

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ Ν. ΣΚΟΥΦΑ**  
**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΤΕΧ.& Η/Μ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ**

**ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΔΕ ΑΡΑΧΘΟΥ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

**ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η παρούσα τεχνική μελέτη αποτελεί έργο βελτίωσης υφιστάμενων αγροτικών δρόμων επί της ΔΕ Αραχθού Δήμου Ν. Σκουφα και ειδικότερα:

1. Στην περιοχή Αγρίλος ΤΚ Νεοχωριου σε μήκος 2500,00μ
  2. Στην περιοχή Γλυνακία ΤΚ Παχυκαλαμου σε μήκος 650,00μ
  3. Στην περιοχή Τσακαλεια ΤΚ Παχυκαλαμου σε μήκος 200,00μ
  4. Στην περιοχή Χωνεμενου ΤΚ Ακροποταμίας σε μήκος 800,00μ
  5. Στην περιοχή Δημεια ΤΚ Ανθοτοπου σε μήκος 350,00μ
  6. Στην περιοχή από πιστά μοτο κρος προς ιδιοκτησία Σιαπλαουρα Θυμιου στην ΤΚ Αγίας Παρασκευής σε μήκος 325,00μ
  7. Στην περιοχή από Επαρχιακή οδο στην ΤΚ Ακροποταμίας σε μήκος 75,00μ
- Θα ακολουθηθεί η υπάρχουσα χάραξη και θα γίνουν μικρές διαπλατύνσεις όπου απαιτείται.

**ΣΚΟΠΟΣ.**

Τα προτεινόμενα έργα στη ΔΕ Αραχθού θα εξυπηρετήσει τους εξής στόχους:

1. Την καλύτερη αξιοποίηση της περιοχής από άποψη συγκομιδής αγροτικών προϊόντων, καθώς είναι από τους κύριους δρόμους πρόσβασης στις αγροτικές καλλιέργειες της περιοχής.
2. Την γρήγορη επέμβαση σε περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς.
4. Την μελλοντική καλύτερη αξιοποίηση της περιοχής σε όλους τους τομείς της αγροτικής δραστηριότητας.
5. Την κάλυψη των αναγκών του πληθυσμού της περιοχής, επιλύοντας προβλήματα μετακίνησης των ανθρώπων μέσω της επίτευξης συνθηκών ασφαλούς και ταχύτερης μεταφοράς.

**ΘΕΣΗ**

Γενικός προσανατολισμός δίδεται από τον αντίστοιχο χάρτη κλίμακας 1:50.000, ο οποίος επισυνάπτεται στη μελέτη.

**ΕΚΤΑΣΗ.**Θεσεις στην ευρύτερη περιοχή ΔΕ Αραχθού.Θα γίνει βελτίωση των υπάρχοντων δρόμων με οδοστρωσία και ασφαλτικό τάπητα.

**Ανάγλυφο**

Μορφολογικά η ευρύτερη περιοχή κατασκευής του έργου παρουσιάζει ένα ηπιο τοπογραφικό ανάγλυφο, χωρίς εναλλαγές (πεδινή ζώνη του Ν. Άρτας) με επικράτηση των ήπιων κλίσεων.

Λογω του πεδινής περιοχής υπάρχουν αύλακες αποστράγγισης .

**Εδαφολογικές συνθήκες.**

Γενικότερα βρισκόμαστε σε έδαφος υψηλής παραγωγικότητας (κάμπος Άρτας)

**Υπάρχουσα κατάσταση**

Ο μελετώμενοι δρόμοι έχουν διανοιγεί με προδιαγραφές αγροτικού δρόμου .

Πλάτος καταστρώματος: Ο δρόμοι έχουν πλάτος καταστρώματος περίπου 3,50-4,00 μέτρα.

Οδόστρωμα: Οι εν λόγω δρόμοι έχουν υποτυπώδη χαλικόστρωση και στερούνται ασφαλτικών.

Επίσης το κατάστρωμα των εν λόγω δρόμων είτε από την κυκλοφορία των οχημάτων, είτε από την διαβρωτική δράση των όμβριων υδάτων, έχει καταστραφεί τοπικά με την δημιουργία αφενός λάκκων κατά μήκος αυτού όπου δεν είναι δυνατή η αποχέτευση των υδάτων, αφετέρου με την δημιουργία εξάρσεων λόγω απόπλυσης του καταστρώματος.

### **Προτεινόμενα έργα:**

Οι εργασίες που προβλέπονται στους ανωτέρω δρόμους έχουν αναλυτικά ως εξής:

- Χωματοουργικά
- α)Εκσκαφη ακαταλληλων εδαφων .
  - Β)Καθαρισμος αυλακων
  - Γ)Επιστρωση με κοκκωδες υλικο 0-200μμ
  - δ)Κατασκευή Επιχωσεων.

Τεχνικα εργα:

- α)Τοποθέτηση τσιμεντοσωληνων D400
- β)Σκυρόδεμα C12/15 εγκιβωτισμού τσιμεντοσωληνων

Οδοστρωσια:

- α) Κατασκευη υποβασης μεταβλητου παχους σε μηκος(4900,00 μ) και σε πλατος 4,00 μ
- β)Κατασκευη βασης οδοστρωσιας παχους 0,10μ σε μηκος 4900,00 μ και πλατος του δρομου 4,00μ

Ασφαλτικα:

- α)Ασφαλτική προεπαληψη σε μήκος 4900,00 μ και πλάτος 4,00 μ
- β)Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05μ σε μήκος 4900,00 μ πλάτος 4,00μ με χρήση κοινής ασφάλτου .

Σήμανση,ασφάλεια:

- α) Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων υψηλής αντανakλαστικότητας.
- β)Τελική διαγράμμιση οδοστρώματος με υλικό υψηλής αντοχής και ανακλαστικότητας
- γ)Τοποθέτηση πλαστικών οδοδεικτών

### **Προμέτρηση τεχνικών έργων**

Η προμέτρηση των τεχνικών έργων φαίνεται αναλυτικά στις αναλυτικές προμετρήσεις.

### **Τιμολόγια**

Τα τιμολόγια που χρησιμοποιήθηκαν είναι:

Το τιμολόγιο έργων οδοποιίας του υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημ. Έργων).

### **Προϋπολογισμός**

Οι δαπάνες εκτέλεσης έργων και εργασιών που προβλέπονται και προϋπολογίζονται με

τιμές του υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημ. Έργων θα φθάσουν τα **500000,00€** με Γ.Ε. και Ε.Ο.(18%), απροβλέπτων 15% και Φ.Π.Α. (24%)και αναθεώρηση.

### **ΣΧΕΔΙΑ - ΧΑΡΤΕΣ – ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ**

-Χάρτης με θέση των δρόμων

Ολες οι θέσεις των έργων έχουν υποδειχτεί από τα αρμόδια όργανα της προϊσταμένης αρχής.

ΠΕΤΑ           ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
21 \_\_\_-\_\_12\_\_\_-2021  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΕΤΑ           21 \_\_\_-\_\_12\_\_\_-2021  
Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΑΛΛΑΡΟΣ  
ΜΗΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ