20	Νηπιαγωγείο		Δ.Κ._17	<ul style="list-style-type: none"> 3. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες
21	Γυμνάσιο		Δ.Κ._18	<ul style="list-style-type: none"> 4. Υλικά επίστρωσης
22	Λύκειο		Δ.Κ._19	<ul style="list-style-type: none"> 5. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 6. Σήμανση 7. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ
23	Πλατεία		Κ.Χ._4	<ul style="list-style-type: none"> 1. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ 2. Ράμπες και πλατύσκαλα 3. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών 4. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 5. Σήμανση 6. Διαβάσεις πεζών 7. Αστικός εξοπλισμός
24	Ιερός ναός Αγίου Παντελεήμονος	Περάνθη	Δ.Κ._20	<ul style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής 3. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 4. Υλικά επίστρωσης 5. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 6. Οδηγός όδευσης τυφλών
25	Δημοτικό σχολείο		Δ.Κ._21	<ul style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής 3. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 4. Υλικά επίστρωσης 5. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 6. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ
26	Δημοτικό σχολείο	Λουτρότοπος	Δ.Κ._22	<ul style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής 3. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 4. Υλικά επίστρωσης 5. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 6. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ
27	Πλατεία	Νεοχώρι	Κ.Χ._5	<ul style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες 2. Οδηγός όδευσης τυφλών 3. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών

A/A	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις
				4. Προστατευτικά κιγκλιδώματα - χειρολισθήρες 5. Διαβάσεις πεζών
28	Δημοτικό σχολείο	Νεοχώρι	Δ.Κ. 23	1. Ράμπες και πλατύσκαλα
29	Νηπιαγωγείο		Δ.Κ. 24	2. Προσβάσιμη είσοδος - Έξοδος διαφυγής
30	Παιδικός σταθμός		Δ.Κ. 25	3. Προστατευτικά κιγκλιδώματα - χειρολισθήρες
31	Γυμνάσιο και Λύκειο		Δ.Κ. 26	4. Υλικά επίστρωσης 5. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 6. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ 7. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών
32	Ιερός ναός Αγίου Δημητρίου		Δ.Κ. 27	1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος - Έξοδος διαφυγής 3. Προστατευτικά κιγκλιδώματα - χειρολισθήρες 4. Υλικά επίστρωσης 5. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 6. Οδηγός όδευσης τυφλών
33	Δημαρχείο		Δ.Κ. 28	1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος - Έξοδος διαφυγής 3. Προστατευτικά κιγκλιδώματα - χειρολισθήρες 4. Υλικά επίστρωσης 5. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 6. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ 7. Οδηγός όδευσης τυφλών
34	Δημοτικό σχολείο	Αγία Παρασκευή	Δ.Κ. 29	1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος - Έξοδος διαφυγής 3. Προστατευτικά κιγκλιδώματα - χειρολισθήρες 4. Υλικά επίστρωσης 5. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 6. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ 7. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών
35	Ιερός ναός Ζωοδόχου Πηγής	Ανθότοπος	Δ.Κ. 30	1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος - Έξοδος διαφυγής 3. Προστατευτικά κιγκλιδώματα - χειρολισθήρες 4. Υλικά επίστρωσης 5. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 6. Οδηγός όδευσης τυφλών 7. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών

A/A	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις
36	Παιδικός σταθμός		Δ.Κ._31	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής 3. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 4. Υλικά επίστρωσης 5. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 6. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ 7. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών
37	Λαογραφικό μουσείο	Φωτεινό	Δ.Κ._32	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα 2. Χώρος στάθμευσης για ΑμεΑ 3. Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής 4. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 5. Υλικά επίστρωσης 6. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 7. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ 8. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών

Πίνακας 2: Πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας (ανάλυση)

Παρεμβάσεις	Οδηγίες για τον σχεδιασμό	Γενικοί Κανονισμοί / Οδηγίες / Πρότυπα
1 Κοινόχρηστοι Χώροι		
Στοιχεία αστικού εξοπλισμού		
Εξοπλισμός για εξασφάλιση κίνησης - προσπέλασης	Κεφάλαιο 1 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	-Οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν, -Οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις», ν. 4782/2021, ν. 4819/2021 και ισχύουν, -Ο ν. 4495/2017 «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις» (Α' 167), άρθρο 40, παρ. 1ε. -Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β' «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών». -Οι διατάξεις της υπ' αρ. 3046/304 της 30.1/3.2.1989 απόφασης του
Εξοπλισμός για την προσέγγιση των ΑμεΑ - Μηχανισμοί χειρισμού	Μηχανισμοί χειρισμού (χειριστήρια, χειρολαβές κλπ) Κιγκλιδώματα	
Στοιχεία σχεδιασμού πεζοδρομίου	Κεφάλαιο 2 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν.	

Παρεμβάσεις	Οδηγίες για τον σχεδιασμό	Γενικοί Κανονισμοί / Οδηγίες / Πρότυπα
<ul style="list-style-type: none"> Σήμανση Διαβάσεις-νησίδες Κάλυψη υψομετρικών διαφορών 	4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59), όπως ισχύει, -Οι διατάξεις της υπ' αρ. 52907/2009 απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ
Στοιχεία σχεδιασμού χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ΑμεΑ	<ul style="list-style-type: none"> Διαστάσεις χώρου Σήμανση 	<ul style="list-style-type: none"> «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621), -Οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699 απόφασης του Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998/2020), για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς και προδιαγραφές θα χρησιμοποιείται.
Ράμπες	<ul style="list-style-type: none"> -Λειτουργικά Στοιχεία Κλίση ράμπας Μήκος ράμπας Πλάτος ράμπας Πλατύσκαλα Σχήμα ράμπας Δάπεδο Στοιχεία Προστασίας και Ασφάλειας του Χρήστη -Σήμανση 	Κεφάλαιο 3 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,
Πλάκες όδευσης τυφλών	<ul style="list-style-type: none"> Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών – ελεύθερο ύψος Οδηγός όδευσης τυφλών Κεκλιμένα επίπεδα Επιστρώσεις δαπέδων Αστικός εξοπλισμός Χώροι στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία 	ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
2 Δημόσια Κτίρια		
2.1 Ιερό Ναοί		
Στοιχεία αστικού εξοπλισμού		
Εξοπλισμός για εξασφάλιση κίνησης - προσπέλασης	<ul style="list-style-type: none"> Σχεδιασμός δαπέδων (κλίση, ολισθηρότητα, σωστός σχεδιασμός, αποφυγή σημείων εκτροπής και αρμών διαμόρφωσης δαπέδου κλπ) 	Κεφάλαιο 1 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν, -Οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4067/2012 «Νέος

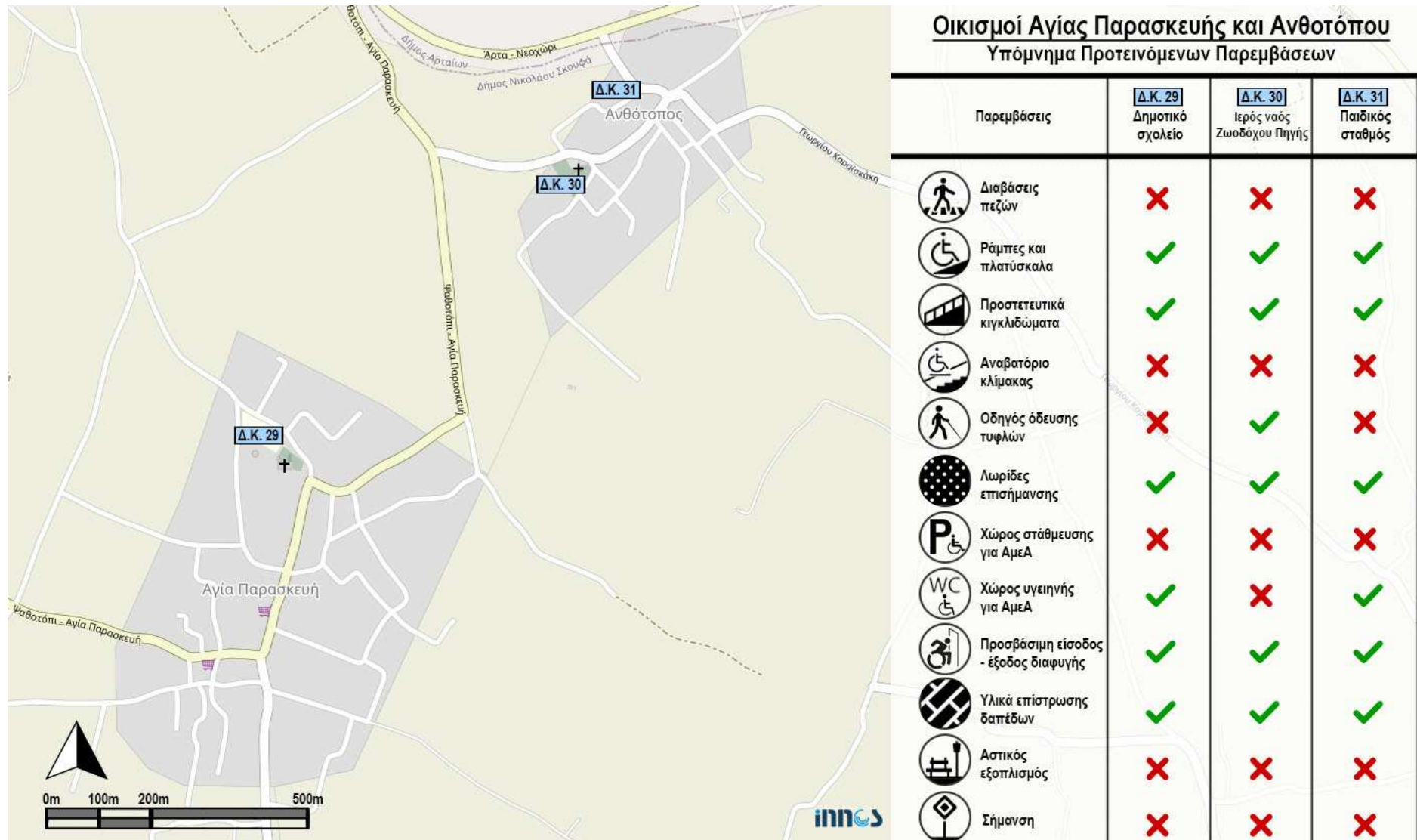
Παρεμβάσεις	Οδηγίες για τον σχεδιασμό	Γενικοί Κανονισμοί / Οδηγίες / Πρότυπα
Εξοπλισμός για την προσέγγιση των ΑμεΑ - Μηχανισμοί χειρισμού	<ul style="list-style-type: none"> Διαστασιολόγηση σημείων εισόδου – εξόδου Προσπελάσιμα επίπεδα Σχεδιασμός εισόδων Μηχανισμοί χειρισμού (χειριστήρια, χειρολαβές κλπ) Κιγκλιδώματα 	<p>άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p> <p>Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις», ν. 4782/2021, ν. 4819/2021 και ισχύουν,</p> <p>-Ο ν. 4495/2017 «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις» (Α'167), άρθρο 40, παρ. 1ε.</p> <p>-Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β' «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».</p> <p>-Οι ισχύοντες κανονισμοί ειδικών κτιριακών έργων (θεάτρων, κινηματογράφων, σταθμών αυτοκινήτων κ.λπ.),</p> <p>-Οι διατάξεις της υπ' αρ. 3046/304 της 30.1/3.2.1989 απόφασης του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59), όπως ισχύει,</p> <p>-Οι διατάξεις του π.δ. 41/2018 «Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων» (Α' 80), όπως ισχύουν,</p>
Στοιχεία σχεδιασμού χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ΑμεΑ	<ul style="list-style-type: none"> Διαστάσεις χώρου Σήμανση 	<p>-Κεφάλαιο 2 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p> <p>-Άρθρο 7 «Περιβάλλοντες χώροι κτιρίων» ΦΕΚ 2998/Β/20.07.2020</p>
Ράμπες	<ul style="list-style-type: none"> -Λειτουργικά Στοιχεία Κλίση ράμπας Μήκος ράμπας Πλάτος ράμπας Πλατύσκαλα Σχήμα ράμπας Δάπεδο Στοιχεία Προστασίας και Ασφάλειας του Χρήστη -Σήμανση 	<p>Κεφάλαιο 3 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p> <p>-Οι διατάξεις του π.δ. 16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ» (Α' 10),</p> <p>-Οι διατάξεις της υπ' αρ. 52907/2009 απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),</p>
Είσοδοι κτιρίων	<ul style="list-style-type: none"> -Πρόσβαση στην Κεντρική Είσοδο του κτιρίου Σύνδεση οδοστρώματος Σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου Θύρα εισόδου Εξοπλισμός θύρας Σήμανση 	<p>Κεφάλαιο 7 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p> <p>-Οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699 απόφασης του Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998/2020), για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς και προδιαγραφές θα χρησιμοποιείται.</p>
Κτίρια που χρησιμοποιούνται από κοινό	<ul style="list-style-type: none"> Είσοδοι -υποδοχή Σήμανση Κοινόχρηστοι χώροι – οριζόντια και κατακόρυφη κυκλοφορία 	<p>Κεφάλαιο 9 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το</p> <p>-Για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", όπως ισχύει, ο "ADA «Standards for accessible design»" ή/και άλλοι σχετικοί και</p>

Παρεμβάσεις	Οδηγίες για τον σχεδιασμό	Γενικοί Κανονισμοί / Οδηγίες / Πρότυπα
	άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα.
Πλάκες όδευσης τυφλών	<ul style="list-style-type: none"> • Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων • Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών – ελεύθερο ύψος • Οδηγός όδευσης τυφλών • Κεκλιμένα επίπεδα • Επιστρώσεις δαπέδων • Αστικός εξοπλισμός • Χώροι στάθμευσης οχημάτων απόμων με αναπηρία 	ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
2.2 Κτίρια Δημόσιων Υπηρεσιών		
Στοιχεία αστικού εξοπλισμού		
Εξοπλισμός για εξασφάλιση κίνησης - προσπέλασης	<ul style="list-style-type: none"> • Σχεδιασμός δαπέδων (κλίση, ολισθηρότητα, σωστός σχεδιασμός, αποφυγή σημείων εκτροπής και αρμών διαμόρφωσης δαπέδου κλπ) • Διαστασιολόγηση σημείων εισόδου – εξόδου • Προσπελάσιμα επίπεδα • Σχεδιασμός εισόδων 	Κεφάλαιο 1 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν, -Οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις », ν. 4782/2021, ν. 4819/2021 και ισχύουν, -Ο ν. 4495/2017 «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις» (Α'167), άρθρο 40, παρ. 1ε. -Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β' «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».
Εξοπλισμός για την προσέγγιση των ΑμεΑ - Μηχανισμοί χειρισμού	<ul style="list-style-type: none"> • Μηχανισμοί χειρισμού (χειριστήρια, χειρολαβές κλπ) • Κιγκλιδώματα 	Κεφάλαιο 1 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,
Στοιχεία σχεδιασμού πεζοδρομίου	<ul style="list-style-type: none"> • Πλάτος πεζοδρομίου • Ύψος πεζοδρομίου • Κλίση πεζοδρομίου • Δάπεδο πεζοδρομίου • Αστικός εξοπλισμός - εμπόδια • Φύτευση • Σήμανση • Διαβάσεις-νησίδες • Κάλυψη υψομετρικών διαφορών 	Κεφάλαιο 2 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν, -Οι ισχύοντες κανονισμοί ειδικών κτιριακών έργων (θεάτρων, κινηματογράφων, σταθμών αυτοκινήτων κ.λπ.), -Οι διατάξεις της υπ' αρ. 3046/304 της 30.1/3.2.1989 απόφασης του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59), όπως ισχύει, -Οι διατάξεις του π.δ. 41/2018 «Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων» (Α' 80), όπως ισχύουν, -Οι διατάξεις του π.δ. 16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας
Ράμπες	<ul style="list-style-type: none"> • -Λειτουργικά Στοιχεία • Κλίση ράμπας • Μήκος ράμπας • Πλάτος ράμπας • Πλατύσκαλα • Σχήμα ράμπας 	Κεφάλαιο 3 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως

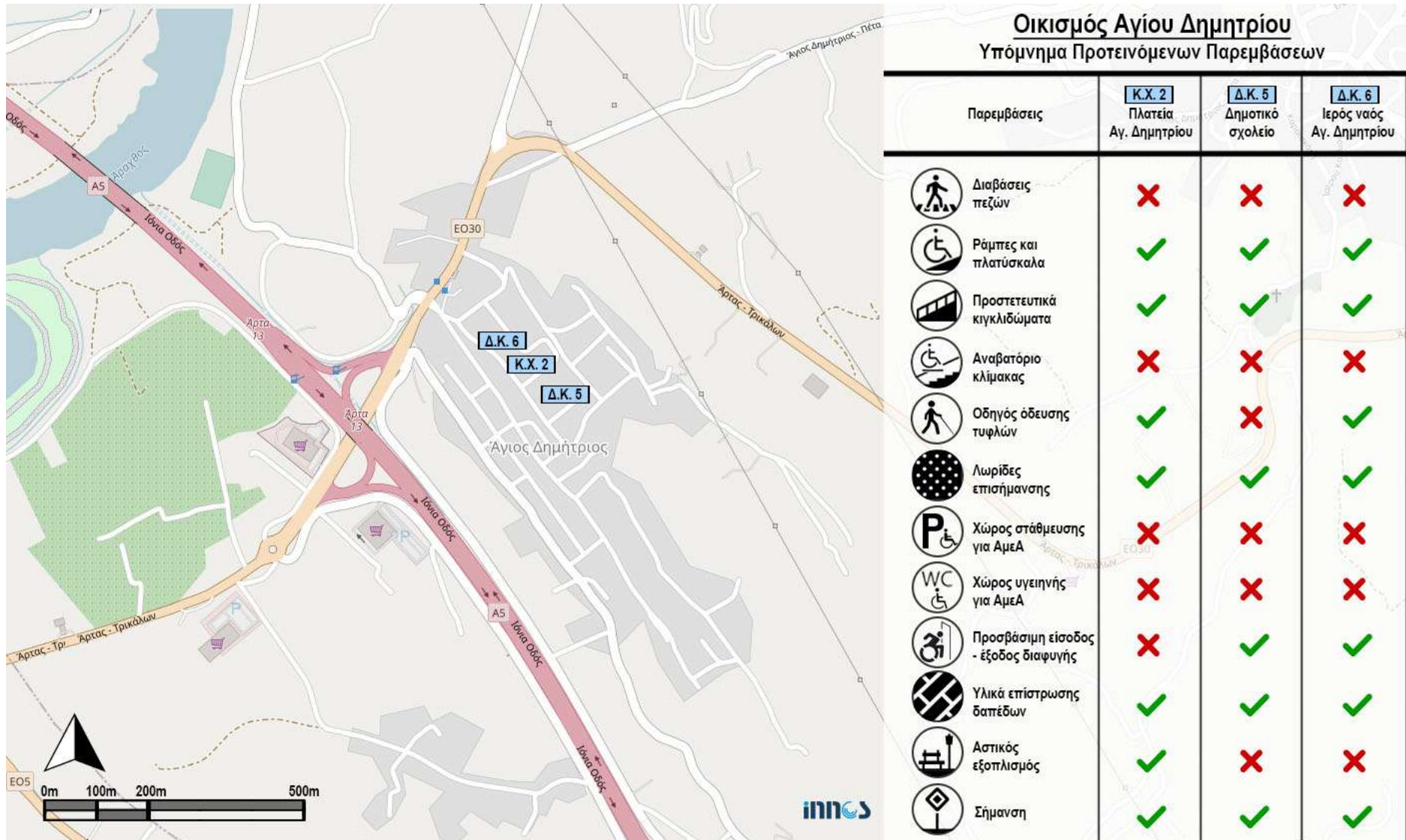
Παρεμβάσεις		Οδηγίες για τον σχεδιασμό	Γενικοί Κανονισμοί / Οδηγίες / Πρότυπα
	<ul style="list-style-type: none"> • Δάπεδο • Στοιχεία Προστασίας και Ασφάλειας του Χρήστη • -Σήμανση 	θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ» (Α' 10), -Οι διατάξεις της υπ' αρ. 52907/2009 απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621), -Οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΣΕΔΠ/65826/699 απόφασης του Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998/2020), για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς και προδιαγραφές θα χρησιμοποιείται. -Για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", όπως ισχύει, ο "ADA «Standards for accessible design»" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα.
Είσοδοι κτιρίων	<ul style="list-style-type: none"> • -Πρόσβαση στην Κεντρική Είσοδο του κτιρίου • Σύνδεση οδοστρώματος • Σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου • Θύρα εισόδου • Εξοπλισμός θύρας • Σήμανση 	Κεφάλαιο 7 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	
Κτίρια που χρησιμοποιούνται από κοινό	<ul style="list-style-type: none"> • Είσοδοι -υποδοχή • Σήμανση • Κοινόχρηστοι χώροι – οριζόντια και κατακόρυφη κυκλοφορία 	Κεφάλαιο 9 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	
Πλάκες όδευσης τυφλών	<ul style="list-style-type: none"> • Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων • Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών – ελεύθερο ύψος • Οδηγός όδευσης τυφλών • Κεκλιμένα επίπεδα • Επιστρώσεις δαπέδων • Αστικός εξοπλισμός • Χώροι στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία 	ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»	
Μηχανισμοί			
Αναβατόρια	Αναβατόρια κλίμακας	-Κεφάλαιο 5 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	

Παρεμβάσεις		Οδηγίες για τον σχεδιασμό	Γενικοί Κανονισμοί / Οδηγίες / Πρότυπα
		-Άρθρο 3 «Κάλυψη υψομετρικών διαφορών – Οριζόντια και κατακόρυφη κυκλοφορία» ΦΕΚ 2998/Β/20.07.2020	
Ειδικές Κατασκευές			
Χώροι υγιεινής ΑμεΑ	<ul style="list-style-type: none"> -Δημόσιοι χώροι υγιεινής για εμποδιζόμενα άτομα • Σήμανση • Προσπέλαση • Είσοδος • Εξοπλισμός 	Κεφάλαιο 8 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	
2.3 Σχολικά Κτίρια			
Στοιχεία αστικού εξοπλισμού			
Εξοπλισμός για εξασφάλιση κίνησης - προσπέλασης	<ul style="list-style-type: none"> • Σχεδιασμός δαπέδων (κλίση, ολισθηρότητα, σωστός σχεδιασμός, αποφυγή σημείων εκτροπής και αρμών διαμόρφωσης δαπέδου κλπ) • Διαστασιολόγηση σημείων εισόδου – εξόδου • Προσπελάσιμα επίπεδα • Σχεδιασμός εισόδων 	Κεφάλαιο 1 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	-Οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν, -Οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις », ν. 4782/2021, ν. 4819/2021 και ισχύουν, -Ο ν. 4495/2017 «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις» (Α'167), άρθρο 40, παρ. 1ε. -Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β' «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».
Εξοπλισμός για την προσέγγιση των ΑμεΑ - Μηχανισμοί χειρισμού	<ul style="list-style-type: none"> • Μηχανισμοί χειρισμού (χειριστήρια, χειρολαβές κλπ) • Κιγκλιδώματα 		
Στοιχεία σχεδιασμού χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ΑμεΑ	<ul style="list-style-type: none"> • Διαστάσεις χώρου • Σήμανση 	-Κεφάλαιο 2 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν, -Άρθρο 7 «Περιβάλλοντες χώροι κτιρίων» ΦΕΚ 2998/Β/20.07.2020	-Οι ισχύοντες κανονισμοί ειδικών κτιριακών έργων (θεάτρων, κινηματογράφων, σταθμών αυτοκινήτων κ.λπ.), -Οι διατάξεις της υπ' αρ. 3046/304 της 30.1/3.2.1989 απόφασης του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59), όπως ισχύει, -Οι διατάξεις του π.δ. 41/2018 «Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων» (Α' 80), όπως ισχύουν, -Οι διατάξεις του π.δ. 16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε
Ράμπες	<ul style="list-style-type: none"> • -Λειτουργικά Στοιχεία • Κλίση ράμπας • Μήκος ράμπας 	Κεφάλαιο 3 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών	

Παρεμβάσεις		Οδηγίες για τον σχεδιασμό	Γενικοί Κανονισμοί / Οδηγίες / Πρότυπα
	<ul style="list-style-type: none"> • Πλάτος ράμπας • Πλατύσκαλα • Σχήμα ράμπας • Δάπεδο • Στοιχεία Προστασίας και Ασφάλειας του Χρήστη • -Σήμανση 	ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ» (Α' 10), -Οι διατάξεις της υπ' αρ. 52907/2009 απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),
Είσοδοι κτιρίων	<ul style="list-style-type: none"> • -Πρόσβαση στην Κεντρική Είσοδο του κτιρίου • Σύνδεση οδοστρώματος • Σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου • Θύρα εισόδου • Εξοπλισμός θύρας • Σήμανση 	Κεφάλαιο 7 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	-Οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699 απόφασης του Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998/2020), για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς και προδιαγραφές θα χρησιμοποιείται.
Κτίρια που χρησιμοποιούνται από κοινό	<ul style="list-style-type: none"> • Είσοδοι -υποδοχή • Σήμανση • Κοινόχρηστοι χώροι – οριζόντια και κατακόρυφη κυκλοφορία 	Κεφάλαιο 9 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	-Για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", όπως ισχύει, ο "ADA «Standards for accessible design»" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα.
Ειδικές Κατασκευές			
Χώροι υγιεινής ΑμεΑ	<ul style="list-style-type: none"> • -Δημόσιοι χώροι υγιεινής για εμποδιζόμενα άτομα • Σήμανση • Προσπέλαση • Είσοδος • Εξοπλισμός 	Κεφάλαιο 8 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	



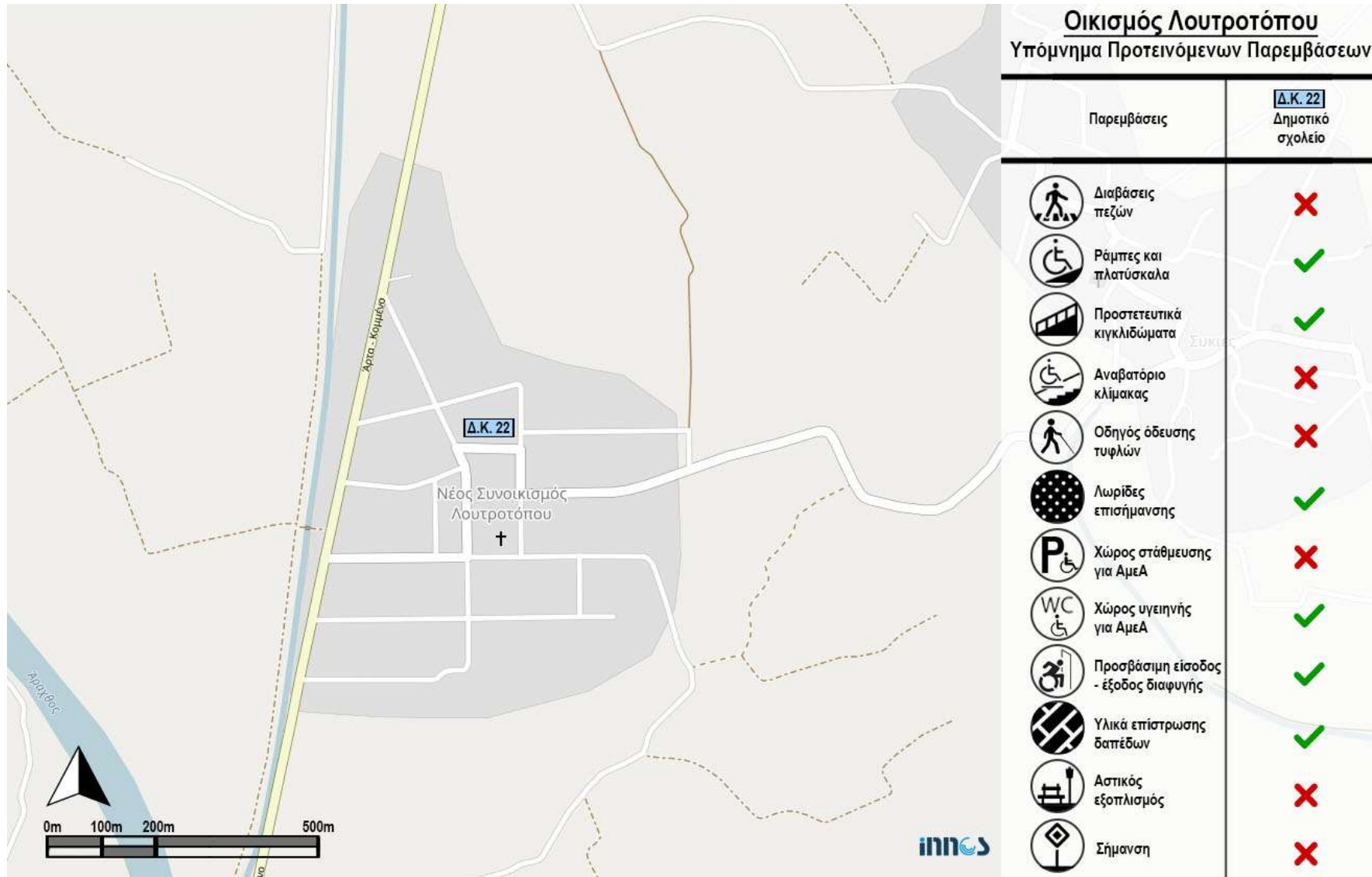
Εικόνα 13: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στους Οικισμούς Αγίας Παρασκευής και Ανθότοπου



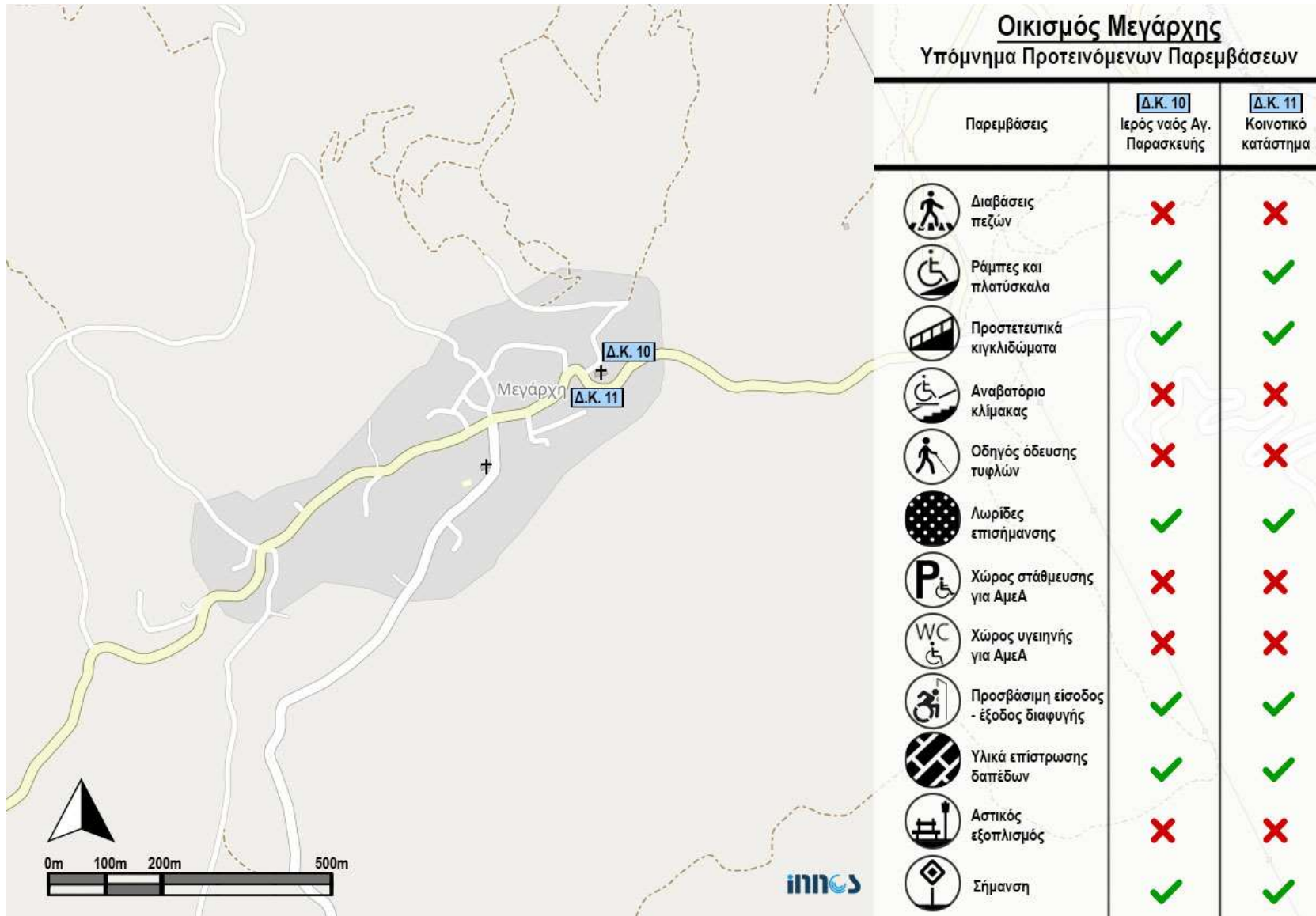
Εικόνα 14: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Αγίου Δημητρίου



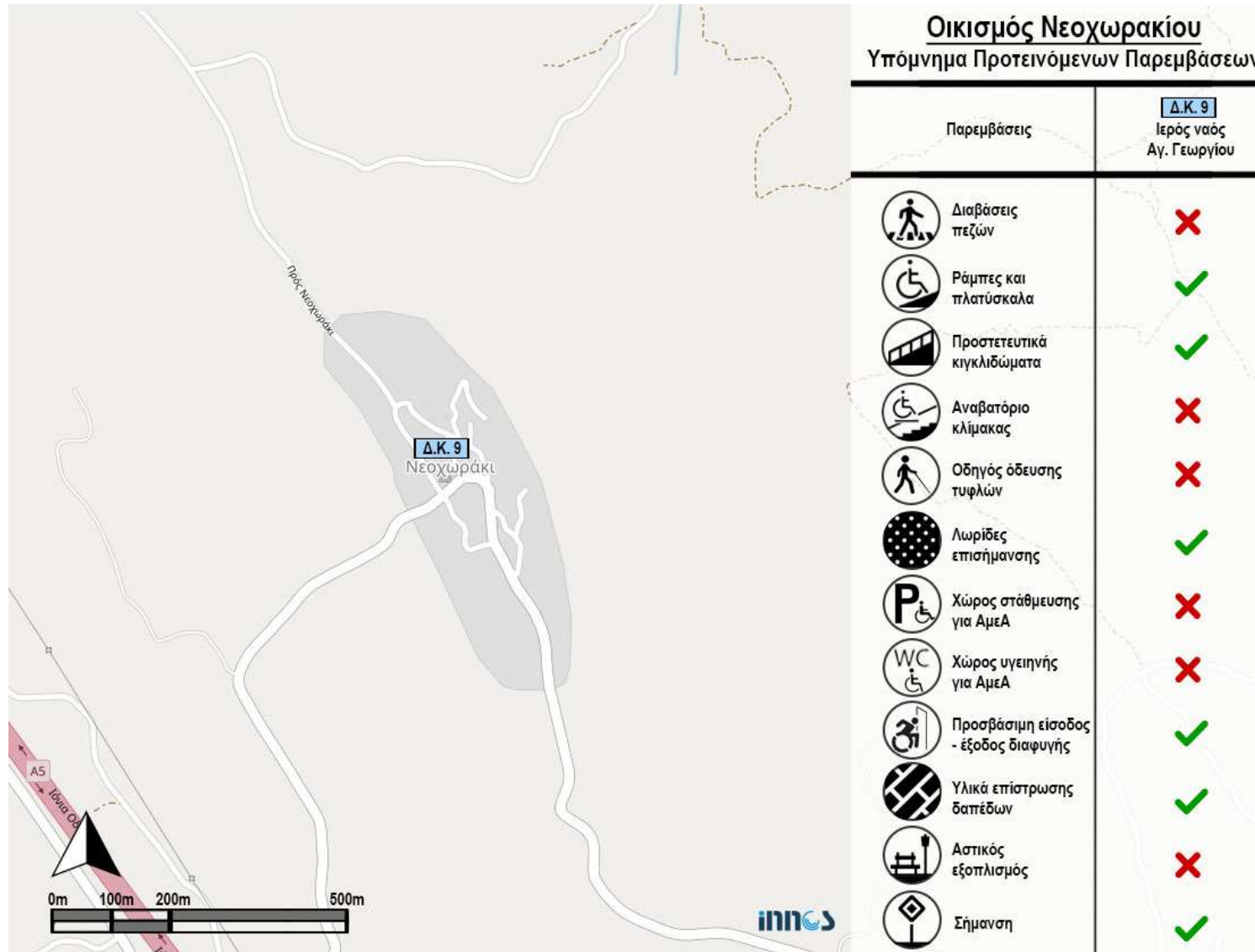
Εικόνα 15: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Αμφιθέας



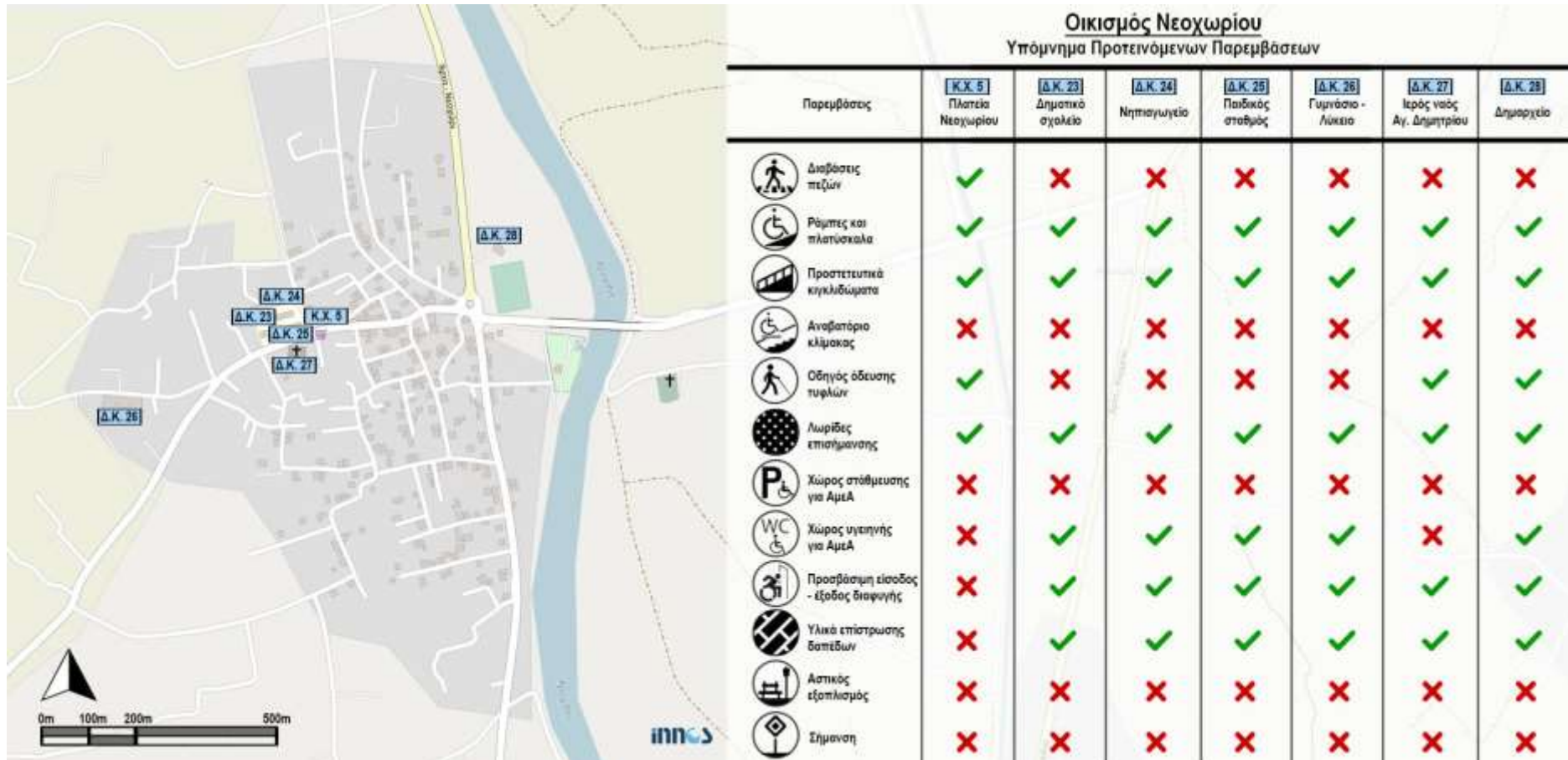
Εικόνα 16: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Λουτροτόπου



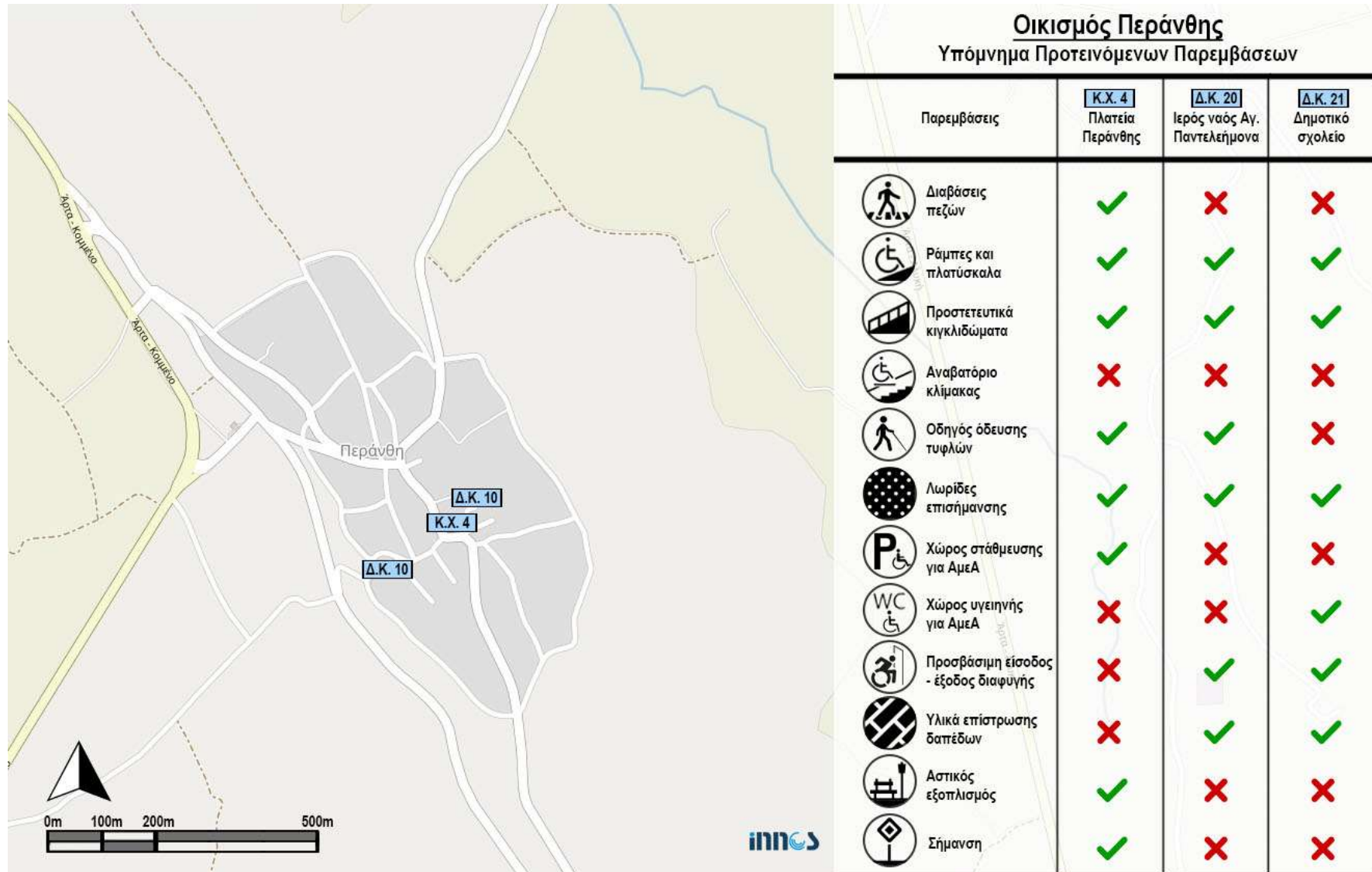
Εικόνα 17: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Μεγάρχης



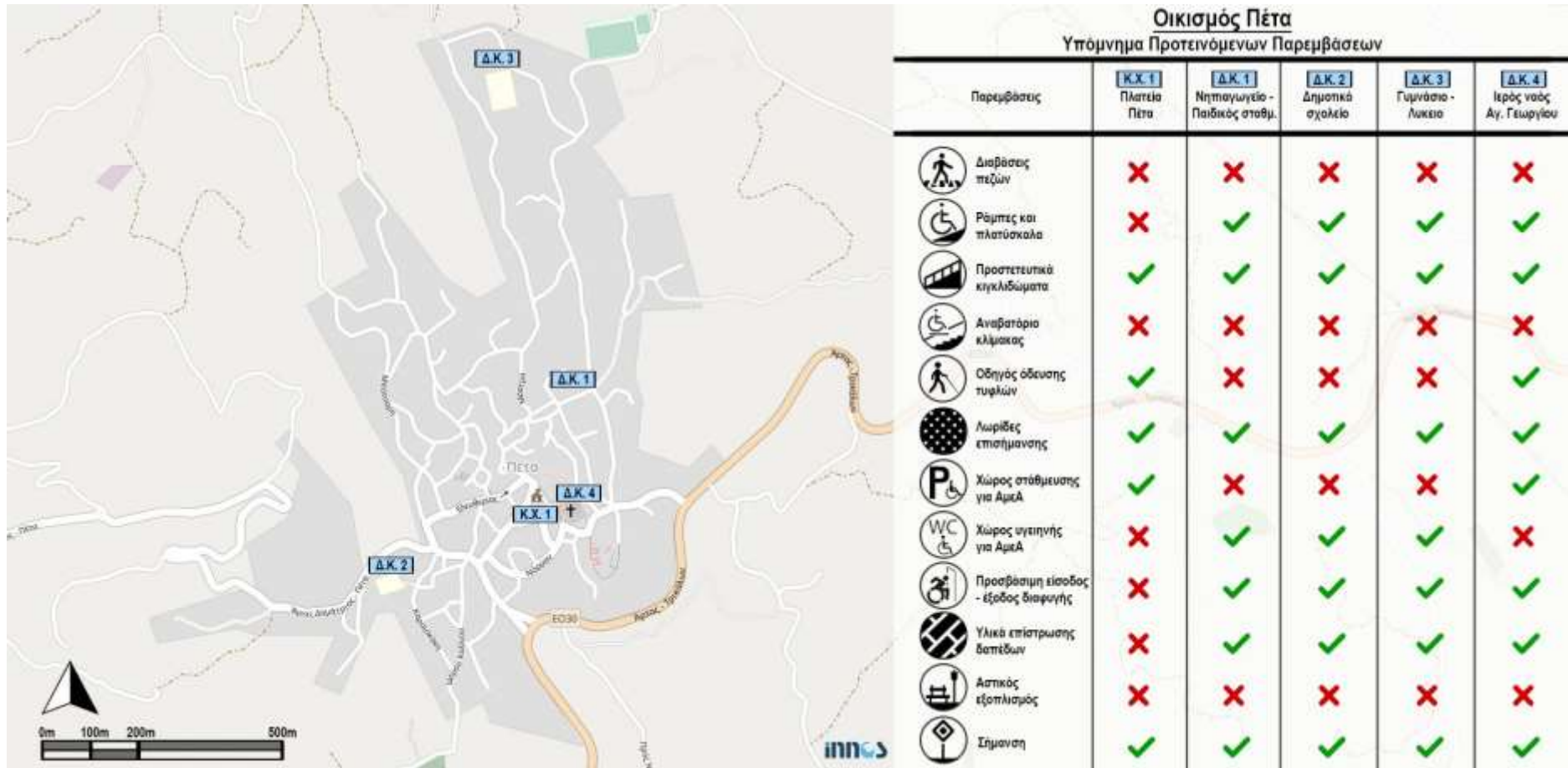
Εικόνα 18: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Νεοχωρακίου



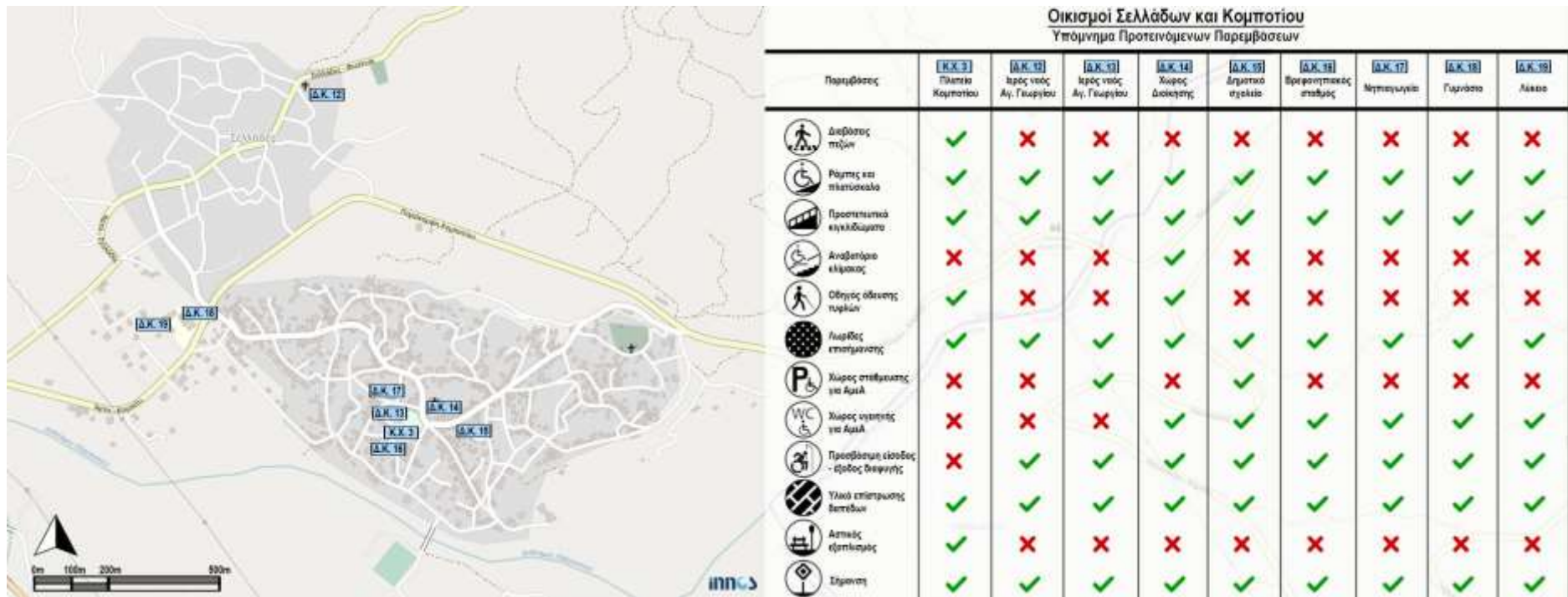
Εικόνα 19: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Νεοχωρίου



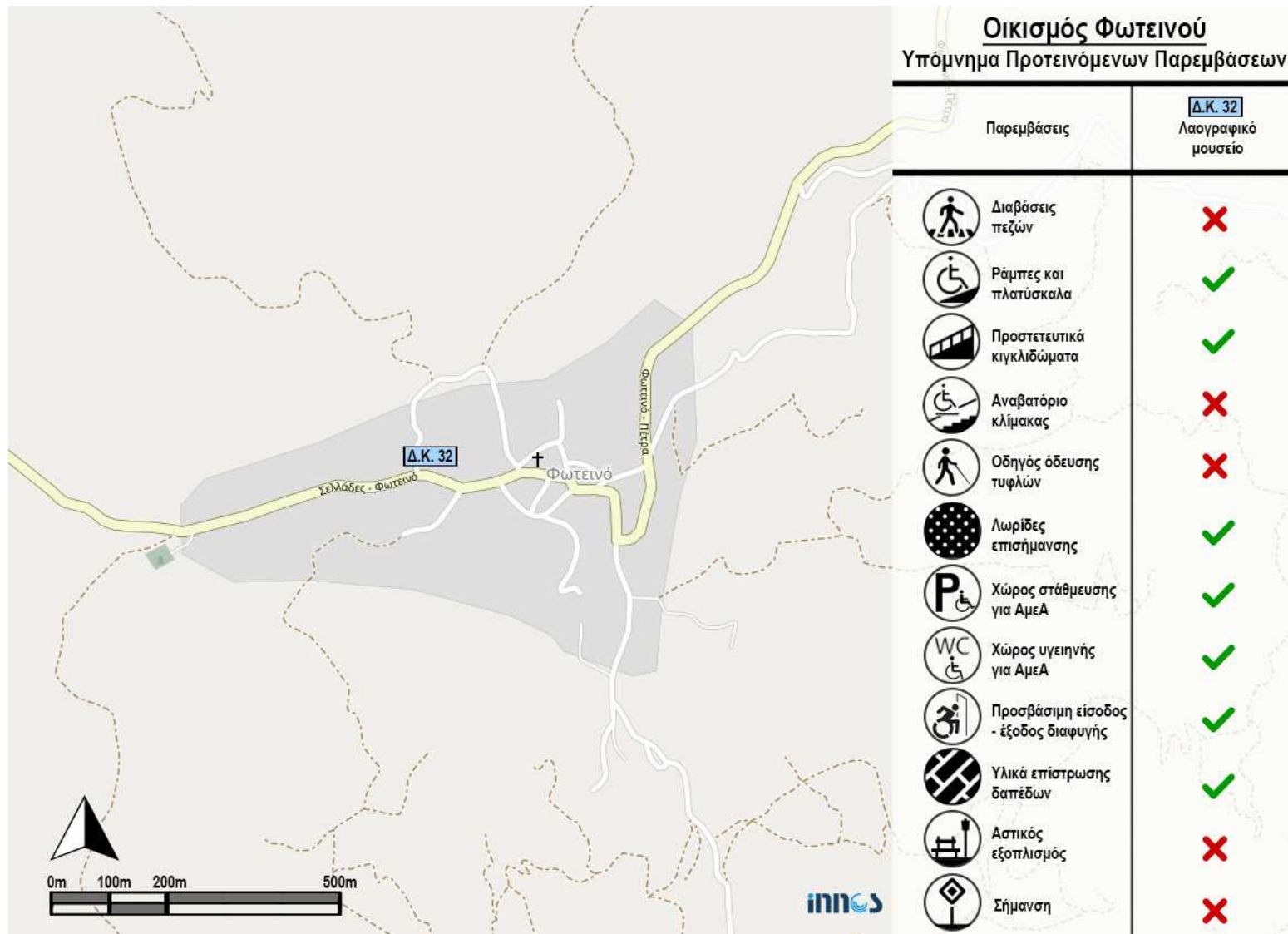
Εικόνα 20: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Περάνθης



Εικόνα 21: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Πέτα



Εικόνα 22: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Κορνητίου



Εικόνα 23: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Φωτεινού

2.5 Χρονοπρογραμματισμός Υλοποίησης Σ.Α.Π. Δήμου Νικολάου Σκουφά

Για την υλοποίηση του Σ.Α.Π., μετά την έγκρισή του, θα απαιτηθεί η σύνταξη και έγκριση κατάλληλων μελετών, κυρίως αρχιτεκτονικών μελετών και μελετών προσβασιμότητας, και στη συνέχεια η εκτέλεση των αντίστοιχων έργων. Κάθε έργο απαιτεί την εκπόνηση επιπλέον, υποστηρικτικών μελετών (π.χ. συγκοινωνιακές, τοπογραφικές, στατικές), διαφορετικών κάθε φορά και προσαρμοσμένων στο κυρίως αντικείμενο.

Σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, ο χρόνος υλοποίησης του Σ.Α.Π. δεν μπορεί να ξεπερνά τα 2 έτη μετά την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π. (βλ. αρθ.5, των τεχνικών προδιαγραφών εκπόνησης Σ.Α.Π., ΦΕΚ Β΄ 5553/2021). Έτσι, ο χρονικός ορίζοντας εφαρμογής του εν λόγω Σ.Α.Π. του Δήμου Νικολάου Σκουφά περιλαμβάνει τα έτη 2024 και 2025, με δεδομένο ότι αυτό θα έχει εγκριθεί μέσα στο έτος 2023.

Σε κάθε περίπτωση κρίσιμη παράμετρος για την τήρηση αυτού του χρονικού προγραμματισμού είναι η ύπαρξη σχετικών χρηματοδοτικών προγραμμάτων, διότι δεν είναι δυνατό να υλοποιηθεί το σύνολο των παρεμβάσεων με ίδιους πόρους σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα. Στο σημείο αυτό πρέπει να επισημανθεί ότι ο Δήμος Νικολάου Σκουφά δεν είναι αρμόδιος για όλες τις παρεμβάσεις αλλά για το μεγαλύτερο τμήμα τους. Για παράδειγμα οι παρεμβάσεις εξασφάλισης αστικής προσβασιμότητας σε Ι.Ν. και εκκλησίες θα μπορούσαν να υλοποιηθούν μέσω προγραμματικών συμβάσεων του Δήμου και των αντίστοιχων Ιερών Μητροπόλεων.

Ακολουθώς παρουσιάζονται Πίνακες με το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και η προτεραιοποίηση των απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, εντός του χρονικού ορίζοντα ενεργοποίησης του Σ.Α.Π., μετά την έγκρισή του.

Πίνακας 3: Χρονοπρογραμματισμός σε Στρατηγικό / Προπαρασκευαστικό Επίπεδο Υλοποίησης του Σ.Α.Π. (προ υλοποίησης)

Στοιχείο Προγραμματισμού	2024		2025	
	1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο	1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο
A. Γενικές Μελέτες Υποβάθρου (Ωρίμανση)				
Αρχιτεκτονική μελέτη (και μελέτη προσβασιμότητας) και υποστηρικτικές μελέτες για βελτίωση προσβασιμότητας σε	X			
Κυκλοφοριακές μελέτες και υποστηρικτικές μελέτες για τον προσδιορισμό είδους και θέσεων διαβάσεων σε επιλεγμένους οικισμούς	X			
Μελέτες Προμηθειών Αστικού Εξοπλισμού και Λοιπών Στοιχείων Προμηθειών (πλην έργων)	X			
Προϋπολογισμός Δημοπράτησης		X		
B. Αδειοδότηση-Διαγωνιστικές Διαδικασίες				
Εξασφάλιση Αδειοδοτήσεων	X	X		
Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης και Υλοποίηση Διαγωνιστικών Διαδικασιών		X		

Πίνακας 4: Χρονοπρογραμματισμός Υλοποίησης σε Επίπεδο Κωδικοποιημένων Σημείων Παρέμβασης (Κτίρια/Κοινόχρηστοι Χώροι)

Α/Α	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις	2024		2025	
					1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο	1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο
1	Πλατεία	Πέτα	Κ.Χ._1	<ul style="list-style-type: none"> • Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ • Οδηγός όδευσης τυφλών • Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες • Σήμανση 				X
2	Νηπιαγωγείο και Παιδικός σταθμός		Δ.Κ._1	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπες και πλατύσκαλα • Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής 			X	
3	Δημοτικό σχολείο		Δ.Κ._2	<ul style="list-style-type: none"> • Εσωτερική κυκλοφορία • Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ • Σήμανση 			X	
4	Γυμνάσιο		Δ.Κ._3	<ul style="list-style-type: none"> • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες • Υλικά επίστρωσης δαπέδων • Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων 			X	
5	Ιερός ναός Αγίου Γεωργίου		Δ.Κ._4	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπες και πλατύσκαλα • Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής • Χώρος στάθμευσης για ΑμεΑ • Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες • Σήμανση • Οδηγός όδευσης τυφλών 				X
6	Πλατεία	Άγιος Δημήτριος	Κ.Χ._2	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπες και πλατύσκαλα • Οδηγός όδευσης τυφλών • Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες • Υλικά επίστρωσης δαπέδου πεζοδρομίου • Αστικός εξοπλισμός 				X

Α/Α	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις	2024		2025	
					1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο	1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο
7	Δημοτικό σχολείο	Άγιος Δημήτριος	Δ.Κ._5	<ul style="list-style-type: none"> • Σήμανση • Ράμπες και πλατύσκαλα • Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής • Κυκλοφορία κοινόχρηστους χώρους • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες • Υλικά επίστρωσης δαπέδου • Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών • Σήμανση 			X	
8	Ιερός ναός Αγίου Δημητρίου		Δ.Κ._6	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπες και πλατύσκαλα • Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής • Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες • Υλικά επίστρωσης δαπέδου • Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών • Σήμανση • Οδηγός όδευσης τυφλών 				X
9	Ιερός ναός Αγίων Αποστόλων	Αμφιθέα	Δ.Κ._7	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπες και πλατύσκαλα • Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής • Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες • Υλικά επίστρωσης δαπέδου • Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των ραμπών • Σήμανση 				X
10	Δημοτικό σχολείο και Νηπιαγωγείο		Δ.Κ._8	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπες και πλατύσκαλα • Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής • Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 			X	

Α/Α	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις	2024		2025	
					1° Εξάμηνο	2° Εξάμηνο	1° Εξάμηνο	2° Εξάμηνο
				<ul style="list-style-type: none"> Υλικά επίστρωσης δαπέδου Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των ραμπών Σήμανση 				
11	Ιερός ναός Αγίου Γεωργίου	Νεοχωράκι	Δ.Κ._9	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες και πλατύσκαλα Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες Υλικά επίστρωσης Λωρίδες επισήμανσης Σήμανση 				X
12	Ιερός ναός Αγίας Παρασκευής	Μεγάρχη	Δ.Κ._10	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες και πλατύσκαλα Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες Υλικά επίστρωσης Λωρίδες επισήμανσης Σήμανση 				X
13	Κοινοτικό κατάστημα		Δ.Κ._11	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες και πλατύσκαλα Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες Υλικά επίστρωσης Λωρίδες επισήμανσης Σήμανση 			X	
14	Ιερός ναός Αγίου Γεωργίου	Σελλάδες	Δ.Κ._12	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες και πλατύσκαλα Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες Υλικά επίστρωσης 				X

Α/Α	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις	2024		2025	
					1° Εξάμηνο	2° Εξάμηνο	1° Εξάμηνο	2° Εξάμηνο
				<ul style="list-style-type: none"> Λωρίδες επισήμανσης Σήμανση 				
15	Πλατεία		Κ.Χ._3	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες και πλατύσκαλα Οδηγός όδευσης τυφλών Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες Διαβάσεις πεζών Υλικά επίστρωσης δαπέδου πεζοδρομίου Αστικός εξοπλισμός Σήμανση 			X	
16	Ιερός ναός Αγίου Γεωργίου	Κομπότι	Δ.Κ._13	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες και πλατύσκαλα Χώρος στάθμευσης για ΑμεΑ Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες Υλικά επίστρωσης Λωρίδες επισήμανσης Σήμανση 				X
17	Χώρος Διοίκησης		Δ.Κ._14	<ul style="list-style-type: none"> Αναβατήριο κλίμακας Ράμπες και πλατύσκαλα Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες Υλικά επίστρωσης Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους Σήμανση Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ Οδηγός όδευσης τυφλών 			X	
18	Δημοτικό σχολείο	Κομπότι	Δ.Κ._15	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες και πλατύσκαλα Χώρος στάθμευσης για ΑμεΑ Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής 			X	

Α/Α	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις	2024		2025	
					1° Εξάμηνο	2° Εξάμηνο	1° Εξάμηνο	2° Εξάμηνο
				<ul style="list-style-type: none"> Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες Υλικά επίστρωσης Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους Σήμανση Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ 				
19	Βρεφονηπιακός σταθμός		Δ.Κ._16	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες και πλατύσκαλα Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής 			X	
20	Νηπιαγωγείο		Δ.Κ._17	<ul style="list-style-type: none"> Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 			X	
21	Γυμνάσιο		Δ.Κ._18	<ul style="list-style-type: none"> Υλικά επίστρωσης Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 			X	
22	Λύκειο		Δ.Κ._19	<ul style="list-style-type: none"> Σήμανση Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ 			X	
23	Πλατεία		Κ.Χ._4	<ul style="list-style-type: none"> Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ Ράμπες και πλατύσκαλα Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες Σήμανση Διαβάσεις πεζών Αστικός εξοπλισμός 				X
24	Ιερός ναός Αγίου Παντελεήμονος	Περάνθη	Δ.Κ._20	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες και πλατύσκαλα Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες Υλικά επίστρωσης Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους Οδηγός όδευσης τυφλών 				X
25	Δημοτικό σχολείο		Δ.Κ._21	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες και πλατύσκαλα Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 			X	

Α/Α	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις	2024		2025	
					1° Εξάμηνο	2° Εξάμηνο	1° Εξάμηνο	2° Εξάμηνο
				<ul style="list-style-type: none"> Υλικά επίστρωσης Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ 				
26	Δημοτικό σχολείο	Λουτρότοπος	Δ.Κ._22	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες και πλατύσκαλα Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες Υλικά επίστρωσης Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ 			X	
27	Πλατεία	Νεοχώρι	Κ.Χ._5	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες Οδηγός όδευσης τυφλών Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών Προστατευτικά κιγκλιδώματα - χειρολισθήρες Διαβάσεις πεζών 				X
28	Δημοτικό σχολείο		Δ.Κ._23	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες και πλατύσκαλα Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής 			X	
29	Νηπιαγωγείο		Δ.Κ._24	<ul style="list-style-type: none"> Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 			X	
30	Παιδικός σταθμός		Δ.Κ._25	<ul style="list-style-type: none"> Υλικά επίστρωσης Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους 			X	
31	Γυμνάσιο και Λύκειο		Δ.Κ._26	<ul style="list-style-type: none"> Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών 			X	
32	Ιερός ναός Αγίου Δημητρίου	Νεοχώρι	Δ.Κ._27	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες και πλατύσκαλα Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες Υλικά επίστρωσης Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους Οδηγός όδευσης τυφλών 				X

Α/Α	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις	2024		2025	
					1° Εξάμηνο	2° Εξάμηνο	1° Εξάμηνο	2° Εξάμηνο
33	Δημαρχείο		Δ.Κ._28	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπες και πλατύσκαλα • Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες • Υλικά επίστρωσης • Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους • Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ • Οδηγός όδευσης τυφλών 			X	
34	Δημοτικό σχολείο	Αγία Παρασκευή	Δ.Κ._29	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπες και πλατύσκαλα • Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες • Υλικά επίστρωσης • Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους • Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ • Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών 			X	
35	Ιερός ναός Ζωοδόχου Πηγής	Ανθότοπος	Δ.Κ._30	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπες και πλατύσκαλα • Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες • Υλικά επίστρωσης • Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους • Οδηγός όδευσης τυφλών • Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών 				X
36	Παιδικός σταθμός		Δ.Κ._31	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπες και πλατύσκαλα • Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες • Υλικά επίστρωσης • Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους • Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ 				X

Α/Α	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις	2024		2025	
					1° Εξάμηνο	2° Εξάμηνο	1° Εξάμηνο	2° Εξάμηνο
				<ul style="list-style-type: none"> Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών 				
37	Λαογραφικό μουσείο	Φωτεινό	Δ.Κ. 32	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες και πλατύσκαλα Χώρος στάθμευσης για ΑμεΑ Προσβάσιμη είσοδος – Έξοδος διαφυγής Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες Υλικά επίστρωσης Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών 			X	

2.6 Διαβούλευση Επεμβάσεων

Για τις ανάγκες διαβούλευσης του ΣΑΠ του Δήμου Νικολάου Σκουφά, πραγματοποιήθηκε σχετική ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Δήμου¹ στην οποία αναρτήθηκαν τα παραδοτέα Π.1 και το Π.2 (χωρίς το παρόν κεφάλαιο), καθώς επίσης και οι συνοπτικοί χάρτες εντοπισμού και ανάλυσης των επιμέρους παρεμβάσεων.

Παρόλη τη δημοσιότητα και την υψηλή επισκεψιμότητα της ιστοσελίδας, δεν κοινοποιήθηκαν σχετικές παρατηρήσεις ή/και αντιπροτάσεις επί του Σχεδίου στον Δήμο. Συνεπώς, το περιεχόμενο του συγκεκριμένου παραδοτέου θεωρείται τελικό.



Ο Δήμος Νικολάου Σκουφά προχωρά στην εκπόνηση του **Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)** στο πλαίσιο εφαρμογής του Ν. 4819/2021. Το «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» αποτελεί το στρατηγικό σχέδιο των αναγκαίων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας προς τις βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις οικισμών του Δήμου. Στην παρούσα φάση έχει ολοκληρωθεί το Παραδοτέο 1 που αφορά την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στον Δήμο ως προς τη προσβασιμότητα, καθώς επίσης και το Παραδοτέο 2, όπου αποτελεί την πρόταση βελτίωσης της προσβασιμότητας.

Προκειμένου να επιτευχθεί το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα, απευθυνόμαστε στους φορείς, στους κατοίκους, καθώς επίσης και στις τοπικές κοινότητες του Δήμου για την ενεργή συμμετοχή στον σχεδιασμό.

Καλούμε κάθε ενδιαφερόμενο για την υποβολή των προτάσεων που θα αφορούν την εξασφάλιση της προσβασιμότητας:

(α) στους υπαίθριους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους (π.χ. πεζοδρόμια, πλατείες, χώροι πρασίνου, παιδικές χαρές, αθλητικοί χώροι κλπ.)

(β) στα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις και τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα (π.χ. σχολεία, κτίρια διοίκησης κλπ).

Η υποβολή προτάσεων/σχολίων και παρατηρήσεων γίνεται με αποστολή στο email: servetas@nskoufas.gr έως **02/05/2023**

ΡΟΗ ΕΙΔΗΣ

Διημερίδα ΔΙΙ ΣΚΟΥΦΑ «ΚΙ μεταξύ Διατρι

Διακοπή ύδρ

Αναϊκός Ηλε

«ΠΡΟΜΗΘΕ

ΦΟΡΤΩΤΗ –

ΑΡΘΡΩΤΟΥ

ΒΡΑΧΙΟΝΑ Κ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ,

ΣΚΟΥΦΑΣ &

Αντιπυρική π

ΑΠΟΦΑΣΕΙ

Αποφάσεις Δ

<https://nskoufas.gr/diavoulefsi-sto-plaisio-ekponisis-tou-schediou-astikis-prosvasimotitas-s-a-p-tou-dimou-nikolaou-skoufa/>

1/2

¹ <https://nskoufas.gr/diavoulefsi-sto-plaisio-ekponisis-tou-schediou-astikis-prosvasimotitas-s-a-p-tou-dimou-nikolaou-skoufa/>

Διαβούλευση στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου Νικολάου Σκουφά – Δήμος Ν...

The screenshot shows the website interface for the Municipality of Nikolaos Skoufas. At the top, there is a navigation menu with the following items: "Αποφάσεις Δ", "Αποφάσεις C", "Αποφάσεις E", "Αποφάσεις E", "Αποφάσεις Δ", and "Διαβούλευση". Below the navigation menu, there are three main sections: "Π2_ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ_ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ", "Χαρτες_Προτεινόμενων_Παρεμβάσεων", and a large black redacted area. The footer contains several logos and text: "Ενδίκηση Διαχειριστική Αρχή Περιφέρειας Ηπείρου", "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Υπουργείο Εσωτερικών Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης", "Μέλος των δικτύων:", "Δίκτυο Πόλεων με Λίμνες Network of Cities with Lakes", "ΚΕΔΕ", and "FOLLOW US" with icons for YouTube and Facebook. The footer also includes the text "Copyright © 2023 Δήμος Νικολάου Σκουφά | Με επιφύλαξη κάθε δικαιώματος | Όροι & Πολιτική Συμμετοχής" and "Δήμος Νικολάου Σκουφά".