

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΕΡΓΟ	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΔΕ ΚΟΜΜΕΝΟΥ
-------------	------------------------------



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ Ν. ΣΚΟΥΦΑ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧ. & Η/Μ ΕΡΓΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΕΡΓΟ	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΔΕ ΚΟΜΜΕΝΟΥ
-------------	------------------------------

ΤΕΥΧΟΣ Α

<u>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</u>	
1. <u>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</u> 2. <u>ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</u> 3. <u>ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ</u> 4. <u>ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ</u>	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ Ν. ΣΚΟΥΦΑ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧ.& Η/Μ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΔΕ ΚΟΜΜΕΝΟΥ
-------------	-------------------------------------

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική μελέτη αποτελεί έργο βελτίωσης υφιστάμενων αγροτικών δρόμων επί της ΔΕ Κομμενου Δήμου Ν. Σκουφα και ειδικότερα:

1. Στην περιοχή Τραφος από ιδιοκτησία Πανακουλία έως γεφυρι Λεωνίδα Βλαχου 0,73χλμ
2. Στην περιοχή Τραγανες από γεφυρα Λ. Βλαχου έως Σ. Κοντογιαννη 0,66χλμ
3. Στην περιοχή από ιδιοκτησία Ιωαννη Στασινου έως ιδιοκτησία Μιχαηλ Στασινου 0,16χλμ
4. Στην περιοχή Λευκοπουλα από ιδιοκτησία Λαμπρου Σταματη έως Αποστολο Κριτσιμα 0,51χλμ
5. Στην περιοχή Λευκοπουλα από ιδιοκτησία Ευστρατιου Σκαρα έως Μαρια Σταματη 0,57χλμ
6. Στην περιοχή από ιδιοκτησία Γεωργιου Σκαρα έως Κων/νο Σκαρα 0,19 χλμ
7. Στην περιοχή Παλιοχωρια από Κων/νο Χηρα έως Κων/νο Στασινο 0,38 χλμ
8. Περιοχη Βεργος 1,80χλμ

Θα ακολουθηθει η υπάρχουσα χάραξη και θα γίνουν μικρες διαπλάτυνσεις όπου απαιτείται.

ΣΚΟΠΟΣ.

Τα προτεινόμενα έργα στη ΔΕ Κομμενου θα εξυπηρετήσει τους εξής στόχους:

1. Την καλύτερη αξιοποίηση της περιοχής από άποψη συγκομιδής αγροτικών προϊόντων, καθώς είναι από τους κύριους δρόμους πρόσβασης στις αγροτικές καλλιέργειες της περιοχής.
2. Την γρήγορη επέμβαση σε περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς.
4. Την μελλοντική καλύτερη αξιοποίηση της περιοχής σε όλους τους τομείς της αγροτικής δραστηριότητας.
5. Την κάλυψη των αναγκών του πληθυσμού της περιοχής, επιλύοντας προβλήματα μετακίνησης των ανθρώπων μέσω της επίτευξης συνθηκών ασφαλούς και ταχύτερης μεταφοράς.

ΘΕΣΗ

Γενικός προσανατολισμός δίδεται από τον αντίστοιχο χάρτη κλίμακας 1:50.000, ο οποίος επισυνάπτεται στη μελέτη.

ΕΚΤΑΣΗ.Θεσεις στην ευρύτερη περιοχή ΔΕ Κομμενου.Θα γίνει βελτίωση των υπάρχοντων δρόμων με οδοστρωσία και ασφατικό τάπητα.

Ανάγλυφο

Μορφολογικά η ευρύτερη περιοχή κατασκευής του έργου παρουσιάζει ένα ηπιο τοπογραφικό ανάγλυφο, χωρίς εναλλαγές (πεδινή ζώνη του Ν. Άρτας) με επικράτηση των ήπιων κλίσεων.

Λογω του πεδινής περιοχής υπάρχουν αύλακες αποστράγγισης .

Εδαφολογικές συνθήκες.

Γενικότερα βρισκόμαστε σε έδαφος υψηλής παραγωγικότητας (κάμπος Άρτας)

Οι δαπάνες εκτέλεσης έργων και εργασιών που προβλέπονται και προϋπολογίζονται με τιμές του υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημ. Έργων θα φθάσουν τα 500000,00€ με Γ.Ε. και Ε.Ο.(18%), απροβλέπτων 15% και Φ.Π.Α. (24%)και αναθεώρηση.

ΣΧΕΔΙΑ - ΧΑΡΤΕΣ – ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

-Χάρτης με θέση των δρόμων

Όλες οι θέσεις των έργων έχουν υποδειχτεί από τα αρμόδια όργανα της προϊσταμένης αρχής.

ΠΕΤΑ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
22 ___ - 12 ___ - 2021
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ


ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΑΛΛΑΡΟΣ
ΜΗΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΕΤΑ 22 ___ - 12 ___ - 2021
Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ


ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ